

GACETA MINERA Y COMERCIAL

SUMARIO

Sección doctrinal: Cargaderos para embarque de minerales.—*Sección oficial:* Gaceta de Madrid.—Embarcadero para minerales.—Boletín oficial de la provincia de Murcia: Registros mineros—Operaciones facultativas—Boletín oficial de la provincia de Jaén Minas caducadas.—Registros mineros.—*Miscelánea:* Compañía de Aguilas — Junta de Fundidores.—*Movimiento del puerto de Cartagena:* Importación y Exportación.—*Sección mercantil:* Marcha de los mercados—Semanas meteorológica y financiera—*Anuncios.*

SECCION DOCTRINAL

Cargaderos para embarque de minerales

que en comisión de la

Junta de Obras del Puerto de Cartagena,
ha visitado el ingeniero que suscribe

Los cargaderos visitados son:

En la provincia de Murcia el que la Compañía de Aguilas ha construido en el Hornillo. Dos en la provincia de Almería, uno contiguo al puerto que lo está construyendo la Compañía del Alquife, y el de «Aguas amargas» de los señores Sota y Aznar de Bilbao para los minerales de Sierra Alhamilla. Tres en Huelva, el de la Compañía de Río Tinto, el de la Compañía de Tharsis y el de la Junta de Obras del puerto. En Avilés la instalación de gruas del Sindicato que explota la carga de carbones en la dársena de la Ría en San Juan de Nieva. En Gijón los *drops* que para la carga de carbones explota la Compañía del ferrocarril de Langreo, y el proyecto de cargaderos para el puerto del Mussel. En Bilbao los cuatro cargaderos de la Compañía de Galdames, los siete de la Diputación, los tres de la Compañía Franco belga, los cuatro de la Orconera Iron Ore Company Limited, el de la Compañía del ferrocarril de Portugaleta y los dos del señor Gandarias.

La visita al Hornillo la hizo en compañía del Ingeniero señor Manrique de Lara en los días 30 y 31 de Julio.

El embarcadero de referencia es metálico con basamento de fábrica; su rasante es alta, está á unos 15 metros sobre el nivel medio; en él puede atracar un vapor por costado.

Antes de llegar al embarcadero, pero muy próximo á él, hay establecidos unos depósitos elevados por cabida de 40.000 toneladas. Para llenar estos depósitos, que son tres, tiene cada uno en su parte alta el número de vías necesario al objeto, que proceden de una que las relaciona con las de la estación de Aguilas; para vaciarlos hay establecidos debajo de cada uno de ellos una vía en tunel, á la misma rasante de los del embarcadero, y unas compuertas vertederas en el fondo de esos depósitos ó sea en la bóveda de los referidos túneles; de estas vías bajas, las correspondientes á los depósitos laterales enlazan por el otro extremo con la procedente de la estación, disposición que tiene por objeto dar salida al material vacío cuando se ha terminado la carga del vapor, ó permitir la llegada directa al embarcadero de los trenes cargados procedentes de la estación ó sea de las minas.

Los vagones están provistos de puertas en el fondo y descargan en unas canales por las que el mineral corre á la bodega del barco.

Se calculaba que la potencia efectiva del cargadero fuese de 4000 toneladas en 10 horas. El costo de las obras seguramente no será menor de 1.250 000 pesetas.

*
* *

El día 19 de Agosto, el que suscribe salió del puerto de Cartagena embarcado para Almería desde donde continuó después por tierra el viaje á Huelva, Asturias y Bilbao regresando el 19 de Septiembre

*
* *

Provincia de Almería.—Contiguo al dique de Levante del puerto de Almería la Compañía del Alquife está construyendo fuera del puerto un «cargadero depósito» con rasante de unos 20 metros sobre el nivel medio.

En la obra se distinguen dos partes perfectamente distintas: la de servicio, y el cargadero propiamente dicho. El origen de la primera está en las inmediaciones de la estación del ferro carril del Sur de España; empieza en terraplén; continúa en viaducto de fábrica, para el paso inferior de las vías al puerto, hasta llegar á la playa donde sigue el viaducto sobre castilletes metálicos construidos á distancia de 20 metros unos de otros; sobre ellos descansan las vigas largueros de alma llena para la vía única que se ha de establecer en el viaducto de servicio; la longitud de esa primera parte es de unos 700 metros, su via vá en rampa del dos y cuarto por ciento.

Sigue á la primera parte, el cargadero propiamente dicho de 300 metros de longitud y con rasante horizontal. Está constituido por el mismo sistema de caballetes metálicos, pero además y á distancia de seis en seis metros están colocados unos cuchillos metálicos cuyos pares tienen inclinación de uno de base por dos de altura sobre los cuales se apoyarán las vignetas y coserán las chapas del depósito del cargadero: para llenar ese depósito la via única del viaducto de servicio se bifurca en cuatro igualmente distribuidas para que sea fácil llenar por igual el depósito, cuya cabida será de unas 8 000 toneladas.

