

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Lenin, el déspota sanguinario

II

Lenin ha sido el déspota más sanguinario que ha pasado por nuestro planeta. Por una revolución que él no hizo, porque más que preparada, fraguada fué por el inconcebible imperialismo zarista, como fraguara la francesa el imperialismo de Luis XIV, fué cobrado Lenin al frente de los soviets, y abusando del absoluto poder que su situación le concediera, en vez de encauzar a Rusia quiso ahogarla en sangre, no encontrando otro medio que éste para implantar sus orientaciones.

Abominó de toda libertad como no fuera para expandir sus ileales; amordazó, y aun más exterminó toda prensa que le fuese a veras o menos adicta, y multiplicó indefinidamente las cárceles en su nación.

Acerca de dos millones nacieron los crímenes conocidos, bajo su régimen sanguinario, distribuidos al tenor siguiente: 28 Obispos, 1.219 Sacerdotes, 6.000 profesores y maestros, 9.000 médicos, 54.000 oficiales, 260.000 soldados, 70.000 policías, 12.950

propietarios, 355.250 intelectuales y técnicos, 193.290 obreros y 815.100 campesinos.

Nadie ignora que bajo el gobierno de Lenin han muerto de hambre muchos millones de rusos; pero esto no significaba gran cosa para el déspota, al cual cada importaba.—con sus palabras—que pudiese el 90 por 100 de la población rusa si el 10 por 100 restante le constituiran verdaderos comunistas.

Quién para implantar sus ideas apela a tamaños procedimientos, ni es legislador, ni es gobernante, ni es diplomático, ni es estadista, ni siquiera revolucionario; es más bien el genio del crimen, el azote de su pueblo.

El periódico que tan extraña comparación establece entre los grandes hombres mencionados y Lenin nos pide para éste el tributo de veneración a las eminencias, a los hombres cumbres debido. A fuer de imparciales, salvando la buena intención de Lenin, bien que haciendo para ello un extraordinario esfuerzo de caridad cristiana, no podemos recordarle de otro modo que se recuerda a Nerón como se recuerda al déspota sanguinario.

E. O.

Estudios Sociales

CUENTISTAS ESPONTANEOS

El cuento y la novela corta es el género que más cultivadores tiene y que más se envía a las redacciones de los periódicos; sin duda porque al parecer, menos esfuerzo personal cuesta. Con hilvanar unos amoríos, forjar un crimen o recoger un manoseado tema romántico, novela corta hecha.

La divagación, el comentario, el artículo social, requiere alguna fijez, porque malo o bueno, original o vulgar, exige discurso, personalísima opinión. En cambio, el género literario aludido se hace como quien relata un hecho criminoso en la sección de sucesos de los periódicos.

Esos colaboradores espontáneos están equivocadísimos: comienzan por donde debieran acabar, porque para escribir un cuento o novela corta es necesaria larga preparación, haber recibido la hora doctoral en lo que podemos llamar carrera de escritor.

A demás, se han de poseer cualidades singulares para escribir buenas obras de ese género, tan singulares, que hoy no podríamos señalar media docena de maestros que las reúnan. Si se cotizan sus firmas, es porque en otros aspectos, se han distinguido, pero sus producciones de la clase referida son de lo más mediocre que se publica.

SATIRICON.

Se vende

Un clerro para despacho de madera canadá y cristales pintados, Aparatos para gas, Galerías para portiers, Mesa, bastonera, diván, Una escalera de caracol, Ventanas, Decoraciones, etc, para teatro de sociedad y una mesa de billar, Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molinas y estampas.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 22, de Coruña el 25, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA (COLOMBIA Y PACIFICO)
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colon, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON
Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estanpo dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mosambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de las Muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.