

GACETA MINERA

Y COMERCIAL

SUMARIO

Sección doctrinal: La producción del manganeso. — **Sección oficial:** Gaceta de Madrid. Explosivos para las minas de grisú. — Boletín oficial de la provincia de Murcia: Terreno franco. — Boletín oficial de la provincia de Jaén: Registros mineros. — Operaciones facultativas. — **Miscelánea:** Nueva historia y monografías geográficas de las provincias y pueblos de España. — Sindicato del Desagüe de las minas del Llano del Beal. — Banco de Cartagena. — Valores industriales. — **Movimiento del puerto de Cartagena:** Importación y Exportación. — **Sección mercantil:** Marcha de los mercados — Semanas meteorológica y financiera. — **Anuncios.**

SECCION DOCTRINAL

La producción del manganeso

Desde hace algunos años el consumo del manganeso ha crecido rápidamente, como consecuencia de su empleo en la fabricación del acero, y para en adelante tiene aún más probabilidades de aumentar que de disminuir. Afortunadamente hay abundancia de criaderos disponibles de este metal, bien situados para explotarse, existiendo además capitales dispuestos para emplearse en su explotación. Durante el pasado año se han explotado 1.000.000 de toneladas de este mineral, de las cuales Rusia ha producido próximamente la mitad. Los embarques en Poti llegaron a 387.100 toneladas, y en Batum á 109.445. En España y Portugal se produjeron 180.000 toneladas, la India 85.000 toneladas; Alemania, Brasil y otras comarcas, lo restante. En 1900 la producción total del mundo fué de 800.000 toneladas, de las cuales 360.000 correspondieron á Rusia. Aun cuando en otros países se están iniciando explotaciones, el Cáucaso tiene probabilidades de ocupar el primer puesto, al menos durante algunos años. Su producción es igual á la demanda, y los nuevos medios de transporte entre Scutari y Sharopan han facilitado los embarques en estos últimos años. Desgraciadamente para los productores esos medios de transporte no están bien organizados; además, los sistemas de explotación son primitivos, dando lugar á que se fomenten explotaciones en competencia en otros países. Hace un año se celebró un *mitin* de productores presidido por el Ministro de Hacienda, en Poti, con el objeto de mejorar la situación de los productores de manganeso, y de formar un Sindicato que diera regularidad á los precios; pero esta tentativa no dió resultado práctico definitivo. Se trata de pedir al Ministro de Obras Pú-

blicas que se rebaje la tarifa de transporte, que se paga hoy entre Scutari y Sharopan, que es de 7 céntimos por *poods.* siendo la distancia de 22 millas.

El distrito de las minas de manganeso tiene una extensión de 100 millas cuadradas, y se encuentra situado entre el mar Caspio y el mar Negro. El mineral aflora en muchos puntos y su explotación es muy fácil. Según un informe de la *Junta directiva de la Conferencia de Productores de Manganeso* el mineral se clasifica en corriente y rico, teniendo el más pobre una ley de 20 por 100 de manganeso. Suponiendo que la industria química y metalúrgica del mundo consume 1.000.000 de toneladas, estos criaderos se considera que pueden surtir el total consumo de mineral de manganeso de superior calidad, durante un siglo. Las minas son muy secas y están completamente libres de gases nocivos. El mineral se arranca á pico y en vez de entibar, se dejan columnas de seis pies de lado. El mineral en su mayor parte se retira por carretillas de mano. El escogido se hace en el exterior de las minas, al aire libre, y son pocos los propietarios y contratistas de algunas de ellas que tienen cobertizos para proteger á los obreros de la lluvia. Las excavaciones se rellenan en parte con las zafras y en parte por hundimientos. Los operarios que se emplean son de la localidad ó los que vienen de largas distancias. No hay mineros de profesión. Ahora, sin embargo, entre los agricultores de la comarca se encuentran algunos bien instruidos en el sistema primitivo de explotación que allí se sigue.

La calidad del manganeso depende del mineral, la monda y el escogido. Debido á su excelente calidad, el mineral de manganeso del Cáucaso no se somete á ninguna operación de monda. En las minas de la región de Sharopan la operación se reduce á un sencillo escogido á mano del mineral, separándolo de la arenisca, greda, caliza, etc., que constituye un residuo. La calidad del manganeso varía según el esmero con que se hace el estrió. La industria minera, aun cuando ocupa á numerosos obreros, todavía conserva el carácter de industria en pequeño, que ocupa un gran número de pequeños contratistas. Se han hecho algunas tentativas para organizarla, pero hasta ahora estas no han conseguido hacerlo. Tampoco lograron entenderse los capitalistas para explotarlas de una manera racional. No pudieron combinar nada para competir con los citados contratistas que explotan las minas sin tener en cuenta su mejor aprovechamiento ni seguridad de las labores; por lo cual los grandes capitalistas no hacen otro papel que el de intermediarios entre los pequeños explotadores y los compradores europeos de manganeso. Las facilidades para el transporte son muy deficientes. Hasta 1895 se transportaba el mineral por carros, en un camino de lo más primitivo, con un recorrido de 25 millas. Desde entonces se ha puesto en explotación un ferrocarril de vía angosta, que recorre todo el distrito minero; pero tanto por la mala explotación, como por lo alto de las tarifas, los explotadores de mineral se quejan mucho de la tiranía con que los tratan los administradores del ferrocarril. Hay falta de material móvil para el tráfico.

