

# EL DEFENSOR DEL OBRERO

## Lenin, el déspota sanguinario

I

Una de las plagas más horribles que infestan la vida social moderna es la confusión en el orden moral introducida merced al incesante empeño con que los izquierdistas de todo linaje tergiversan el concepto de moralidad. Prescinden sistemáticamente de toda revelación y se ven constreñidos a adoptar por átalos normas de moral el criterio humano, viniendo a parar en lo que derivaron todas las herejías, que siempre dieron origen a tantas sentencias o pareceres como individuos. Los herejistas de antaño, como los izquierdistas de hoy, sólo coinciden en combatir la revelación y su legítimo magisterio, la Iglesia docente.

Con motivo de la muerte de Lenin, esa perversión del concepto moral, debida al individualismo racionalista, llegó a lo inconcebible.

Periódicos que se llaman sen-  
satos, y como tales son consp-  
tuados por personas, al parecer,  
de sano criterio, tuvieron el des-

enfado rayano en el delirio de  
colocar el nombre de Lenin junto  
al de Alejandro Magno, Julio Cé-  
sar, Napoleón, Cromwell, y pas-  
mensees nuestros lectores, junto  
al de Jesucristo.

No parece sino que tal linaje  
de prensa, y es ella toda la iz-  
quierdista nacional y extranjera,  
escriba para idiotas o para habi-  
tantes de la luna.

E. O.

## Estudios Sociales

II

No ha mucho se lamentaba  
Potocerré de la falta de natalidad  
francesa, que preocupa honda-  
mente a todos los patriotas de la  
nación vecina.

Comentábamos nosotros las  
manifestaciones hechas a este  
propósito por el ex presidente de  
la veleta república y apoyados en  
sus propias palabras deducimos  
cómo la depoblación francesa re-  
gistra en razón directa de la  
irreligión.

Los departamentos que, como  
Lorens, distinguen por su reli-

giosidad, son los que ofrecen ma-  
yor número de nacimientos. Es  
que el ateísmo, veníamos a decir  
jamás infundirá en el corazón de  
los esposos el espíritu de sacrifi-  
cio indispensable para la genera-  
ción y educación de los hijos.

Rusia viene a confirmar esta  
apreciación nuestra.

En conjunto, desde el año 1917  
excede el número de defunciones  
al de nacimientos en un 5 por 100,  
observándose que el descenso de  
natalidad se acentúa en las ciuda-  
des en que con más eficacia ac-  
tuaron los Sovjets. En Petrogra-  
do, sede principal del bolchevis-  
mo, las defunciones superaron a  
los nacimientos en 8 por 100 en  
el año 1920.

La despoblación de la ciudad  
expresada, durante la revolución  
soviética llegó a la cifra asombro-  
sa del 71 por 100. Moscú donde  
las hordas bolcheviques ejercen  
dominio casi tan absoluto como  
Petrogrado, se ha despoblado en  
un 50 por 100.

Estas cifras, más elocuentes  
que cualesquiera razonamientos,  
no deben olvidarse cuantos sim-  
patizan más o menos abiertamen-  
te con las orientaciones del so-  
vietismo.

Francia ayer y Rusia hoy, nos  
ofrecen en prueba de ello esas ra-  
zones irrefutables que se apoyan  
en la base inmovible de los  
guarismos.

La disminución de natalidad  
sólo tiene por causa principal-  
ma la irreligión.

E. O.

A este número acompa-  
ña un prospecto del  
anuncio «España Misto-  
nera»

## Se vende

Un cierre para despacho de ma-  
dera canadá y cristales pintados,  
Aparatos para gas.  
Galerías para portiera.  
Mesa, bastonera, diván.  
Una escalera de caracol.  
Ventanas.

Decoraciones, etc. para teatro  
de sociedad y una mesa de billar.  
Informarán en la calle del Aire  
32, establecimiento de cristales,  
molduras y estampas.

Imp. E. Garrido

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DIRECTOS

#### LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

#### LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

#### LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

#### LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

#### LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 13, para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todo los de esta de esta línea.

**Avisos importantes:** Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estampo dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30%, en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

#### Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, George'town, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

#### Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuyaventa, como ensayo descan hacer los exportadores.