

# EL DEFENSOR DEL OBRERO

## Los enemigos de España

A judaísmo y a la masonería— es decir, a los enemigos irreconciliables y tenaces del catolicismo —debe España cuanto se ha esparcido por el mundo para debilitarla y debilitarla. Y bien puede decirse que de todos los pueblos de la tierra es a España al que con mayor empeño atacan los sectas, por lo mismo que saben que es el pueblo español baluarte que no rendirán jamás, y donde permanece viva la aversión a las sectas, aversión que es consuetudinal el carácter mismo de la nación española.

Se intenta ahora una campaña antioctófila, que en otra forma de expresión denominan satelista quienes la incitan y alientan, y ya en días pasados, se decía cómo es notorio y público que algunos de los que la provocan son miembros de las logias masonicas, los más interesados en encender contra la Iglesia católica, y contra el catolicismo, por tanto nervio de la sociedad española los odios populares.

Nada de esto nos sorprende. Para quienes han aprendido a ver

las cosas, la tramos en burda, y la hileza la denuncia.

Ahora, lo deseamos es que la vean también quienes tienen ojos y parezca no ver, sea por lo que fuera.

MIRABAL

Madrid

## Estudios Sociales

Yo creo sinceramente que nuestros antepasados, sin tener tantas comodidades, tanto confort fueron más dichosos que nosotros; había más conformidad y cuando hay conformidad todo marcha bien aunque haya obstáculos; había conformidad porque había más Fe, mucha más Fe.

Hay en el ambiente, una depravación del sentimiento gaudioso; es verdad que la lucha por la vida cada vez más dura y la juventud de hoy vé el horizonte negro.

Pero creo yo que por esta misma desolación que ha de invadir el corazón de la juventud al abrir los ojos a la vida — la lucha debíamos preparar cuidadosamente su alma vacilante.

No hay temor de Dios; por muy doloroso que sea confesarlo (más es, estar convencido) no

hay Fe en nada, Ni en Dios, ni en los hombres...

Es preciso, fortalecer la moral hasta por insinios de conservación; fo ta ocer la Fe, por Dios! que el hombre tenga en los momentos supremos de la vida volver los ojos!

Hay que procurar por todos los medios que el hombre tenga un asidero espiritual y que cuando le falte la tierra ponga sus ojos en el Cielo, no con g-z noñerías, sino, con la convicción necesaria.

La juventud de hoy no ama la vida... le lleva a estas penosamente pensando muy amenudo en la hora de soltar la carga...

Esta falta de fortaleza, de Fe en Dios y en sí mismo, hará del mundo la antecámara de la condenación eterna, porque esta vida solo es un episodio en la Vida per durable del Espíritu.

Victoria de la Mora

## Bibliografía

Hemos recibido el Almanaque de «El Misionero» y de «Los Apóstoles de la Guinea» editado, para 1925, por los RR. PP. del Corazón de María, con todo lujo de detalles y perfección.

El R. P. Marcos Ajusta ha recopilado en él un sinnúmero de datos curiosísimos, de suma actualidad que interesan mucho al lector.

Su precio es una peseta, por cierto bar-tísimo, cuyo producto está dedicado a las Misiones que tienen estos beneméritos Padres en Fernando Póo, etc.

## Se vende

- Un cierre para despacho de madera canadá y cristales platados,
- Aparatos para gas.
- Galerías para portiers.
- Mesa, bastonera, diván.
- Una escalera de caracol.
- Ventanas.
- Decoraciones, etc, para teatro de sociedad y una mesa de billar.
- Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, moluras y estampas.

Imp. E. Garrido

## Compañía Transatlántica

SERVICIOS DIRECTOS LINEA A CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16; de Santander el 19, de Gijón el 22, de Coruña el 25, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3 con pasaje y carga por el Atlántico.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 21, de Valencia el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todo los de escala de esta línea.

**Avisos importantes:** Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ho Ho, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, George Town, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, seguramente desean hacer los exportadores.