

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Los deportes

I

Los pueblos son como los hombres, dos veces niños. Son niños cuando tienen pocos años, y son niños cuando son viejos.

La historia que recuerda la primera infancia de los pueblos de hoy, no pueden menos de observar la semejanza que existe entre aquella infancia y la infancia de ahora.

Todos los gustos de hoy se reducen a recordar los gustos de ayer, así como en la edad antigua predominaban entre los pueblos los juegos y los ejercicios físicos, vuelven hoy a predominar entre nosotros esos mismos ejercicios.

Ya la corona de laurel no se conquista en los liceos y en las universidades como en la edad media, sino en los campos de boxeo y de «foot-ball», análogos al palenque y a las arenas del circo de Roma y de Grecia.

Esa locura que hoy sienten las masas por los héroes del «balón» es muy semejante a la que sintieron los pueblos de la antigüedad por los gladiadores y por los campeones del juego de los discos. Estamos seguros de que supera

en extensión y en intención a la fiesta de los toros, el delirio que ahora se siente por porteros y guardamestres.

No somos balonistas ni antibalonistas, pero no podemos menos de lamentar que la juventud que hace un siglo discutía cuestiones de literatura, de ciencia o de filosofía, se entretenga ahora en discutir esos exóticos «goals» y «corners» y «chats», que nada sirven para el desarrollo de la energía espiritual del hombre, que es, en realidad, la mayor y la más característica de su individualidad.

Santos y buenos son los ejercicios físicos y con ellos todos los deportes, cuando realmente se consideran como medio y no como fin, es decir cuando, sirven para el mayor desarrollo del cuerpo o para mantener el equilibrio entre el cuerpo y el espíritu sin absorber la vida de éste, pero no cuando se convierten en tema de todas las aspiraciones y en única preocupación o en la principal preocupación de la vida del hombre.

F.

Estudios Sociales

El nuevo Gobierno inglés se propone construir doscientos mil

casas familiares; es decir, doscientos mil HOME.

Nosotros, españoles, no sabemos todo lo que es y despierta el HOME. Nosotros tenemos la casa-sitio donde nos alojamos con una sensación de inferioridad, de existencia transitoria. Vivimos en ella pero no la amamos; vamos de una a otra sin dolor. El habitante de piso o departamento alquilado es una triste planta sin raíces.

En el HOME el hombre se valoriza, llega a tener un concepto mucho más alto de su doble condición de hombre y de ciudadano. El HOME afirma el sentimiento de independencia: en su ambiente, se concreta la personalidad, y, en lo que es y en lo que significa, se encuentra la razón de la vida.

Ni los Gobiernos ni los ciudadanos españoles han querido ver que un pueblo donde no existe el amor al HOME está amenazado de disgregación. Sus gentes serán siempre «fluyentes» de la gran corriente emigratoria. Para ellas los problemas del más alto interés nacional pierden consistencia. Gentes sin HOME son frívolas, volubles y condenadas al terrible castigo del tedio en la casa. ¡Desgraciado el que huya de la casa! No sonos el sentimiento de ternura que le es dado al pájaro en su nido.

A. A.

El "record" de hacer leyes

Según dice un estudio publicado por W. P. Helm en la revista «The Budget» el Congreso norteamericano y las Cámaras legislativas de los diversos Estados de la Unión elaboran, por término medio, unas 10.000 leyes anuales. Esta cifra sobrepasa el número total de leyes promulgadas durante un año por todos los países de Europa juntos.

Actualmente en los Estados Unidos hay 200.000 leyes y reglamentos en vigor. Un agente de Policía neoyorquina, está obligado, para ejercer sus funciones a conocer 16.000 textos jurídicos (leyes, ordenanzas, decisiones, interpretaciones locales, etc.), lo que representa unas 600 volúmenes impresos cada año.

Quizás esta formidable actividad legislativa explique el número excepcional del jurista con que cuenta Norteamérica.

Se vende

Un carro para despacho de madera Canadá y cristales pintados, Aparatos para gas, Galerías para portiers, Mesa, bastonera, diván, Una escalera de caracol, Ventanas, Decoraciones, etc. para teatro y de sociedad y una mesa de billar. Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molinos y estampas.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LÍNEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA-COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPÓN

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA A FERRANDO PÓO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 13 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Ferrando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para los puertos de escala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los Mercaderías que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.