

EL DEFENSOR DEL OBRERO

La Asunción de la Virgen

Celebra solemnemente la Iglesia Católica en el día de hoy la Asunción de la Virgen María, esto es el tránsito glorioso de la tierra al cielo, en cuerpo y alma, de la purísima criatura escogida entre todas las mujeres para ser la Madre de Jesucristo, del Verbo de Dios hecho carne mortal.

Aun cuando han existido herejes que han negado la muerte real de la Virgen, lo afirman en absoluto todos los Padres de la Iglesia con Santo Tomás de Aquino al frente, y hay muchísimas razones para probar la Asunción de Nuestra Señora. Además, el pueblo cristiano desde su principio ha venido creyendo en la resurrección de la Santísima Virgen, pues si en su benditísimo sér quiso hacer e hizo Dios tantas maravillas, ¿por qué no podía hacer una más?

El orbe católico que venera con especial amor a la Santísima Virgen en este glorioso Misterio afirma que el Pontífice, cual nuevo Pio IX proclamando la Imacu-

lada Concepción, declare en breve dogma de fe católica la traslación de María en cuerpo y alma a la Jerusalén celeste.

Estudios Sociales

LOS MONTES QUE ANDAN

No hemos de contentarnos con la contemplación de los fenómenos de la naturaleza, limitándonos a admirarlos y a librarlos. Dios los produce y Dios nos ha dado la inteligencia y el raciocinio para que sepamos sacar consecuencias y enseñanzas de su contemplación.

Dos enseñanzas manifiestas se descubren en el caso, de ese triste fenómeno que durante unos cuantos días ha atemorizado a los vecinos de Monachil. De una parte, la inseguridad y la liviandad de todo lo que nos rodea, aun aquello que nos parece más gigantesco y más inenmovible, y de otro lado, la espantosa inseguridad de lo que no se halla sólidamente cimentado.

No son estas enseñanzas nuevas, pero son enseñanzas que siempre conviene repetir, porque muy frecuentemente las olvidamos.

Nos juzgamos erróneamente tan a guiso; no sólo en esta vida, sino en todo lo que poseemos, que pensamos muy poco y fuera conveniente pensar mucho, en que tanto la vida como todos los bienes que nos rodean hemos de dejarlos o nos han de dejar a nosotros.

Por otra parte, estamos tan acostumbrados a prescindir de la solidez de los cimientos, que por la prisa de levantar la construcción y de no detenernos en ellos, edificamos con mucha frecuencia en el aire o sobre la arena.

¡Cuántas veces - la mayor parte de las veces - la ruina y la destrucción de nuestras obras y de nosotros mismos depende exclusivamente de la fragilidad de los cimientos! ¡Y echamos la culpa a la desgracia o a la fatalidad!

No nos cansamos nunca de observar que para el hombre inteligente y previsor, la fatalidad y la desgracia no existen. Cimentemos

bien nuestras obras, y nuestras obras perdurarán.

El espectáculo de esos montes que decimos que andan y que no hacen, en realidad, otra cosa que deshacerse, porque *Wotan* de su ella sus cimientos, debe servirnos de lección y de recordatorio para que construyamos con cautela.

¿Es que es posible encontrar una profesora y una consejera mejor que la madre naturaleza, formada y conservada cuidadosamente por la sabiduría de Dios?

Fernando

Se vende

Un alero para despacho de madera canadá y cristales pintados, Aparatos para gas, Galerías para portiers, Mesa, bastonera, diván, Una escalera de ornato, Ventanas.

Decoraciones, etc, para teatro de sociedad y una mesa de billar

Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molduras y estampas.

Imp. E. Garrido.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Changhai Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poó.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todo los de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estanpo dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown, Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Siam, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.