

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Eterna Ilusión

Se anunció al pueblo que el Soberano entraba en la agonía.

Y el pueblo acudió al gran palacio del Kremlin, y con espantosa temperatura, en la nieve, junto a hogueras encendidas de ocasión, o en grupos compactos para entrar en calor, las gentes esperaban... esperaban...

Murió al fin. En todos los sitios públicos se ordenó que a determinada hora hubiera cinco minutos de silencio para que la oración íntima desplegara sus alas al infinito.

Y el cuerpo del Soberano fué luego magistralmente embalsamado.

En urna de cristales fué expuesto al pueblo.

Las campanas llenaban los aires con sus sonos fúnebres.

Los cañonazos, de tiempo en tiempo, anunciaban la triste nueva.

Los regimientos llevaban el arma a la funerala para ver al padre de todos.

Llegó el día del cortejo. Carrozas, músicas, salvas, tropas, aparato y solemnidad.

Las tropas cubrían la carrera, dejando amplio espacio libre. Tomaban las bocacalles, separaban al pueblo de la carroza del Soberano...

Cuando leímos estas notas en los periódicos extranjeros, nos preguntamos si se trataba de la muerte de Pedro I de los funerales del Zar Alejandro I.

Y no hay tal. Fueron los funerales de Lenin, el dictador rojo, el enemigo de la aristocracia, de los aparatos, el que declaraba crimen los gastos suntuarios...

Porque, a pesar de la sangre derramada, todavía mueren los pobres de hambre y de frío en aquella trágica ciudad de Petrogrado.

WILM

Estudios Sociales

Los pueblos tienen un alma colectiva, claramente; la que podría estar sin ser regida con fortuna, tal vez por causas que bien podría mos llamar de biología universal: esto es, fuera de la acción de nuestro planeta; años, siglos, pero llega un momento, un instante, en que la razón de lo existente imperativamente reclama la posesión del alto principio ético que rige a todo lo que pueda caber en la humana inteligencia, y viene la actuación precisa, el encaje de las necesidades sociales, sin el que no

se concibe la vida útil, pues dicho- samente lo que el cerebro humano elabora por orden del Supremo Director, no se elabora por capricho, no es la casualidad quien lo rige, aunque sí sea la causalidad quien lo demande y sea su fundamento.

Algo de lo dicho ha ocurrido en nuestra España. Hemos estado sin régimen director muchos años, pues nuestro mal es de honda raíz. Lo de «Poner una pica en Flandes», nos aclara esto de la antigüedad de nuestras miserias públicas, o, a lo menos, lo aclara al que conoce la crítica histórica nacional...

...¿Un uno por cien mí? Y si de esta suerte interroga el articulista, es por opinar que, si no fuera tan menguado el coeficiente intelectual de España, seguramente no hubiera llegado ésta a ser regida por los homínuculos que pretendieron degradarla; y así debe decirse, porque no basta la intención; precisase, sí, sea adecuada.

Y por mucha degradación, por muy torpe interés en cumplir en el pudridero, para desarrellar fácilmente el torpe apetito, está tan alta la ética colectiva; es su aspecto educador tan severo, que

el zarpazo y la saliva no llegó...: dió tiempo a que concuerriera el debido remedio salvador. La forma exterior es lo de menos; lo que hoy se aplaude por la moral pública, es la realidad actual, es el escobazo enérgico y viril de aquellos hombres que, viviendo en una atmósfera de villipendio por fatales causas, no fué tan densa que nubló la visión de una acción redentora que toda la España honrada aplaude.

L. L.

Amenidades Literarias

Haendel, de proporcionar hercúleos, era un comilón y bebedor de primera. Una vez entró en una fonda de Londres y encargó una comida para tres. Después de haber esperado largo rato, amostazado, dijo al fin:

—¿Por qué no se me trae el almuerzo?

—Lo traeremos cuando llegue la compañía.

—Pues bien—agregó Haendel—trae el almuerzo, yo soy la compañía.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LÍNEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Cailao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Cozaña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapores, Manila, Hon-Kong, Changhai Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA A NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 23, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todo los de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estanpo dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgeown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuyaventa, como ensayo desean hacer los exportadores.