

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Los dos militarismos de Trotski

Un documento que revela verdadera mentalidad de los bolchevistas, es un interminable artículo de Trotski, publicado en el órgano comunista *L'Humanité*. El director del ejército rojo dice que la única base posible de una propaganda comunista entre los campesinos franceses (o cualquiera otros de que se trate), es el antimilitarismo. Pero esta propaganda tiene un peligro, porque al combatir al militarismo, hay que hacer una distinción esencial: el militarismo que se debe combatir y destruir, es el de los Estados capitalistas y burgueses; en cambio, es preciso intensificar el militarismo del proletariado.

Antimilitarismo no quiere decir pacifismo, y Trotski hace una esencial distinción entre militarismo revolucionario, que es sacro, y militarismo de defensa nacional, que es una vergüenza. Inspirarle al campesino el horror hacia el servicio militar, y hacia el cuartel, está dentro de la lógica comunista; pero dice el texto de Trotski, subrayado

y todo: «Sería delictivo transportar este estado de ánimo a los proletarios y a nuestros propio partido.»

Luego denigra Trotski, con frases llenas de desprecio, a quienes «declaman contra todo militarismo», y pone juntos a la Liga de los Derechos del Hombre y su «cocina humanitaria»; a los moralistas toletoiano, como Pioch (a quienes califica de «vegetarianos políticos»), y a la Liga de Bryan «y demás imbéciles de América que han caído en la red de la pequeña burguesía y han facilitado así la participación de América en la guerra».

Este artículo de Trotski hace verosímil la noticia que dió un corresponsal del *Times*, diciendo que el jefe del ejército rojo quiere llevar los efectivos de su ejército a tres millones de hombres.

A estas noticias se pueden contraponer las impresionantes informaciones que llegan continuamente de Rusia. El periódico parisiense *L'Eclair* publica un fragmento de carta escrito por una señora que vive en Poltava, y que dice: «Cada día pasan por delante de

nuestra casa carretas llenas de cadáveres, los cuales vienen en los furgones del ferrocarril, y son llevados al cementerio. Los muertos son todos sepultados en la misma fosa común. La madera cuesta mucho, y no se hacen ataúdes. El tifus no ha cesado de hacer estragos y ya se inicia el cólera; todavía no ha desaparecido la nieve del todo, y ya se registran en Poltava de cuarenta a sesenta casos diarios.

Viajar es imposible, pues no quedan vagones para viajeros y se tiene que ir en furgones de ganado que están poblados de parásitos».

Estudios Sociales

EL CAPITAL Y SUS DERECHOS

Dice el escritor inglés Miles en una de sus obras, destinada a la educación de sus conciudadanos jóvenes, que el dinero es en efecto cosa vil y despreciable en sí mismo, pero que precisamente en los medios que se ponen para su adquisición, conservación y acrecentamiento, en su empleo y en el modo de administrarlo y de gastarlo es donde más se revelan todas las cualidades buenas y malas de los hombres, sus pasiones, su

temperamento y el grado de su progreso moral y espiritual.

Frete al dinero y sus problemas desaparecen las hipocresías y las formas puramente externas de la educación social, y el hombre se revela tal como es.

Pero el dinero es sólo la expresión tangible y última de la riqueza, o sea del capital, que no es sino trabajo acumulado, fuerza en potencia o en acto y reserva para secundar la actividad humana y la producción. Del modo como respecto al capital se comportan Gobiernos, Estados y pueblos se deduce también si van o no por buen camino y si están o no bien gobernados.

Se vende

Un cierre para despiece de madera canadá y orlales pintados. Aparatos para gas. Galerías para portiers. Mesa, bastonera, diván. Una escalera de ceracol. Ventanas. Decoraciones, etc. para teatro de Sociedad y una mesa de billar. Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de orlales, moluras y estampas.

Imp. E. Garrido.

Cristales, molduras, cuadros, estampas y otros artículos

JUAN SOLER

Calle del Aire núm. 32

Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal.	Ptas. 20 000 000
Suscrito y desembolsado.	> 15 000 000
Fondo de reserva	> 1.600.000

Presidente: Excmo. Sr. MARQUES DE VILLAMEJOR

Casa Central: MADRID

SUCURSALES: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Oranava, Hellín, Elche, Yecla y Totana.

Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés

Este Banco está afiliado con la «Banque Belge pour l'etranger» (de Bruselas) y la «Société Générale de Belgique» que tiene su casa central en Bruselas y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tanteh (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekín, (China)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS A ANTILLAS, MEXICO, NEW-YORK Y COSTAFIRME

El Vapor «Montserrat» saldrá el 25 de Julio de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana, y Veracruz.

El Vapor «Alfonso XIII» saldrá el 17 de Julio de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El Vapor «Buenos Aires» saldrá el día 10 de Julio de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

LINEA DE BUENOSAIRES

El Vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá el 4 de Julio de Barcelona, el 6 de Málaga y el 8 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO PÓO

El Vapor «Cataluña» saldrá el - de Julio de Barcelona, el - de Valencia, el - de Alicante y el - de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y demás escalas intermedias y Fernando Poo.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor «Ysla de Panay» saldrá de Cádiz el día 3 de Julio y el día 7 de Barcelona por Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.