

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Las delicias del Paraiso Rojo

«La Epoca» publica el interesante relato, de un viajero recientemente llegado de Rusia, que reproducimos a continuación:

«Las persecuciones, los arrestos y las confiscaciones continúan. De la Bolsa de los sin trabajo han sido expulsadas todas aquellas personas que tienen alguna cultura.

»Los intelectuales no comunistas no pueden vivir. Lo mismo le sucede al pequeño comercio.

»Los impuestos ordinarios y extraordinarios, los derechos de patentes, el alza de los alquileres y otros gravámenes caen sobre la industria privada. Los almacenes de Gosplan Dvor y de la Perspective Newsky han sido cerrados. Estas contribuciones múltiples tienen por objeto matar el comercio particular en favor de los «trusts» del Estado, cuyas mercancías, de calidad muy inferior no se venden sino a la fuerza, a pesar de ser ofrecidas al público con una rebaja de un 30 por 100.

Estos «trusts» invendibles representan la mayor parte de los créditos adelantados por el Banco del Estado; Banco que, ante la precaria situación de éste, se niega ahora a hacer nuevos adelantos.

»Los obreros de la industria nacionalizada reciben un salario insuficiente para atender a sus necesidades. Este salario lo cobran generalmente retrasado y muchas veces no en moneda, sino en obligaciones del Estado.

»Los periódicos «soviéticos» han celebrado recientemente el éxito del último empréstito. Pero no hay tal éxito. El valor de realización del empréstito no es sino el 50 por 100 del nominal con sus obligaciones y sus créditos. Los contribuyentes tienen que pagar por cada rublo de impuestos una obligación de cinco rublos.

»Los precios de los productos del país son muy bajos; pero ello obedece a causas bien tristes: la población se halla en tan miserable estado, que apenas se puede comprar nada, y la exportación es mínima. Varios concesionarios alemanes abrieron Casas para la venta en gran escala, bajo la in-

fluencia de las autoridades «soviéticas». Pero pronto se vieron obligados a tomar empleados comunistas. Los beneficios se transformaron en pérdidas, y los alemanes abandonaron el negocio, con gran perjuicio para el pueblo, que era el principal beneficiado.

»Numerosos obreros, partidarios antes de los «Soviets», se han convencido de la mala fe de quienes los manejaban y engañaban, y proclaman ahora su deseo de que termine el actual régimen.»

Estudios Sociales

En una de sus muy substanciosas crónicas para el popular periódico madrileño, don Miguel F. Peñafiel, estudiando la situación actual de España: «Están abatidos o casi abatidos los casiques. Han sido sustraídas a su influencia las Diputaciones y los Ayuntamientos. Se ha sacado la justicia municipal. Han ganado en libertad e independencia los Tribunales, Ayuntamientos tramposos y que nunca disponían de una peseta, son ahora solventes y tienen dinero sobrante en sus ar-

cas. Y lo mismo se puede decir de no pocas diputaciones provinciales. El margen de la influencia y del favor se ha reducido considerablemente. Y en los centros ministeriales se trabaja más y por los de la Hacienda, en todas sus prolongaciones, se realiza mayor recaudación.»

Se vende

Un clerro para despacho de madera canadá y cristales pintados, Aparatos para gas. Galerías para portiers. Mesa, bastonera, diván. Una escalera de caracol. Ventanas. Decoraciones, etc, para teatro de sociedad y una mesa de billar. Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molinos y estampas.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS
LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, San Juan, Colombia, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPÓN

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás islas de las Indias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Nordeste de España para todos los de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán

por las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 %, en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zansibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Honolulu, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, George Town, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, con ensayo desean hacer los exportadores.