

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Escenas modernas

Aquella dominguera y plácida tarde eran muy pocos los vecinos de la villa que habían quedado en sus hogares. También el bueno de don Julián, anciano coadjutor de la parroquia, había salido a dar su acostumbrado paseo hacia el santuario de la milagrosa Patrona.

Absorto iba el virtuoso sacerdote en la contemplación de las maravillas divinas, manifiestas en la local obra de la naturaleza cuando se cruzó con un grupo de estos jóvenes que hoy por desgracia tanto abundan y que son tan copiosos por su falta de educación y de... otras cosas más.

Divisar aquella pequeña turba al venerable clérigo y decir todos: un *grajo* viene, fué obra de un instante. No se atrevieron a encañarse con el sacerdote; pero no bien hubo pasado cuando comenzaron a dirigirle una serie de improperios que reprodujeron al vivo aquellas tristes escenas en que los judíos tan vivamente escarnecieron la sagrada persona de nuestro Redentor.

—Lástima, dijo uno, que en pleno siglo de las luces y del progreso exista... todavía esta plaga de parásitos del presupuesto.

—Sí, hay que barrer de una vez—dijo otro—a tantos *vagos* e inútiles como se esconden debajo de esos sayos negros.

A medida que se iban separando del cura, alzaban el grito y aumentaban las injurias, terminando por barbarizar todo lo mejor que supieron, sin darse cuenta de que un joven de unos dieciocho años, de aspecto noble y de arrogante presencia, había estado observando su reprochable conducta para con el ministro de Jesucristo, el cual les interrogó en estos términos:

—A vosotros, representantes de la *libertad*, os pregunto: ¿qué malos ha hecho ese respetable sacerdote para que de tal modo le injuriéis? ¿Acaso es porque no participa de vuestras ideas y errores? ¿Pues y la libertad de que hacéis alarde, donde está?

—No queremos a los curas porque son seres anticuados que para nada sirven, replicó el que hacia de cabecilla.

—¿Decís que para nada sirven? ¿Pues quien sino esos respetables sacerdotes tan vilipendiados por vosotros, son los que llevan a los moribundos, en los estertores de la agonía, el consuelo y esperanza de perdón para sus pasados extravíos? ¿Sois ac-

so vosotros, o los ministros de Jesucristo, los que en las pestes y epidemias asistís a los enfermos sin temor de contagiarse? Indagad y haced un escrutinio de los rasgos de heroísmo que en las epidemias grippales han dado estos *vagos*, como acabáis de llamarlos, y tendréis que convenir que no hay recompensa humana capaz de premiar dichos actos.

Decidme: ¿quién de vosotros ni de vuestros curifios ha abandonado su familia y sus hogares para llevar el germen civilizador a lejanos países, como lo han humildes sacerdotes y religiosos?

¿Ignoráis la labor de un padre Manjón, timbre de gloria para nuestra amada España por su admirable método de enseñanza en favor de la infancia y de la cultura en general? ¿Y qué diré de otros mil que se sacrifican y deviven por el verdadero progreso e ilustración, extendiendo cada uno sus diferentes y utilísimas obras sociales?

Examinad si sois vosotros, o sacerdotes y religiosos de la Iglesia Católica, los que fundan y asisten hospitales y diversas obras de beneficencia en bien del prójimo, sin esperar más galardón que el que Dios le dé en el cielo.

Y por último, porque si no me haría interminable, esos *vagos*

e inútiles son los que están al frente de un grandísimo número de centros docentes, y sobre todo, que es lo que más apreciamos los cristianos, son los encargados de dar culto a Dios y encaminar las almas al cielo mediante sus santas enseñanzas y los sacramentos que nos administran.

La calidad del árbol se conoce por sus frutos.

Ante esta improvisada y directa plática no supo que responder aquel grupo de ignorantes y maliciosos y optaron por retirarse sin decir palabra, quedando muy corridos y apesadumbrados por el mal resultado que les habían dado aquellas burlescas sátiras.

Caro lector: ¿qué se desprende de la lectura que antecede? Sencillo: la ineludible obligación del católico de estar bien instruido en todo aquello que se refiere al conocimiento de la religión que profesa. Únicamente así merecerá el dictado de cristiano y sabrá salir airoso de los ataques que la dirijan cuatro pillos ignorantes.

Pedro Gavilán García

Imp. E Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 14, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, P. e I. Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colon, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPÓN

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Sues, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 13 para Valencia, Alicante, Cádiz,

Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Hilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, George Town, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Mercaderes que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como es lógico, deberá hacer los exportadores.