

EL DEFENSOR DEL OBRERO

La diaria iniquidad

¡Desdichada Europa!

Es triste, muy amargo, deplorable. Europa desfallece. La probre está loca. Y vesánicamente se entrega al socialismo, enorme dragón que amenaza el orden actual capitalista.

¡Desdichada Europa!

Nosotros, desde que oímos en la Universidad refutar las teorías socialistas—B. Baur, Owen, Saint Simón, Cabot, Fourier, Leroux, Marx, Lassalle, etc.,—nos habíamos quedado tranquilos. «No iremos al infierno» nos decíamos. Pero hoy empezamos a sobresaltarnos.

Si aquello de Rusia era indeseable aun en sus más puros principios; si las fuerzas sociales capitalistas habían reaccionado en la peste—guerra y los elementos obreros habían perdido sus energías organizadas en las trincheras durante cuatro años; si el socialismo, en fin, había fracasado, justo era que se le persiguiese por sus demolidores fundamentos y que las clases capitalistas se abrazaran a los políticos conservadores y liberales, todos, unos y otros, verdaderos, aunque parciales, conservadores. Y vino la represión, mayor o me-

nor, según la impetuosidad y frecuencia de los perturbadores de la zona de paz social.

Pero, luego... ¿Qué han sido esos triunfos de socialismo en Inglaterra y Francia, por no hablar de otros progresos del mismo en naciones de no mucha menor importancia potencial que éstas precipitadas? ¿Por qué estas horribles elecciones pacíficas y poco escandalosas, que han encumbrado en Europa dos Gobiernos socialistas? ¿Cuál terrible destino les está reservado a estas naciones, hasta hoy poderosas?

¡Desdichada Europa! Vase yendo, incauta y virginal, virginal y solterona, en poder de ese morbo moderno que todo lo destruye, ganoso de ruinas. ¡Ay, poder colonial inglés! ¡Ay, reconstrucción económica francesa!

Solo bajo el sol del Mediodía europeo—nuestro heleno Helios, nuestro Febo romano—podemos ver corrientes sanas, renovantes, fecundas, progresivas. En el Norte, brumas y fuerzas tendentes a la disolución.

¡Si se pudiese cerrar los ojos a Europa, Crezca, elevense los Pirineos. Nosotro hacia nuestro amigo el Mediterráneo. Y a colonizar y a civilizar. ¡Oh tiempos, oh costumbres!

Y a Lenin que lo sigan momificando.

F. Dicenta y Vera

Estudios Sociales

LA INJURIA

III

La Injuria esta convenida de que los medios más buenos son a veces los más útiles para sus torpes fines, y acepta hipócritamente y sin escrúpulo todo lo que puede llevarla a conseguir su deseo.

Hasta revolviendo en las tenebrosas páginas de ese nefasto crimen del expreso del Andalucía, ha parecido relampaguear algunas veces, como relampaguean en la oscuridad los ojos de un gato, el resplando de la Injuria.

Y no se ha conformado con atentar a las personas de los delincuentes, sino que se ha atrevido también a atentar a las prácticas y a las verdades de nuestra fe, queriéndonlas presentar como fauoras, o al menos encubridoras, de los mismos crímenes. Y se han inventado hechos y se han falsificado textos del Kempis, y no se han respetado ni las lágrimas ni el dolor de unos padres atribulados, a los que se ha llegado a atribuir actitudes criminales que de ser ciertas, hubieran superado a la delincuencia del hijo.

Pero es que la Injuria, como hija de las tinieblas, lo ignora también todo y si no sabe respetar el dolor de un padre, mucho menos sabe medir el valor de una idea moral. Y así como trabuca los conceptos y los hechos, trabuca también todos los sentimientos y falsea el del honor.

¡Qué baja y qué soez es la Injuria! Cuando no puede elevarse hasta las alturas en forma de vaporosas nubes, para ocultar la luz del sol, se arrastra baboseando entre la maleza y la cizaña, para aumentar la inmundicia de lo que ya es inmundo.

F.

Se vende

Un clerro para despacho de madera Canadá y cristales pintados, Aparatos para gas. Galerías para portiers. Mesa, bastonera, diván. Una escalera de caracol. Ventanas.

Decoraciones, etc. para teatro de sociedad y una mesa de billar

Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, moluradas y estampas.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LÍNEA A CUBA MÉRICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, P. e I. R. Co., Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon Kong, Changhai Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉRICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estanpo dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, George Town, Baltimore y Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.