

EL DEFENSOR DEL OBRERO

¡Ancha vida! o unas preguntas interesantes (HECHO HISTÓRICO)

Una mañana de Cuarema entró un obrero, llamado Juan, en la parroquia de Santa María, de Alcoy; se acercó al confesionario del P. Merlano, franciscano ex claustrado, y le dijo:

—Padre Merlano, yo no vengo a confesarme; es que mi mujer está empeñada en que me confiese, como los años anteriores, y para que me dije en paz, me he acercado a usted con el fin de que ella, que está atibándome, se figure que me he confesado.

Y ¿por qué habiéndote confesado todos los años, como buen cristiano, vienes ahora a hacer una comedia?

—Padre, hasta ahora lo que me hacía andar derecho era aquello del infierno y de las llamas eternas; pero como ya he averiguado que no hay infierno ni llamas, se acabó el miedo y la confesión. ¡Ancha vida!

—¿Y cómo has averiguado que no hay infierno?

—Leyendo las razones que dan los papeles que en los clubs nos reparten gratis a los obreros para ilustrarnos.

—¿Y qué razones son esas?

—Ahora no las recuerdo; pero se las daré y se convencerá usted de que el infierno es una paparrucha inventada por un tucanito.

—Pues mira, hijo, más que a mí me interesa a mí tal descubrimiento; porque ¿qué gano con estar aquí horas y horas gastando la saliva y ejercitando la paelenología? ¿Qué cobro por ir después a confesar a los mozos del asilo y a los contagiosos del hospital? ¿Qué saco, fuera de alguna pulmonía, saliendo a deshora de la noche a confesar a cualquier enfermo? Conque, Juan de mi alma, entérate bien de las razones que habéis encontrado para convenceros de que no hay infierno, y ven con ellas el domingo próximo, para saber yo también mis cuentas, pues si a tí te omea con fessarte, más me cansa a mí con fessarme y confesar a los demás?

—¿Padre, habla usted de veras?

—¡Tan de veras! Eso sí; que no me veagas con dudas, porque en caso de duda de si hay o no hay infierno, lo más seguro es creerlo.

—Así lo haré y preguntaré, además a personas del Club más ilustradas que yo.

—Pregúntale, pues, lo siguiente:

1.º Si puedan demostrar claramente que Jesucristo (que tantas veces nos habla del infierno) fué un engañado o un engañador.

2.º Si también fueron falsantes y embusteros los doce Apóstoles y todos los santos y sabios que durante dos mil años han venido enseñando y creyendo el dogma del infierno.

3.º Si los milagros que prueban la existencia del infierno no han sido más que embustes y mentiras.

4.º Si es o no justo que los pillos de siete suelas que aquí no han llevado su merecido, lo lleven en la otra vida.

5.º Si esos escritores de malos perló lícos merecen más créditos en este asunto que Jesucristo, y los Apóstoles, y que todos los sabios y santos del catolicismo.

—No sé, Padre, si podré con todas esas preguntas.

A los ocho días volvió Juan y dijo al P. Merlano:

—He preguntado a mis amigos del Club, y en lugar de responderme con razones a las cinco preguntas, me han respondido con insultos, riéndose de mí, del infierno y de los demonios. Y como entiendo que no basta reírse del infierno para librarse de él aquí vengo a confesarme como buen cristiano.

Se confesó y salió de dudas y

temores y se quedó al gre como unas Pascuas.

Nota importantísima—Muchos son en nuestros días los que, como Juan, no se confiesan porque no creen en el infierno. Vean si pueden contestar a las cinco anteriores razones del P. Merlano. Si no pueden, imiten a Juan: confiéscense bien y se librarán del infierno.

Estudios Sociales

Si es cierto, según se asegura, que en el siglo que vivimos sólo hay dos fuerzas poderosas de evolución y de transformación: el mundo de los grandes negocios y el proletariado organizado, preciso es reconocer que ninguna de las dos presenta muestras de condescendencia ni de tolerancia. Por eso habrá que confiar en una tercera fuerza que a las dos se imponga por el paulatino reconocimiento de los derechos recíprocos, o sea la fuerza de la moral, que poco a poco, pero que es la que constituirá permanentemente el gran resort de la dirección política, llamada a atalayar a todos esos intereses profesionales o económicos que por el mundo pululan.

Visconde de Eza

Imp. E Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LÍNEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, Sabana, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo y Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPÓN

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Adiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Saiz, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 21, de Valencia el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todo los de escala de esta línea.

Aviões importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Hilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los Mercaderías que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como es caso desean hacer los exportadores.