

# GACETA MINERA

## COMERCIAL

### SUMARIO

*Sección doctrinal:* El mercado inglés de carbones en el primer trimestre de 1921.—Estudios relativos á la Geología de Marruecos.—*Miscelánea.*—Término medio del cambio.—Sindicato para el Desagüe de las Minas del Llano del Beal.—Aceros inoxidable Krup.—La lucha por el petróleo.—Los nuevos aceros Bosset.—La potasa alsaciana.—*Movimiento del puerto de Cartagena:* Importación y exportación.—*Sección mercantil:* Marcha de los mercados.—Semanas Meteorológica y financiera. *Anuncios.*

### SECCION DOCTRINAL

## EL MERCADO INGLÉS DE CARBONES EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 1921

El primer trimestre del año en curso es, por lo que se refiere al mercado carbonero, algo más que un período representativo de la cuarta parte del año, porque concurren en él circunstancias especiales que le dan carácter propio y distintivo dentro del ejercicio en curso de que es parte integrante, puesto que este trimestre se cierra con el grave conflicto de la huelga minera, que ha de cambiar con seguridad el rumbo actual de los mercados carboneros todos del mundo.

Los Estados Unidos de Norte América, que duran-

te el año 1920 no habían enviado á Europa y principalmente á Francia el carbón que tenían contratado, al ver reducido su consumo interior de combustibles como primer efecto de su gigantesca crisis industrial, al igual que las demás naciones, con más de dos millones de obreros en paro forzoso y además en el trance de amarrar gran parte de sus barcos ante la crisis naviera que simultáneamente se había presentado, lanzaron sobre Europa y especialmente sobre Francia é Italia gran parte del enorme tonelaje de combustible que poseían.

Por esto hablábamos en otro artículo publicado en esta Revista con fecha 24 de mayo último de la situación comprometida en que se hallaba el mercado inglés de carbones al empezar el año en curso y, por tanto, el primer trimestre del mismo, en virtud de la concurrencia extranjera, particularmente norteamericana, á sus antiguos mercados y señalábamos la lucha formidable que Inglaterra debía entablar necesariamente para hacer frente á dicha competencia (fomentada indirectamente por ella misma, por causas enumeradas ya en el citado artículo) porque se trataba de la rama más importante de su economía y de su comercio exterior.

Y esta competencia norteamericana de una parte; el aumento de la producción en Alemania, gracias á haber aumentado las horas de trabajo que ha permitido servir carbón á Francia con detrimento de las importaciones de combustible inglés, y por último la disminución grande en el consumo, á causa de la generalizada crisis industrial, han llevado á la industria hullera inglesa á una situación financiera verdaderamente crítica, con la depresión del mercado interior y la pérdida producida por las exportaciones, como demuestran los cuadros estadísticos que publicamos.

En efecto, el cuadro número I, da una idea clara del decaimiento que han sufrido las exportaciones de carbón inglés en el primer trimestre, que son 5.397.332 toneladas, contra 8.265.769 idem en 1920 y 17.239.009 idem en 1913.

**CUADRO núm. I.-Exportaciones en toneladas de carbón inglés efectuadas durante el primer trimestre de 1921, comparadas con las de igual período de 1913 y 1920**

PAISES	Primer trimestre		1921			Total trimestre
	1913	1920	Enero	Febrero	Marzo	
España.. (1)	696.503	94.944	116.154	117.714	127.642	438.510
Alemania	330.516	92.474	2.686	2.252	6.916	11.854
Bélgica	1.877.625	479	14.393	48.909	67.732	131.034
Dinamarca	614.674	258.588	13.847	10.569	10.938	35.354
Francia	783.134	373.183	71.651	167.392	148.599	387.442
Italia	3.149.541	3.600.147	565.505	369.641	437.659	1.372.705
Italia	2.429.048	878.115	308.318	310.934	332.480	951.782
Noruega	640.918	258.042	44.036	48.275	44.587	126.898
Portugal	329.362	96.483	25.986	30.808	29.024	85.818
Brasil	496.419	82.985	436	8.838	6.097	15.371
República Argentina	919.202	171.494	22.757	73.591	98.520	194.868
Otros países	4.972.067	2.358.835	514.437	560.225	657.884	1.732.746
Totales	17.239.009	8.265.769	1.700.106	1.729.148	1.968.078	5.397.332

(1) Canarias.

