

# EL DEFENSOR DEL OBRERO

## LOS DEPORTES

### II

¿Qué se han hecho de aquellas camarillas y aquellas reuniones célebres, todavía en los principios del pasado siglo, en que artistas y escritores se juntaban para hablar de sus aficiones, corregirse y darse mutuamente a conocer sus trabajos y ejecutar sus espíritus como ahora se ejecuta el cuerpo en escaños y gimnasias de carácter intelectual? ¿Cuándo veis que los jóvenes se reúnan ahora para hablar de literatura ni para discutir la filosofía, ni para hacer investigaciones de historia, ni de ciencia? Se reúnen, sí, para dar patadas a un balón, pero no para hojear un libro ni para comentar la última obra publicada, ni para dar a conocer a sus compañeros la última poesía compuesta o escuchar de sus labios la que ellos compusieron.

Ahora la ciencia y el estudio no son comunicativos y pierden con ello la mitad de su valor y de su facilidad. El que estudia, estudia solo y breves ratos; y los jóvenes cuando se reúnen, no se reúnen para estudiar sino solo para ju-

gar. Los deportes lo absorben todo.

La segunda infancia de los viejos pueblos de Europa, se caracteriza como la primera infancia de los mismos pueblos por la extraordinaria afición a los deportes y a los juegos físicos.

Aquellos frailes de la Edad Media encerrados entre cuatro paredes para dedicarse a la investigación y al estudio de los más voluminosos y sustanciosos folios, apenas se conciben hoy día, ni en la soledad del claustro, que es el único sitio donde se conservan todavía restos de esos hombres u hombres algo parecidos a aquellos. Pero hasta las paredes del claustro han sido asaltadas por los modernos deportes, y no es extraño ver a novicios, y sobre todo a alumnos de frailes, entretenidos con patear una pelota.

No lo censuremos, lo anotamos simplemente. Ya hemos dicho que con moderación, los ejercicios y juegos nos parecen muy bien.

De lo que nos quejamos es de la falta de moderación.

FERNANDO

## Estudios Sociales

Aquí todo el mundo tiene su médico. «Voy a ver a mi médico», «Consultaré con mi médico» decimos, diferenciamos del inglés el alemán, el francés, que van «a consultar al doctor». Esto viene del trato diario, constante, que el español tiene con el médico, porque, sin protección higiénica necesita de sus consejos y de sus remedios a cada paso. De cien madres españolas, 99 no recibieron las enseñanzas necesarias para cumplir la misión que sigue al alumbramiento, de lo que resulta la incapacidad para evitar los peligros que amenazan a sus hijos. Si en el sistema pedagógico se incluyera la enseñanza de la higiene, preventiva de muchos males, la asistencia del médico en su función terapéutica quedaría muy limitada.

Y no hablemos de cuanto se reduciría la intervención del médico si desaparecieran los alojamientos inhabitables, tugurios sin aire ni sol; si se añadiera un artículo al Código penal para castigar al que escape en el suelo; si se prohibiera barrer calles en seco, y hubiera buenos baños gratuitos, y la basura no quedase amontonada en la vía pública

y no dejaran que los niños visitaran el teatro, y si el campo fuera más asequible... Entonces los médicos, que estén más contentos por razones morales que por las materiales, se sentirían aún más satisfechos de la profesión que ejercen. Esos médicos, que tienen el noble estímulo de aliviar los dolores de la pobre Humanidad y conocen el gozo de sanar algunas de sus llagas, estarían más felices con menos clientela. Y entonces aceptarían el sistema chino, que consiste en pagar al médico una cantidad mensual, mientras el cliente está sano y suprimirla desde el día del primer síntoma hasta después de la convalecencia. Hoy, proponer a los médicos esto, sería robarles.

A. A.

## Se vende

Un cierre para despacho de madera esmaltada y cristales pintados, Aparatos para gas. Galerías para portiers. Mesa, bastonera, diván. Una escalera de caracol. Ventanas. Decoraciones, etc. para teatro y de sociedad y una mesa de billar. Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, moluras y estampas.

Imp. E. Garrido

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DIRECTOS

#### LÍNEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

#### LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Atica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

#### LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

#### LÍNEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

#### LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los puertos de escala de esta línea.

**Avisos importantes:** Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zansibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Hollanda, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, con ensayo modesean hacer los productores.