

EL DEFENSOR DEL OBRERO

La situación de las clases humildes

Cuando los hombres, en su soberbia, apartándose de Dios, conducen a las multitudes por torcidos caminos, no van, no pueden ver, cegados por los espejismos de sus utopías, a dónde llevan los nuevos derrueros.

Leamos las elucubraciones de los hombres de la revolución francesa al cantar las excelencias de la felicidad humana que había de traer la implantación de todos los derechos y de todas las libertades, y examinemos los resultados que el pueblo obtuvo de su implantación.

Separado de los antiguos Griegos se encontró pulverizado e inerte ante los fuertes, que empezaron a abusar de su debilidad, como antes no podía abusarse, y vió alzarse sobre su explotación el moderno coloso del capitalismo inasaciable, mientras a sus plantas se veía transformado en el moderno proletariado, en la muchadumbre desamparada, sin pan y sin trabajo fijo, sin fuerza y sin apoyo para hacer valer unos derechos

completamente ilusorios, cuando no perjudiciales.

El pueblo no fué feliz, y porque no lo fué, vino la natural reacción, en la que el pueblo se une de nuevo para alcanzar unido la felicidad, que aislado no pudo alcanzar y se une con dos características que diferencian esta unión de la de los tiempos pasados; se une sólo sin los patronos, para irse poniendo frente a los patronos, y salvo pequeñas minorías se une separado de la Cruz, para llegar a ponerse un día frente a la Cruz.

Se busca la felicidad cambiando de postura, en vez de volver a las antiguas organizaciones, probadas por su solidez y por sus frutos.

Comparando los escritos de los padres del comunismo con los de los padres de la revolución, se ve la semejanza, al ofrecer los mismos fines, aunque con medios completamente diferentes.

Y el pueblo se deja arrastrar hoy como se dejaba ayer y como se puede dejar mañana, por las pasiones que se le halagan de momento, incapaz de discernir las contradicciones, y tan miope en su ignorancia como sus pastores en su sober-

bía, para percibir al final del camino el precipicio hacia el que se dirige.

Estudios Sociales

Hace ya mucho tiempo que los buenos católicos del Norte de América están trabajando con grandes energías por la moralidad del cinematógrafo; entre todos ellos se distinguen los O'balleros de Colón.

Y desde luego que estos trabajos empiezan a dar fruto, como una bendición especial de la Providencia.

El movimiento está dirigido esencialmente contra los films indecorosos o nocivos, desde el punto de vista del incentivo de la criminalidad para los jóvenes.

Ya actualmente comienza a sentirse el benéfico influjo de esta campaña en la opinión pública.

La *Photoplay Magazine* que es una revista no católica, cita como indecentes y muy nocivos ciertos nuevos movies.

El señor Hamton, que preside varias Compañías de movies, en la *Pictorial Review* trata esta cuestión: ¿Como moralizar a los movíe?

¿De quién es la culpa si son inmorales?

El artículo dió lugar a una conferencia de los jefes de la industria de la Motion pictures, que ha resultado muy interesante, pues se tomaron decisiones importantísimas. Entre otras, se decidió la supresión de los films sugestivos e indecentes, o que describan el delito, y aquéllos en los que no se respeta la religión, etc.

Los iniciadores parecen bien dispuestos a llevar a la práctica estas decisiones, y por ahora se cree que en aquél país están conjurados, en parte tan graves peligros.

L'Observatore Romano

Se vende

- Un alero para despacho de madera canadá y cristales pintados
- Aparatos para gas.
- Galerías para portiers.
- Mesa, bastonera, diván.
- Una escalera de caracol.
- Ventanas.
- Decoraciones, etc, para teatro de Sociedad y una mesa de billar
- Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, mol uras y estampas.

Imp. E. Garrido

Cristales, molduras, cuadros, estampas y otros artículos

JUAN SOLER

Calle del Aire núm. 32

Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal.	Ptas. 20.000.000
Suscrito y desembolsado.	> 15.000.000
Fondo de reserva	> 1.600.000

Presidente: Excmo. Sr. MARQUES DE VILLAMEJOR

Casa Central: MADRID

SUCURSALES: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Oeza, Cravaca, Hellín, Elche, Yecla y Totana.

Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés

Este Banco está afiliado con la «Banque Belge pour l'etranger» (de Bruselas), la «Société Générale de Belgique» que tiene su casa central en Bruselas y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tantsá (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekín, (China)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Septiembre, salvo contingencias:

LINEA DE FILIPINAS

El vapor «Claudio López» saldrá de Cádiz el día 16, de Cartagena el 17 y el 24 de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTAFIRME

El Vapor «Manuel Calvo» saldrá el 25 de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana, y Veracruz.

El Vapor «Alfonso XII» saldrá el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

El Vapor «Montevideo» saldrá el día 10 de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

LINEA DE BUENOS AIRES

El Vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá el 4 de Barcelona, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor «Cataluña» saldrá de Cartagena el día admitiendo carga y pasajeros para Cádiz, Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Palma, Rio de Oro, Sierra Leona, Monzovia y Fernando Poo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos