

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Los comunistas por la cultura y contra el militarismo

Moscú — El periódico «Pravda» cuenta un ejemplo elocuente de la cultura de los Soviets.

La Dirección de la Escuela superior técnica militar «Vystro» — dice el periódico — ha vendido, para hacer parte, a una fábrica de papel una biblioteca de cien mil volúmenes reunidos en más de un siglo y que había pertenecido al Colegio militar de Moscú. Contiene valiosos libros de los siglos XVIII y XIX y muchas ediciones completas de clásicos rusos y extranjeros.

LOS ARMAMENTOS

Moscú — Este mes queda á terminado el armamento de treinta y seis divisiones. Cada división de Caballería e Infantería estará provista de tanques, aparatos de gases asfixiantes y cuatro aeroplanos.

En el próximo mes de octubre se procederá a la construcción de aeroplanos en Sebastopol, Rostoy, Karkoy, Tsatitsin, Pini, Tchkhent y Omsk.

Se esperan 350 aviones de Holanda e Italia. Una fábrica de Londres ha recibido un pedido de diez cañones de largo alcance

Se han comprado además 200 aviones, 500 cañones de campaña, 3 000 ametralladoras y veinticinco millones de cartuchos.

Estudios Sociales

LA HOLGANZA MODERNA

Siempre ha sido el trabajo productor de fatiga y como tal rechazado o resistido por el hombre hasta el punto de que ha sido necesario el precepto rigurosamente imperativo de Dios: «Ganarás el pan con el sudor de tu rostro» para que la humanidad inclinase su frente ante el surco y se decidiera a bincar el arado en la tierra.

Aun así, y ya que el hombre no puede prescindir, o no debe prescindir, en absoluto de la fatiga del trabajo procura en lo posible disminuirla con los inventos de su inteligencia, máquinas o instrumentos, y con la división del trabajo que le proporciona la ventaja de poderse dedicar siempre al mismo con lo cual se le hace más fácil, y aquel que se halla más en armonía con sus aficiones y sus aptitudes, con lo cual se simplifica también extraordinariamente su esfuerzo.

Pero en los tiempos actuales parece tenderse, no ya a una simplificación del trabajo, sino a una supresión absoluta del mismo, y como esto no puede ser porque el trabajo es ley de Dios, la moderna holgazanería ambiente no puede conseguirse sin trastornos y revoluciones.

Si los hombres actuales no encontrasen simplificado el camino de su actuación con el estudio y el trabajo de las generaciones anteriores, mucho más resistentes y activas que las de ahora, el progreso humano de estos tiempos sería escaso; pero con la ruda labor de nuestros antepasados que se pasaban los días de turbio en turbio y las noches de claro en claro enclima de los libros, y con la resistencia de aquellos obreros que no poseían máquinas que los ayudasen y no contaban las horas que trabajaban, ha sido posible llegar al perfeccionamiento y al adelanto de que ahora nos enorgullecemos, como el furo obra nuestra, siendo así que es sólo consecuencia de aquellas premisas que con su fatiga y con su sudor dejaron establecidas nuestros abuelos.

Oremos, sin embargo, peligros en ambiente de resistencia al trabajo que por todas partes se va extendiendo. En las oficinas, en los talleres, en las aulas y en las bibliotecas, se trabaja muchísimo menos y con menos ardor que

en ningún tiempo. Si vamos tirando es solo a expensas de las facultades naturales que privilegiadamente ha concedido la naturaleza a algunos, pero nunca o casi nunca por el esfuerzo o el cultivo de esas mismas aptitudes.

A veces pensamos seriamente con tristeza en el porvenir que aguarda a nuestros hijos. Los oficios, en pocos años, han empeorado notablemente y apenas se encuentran ya en ellos, aquellos hábiles oficiales que eran antes su gloria.

Un igualatorio y destructor sindicalismo ha pretendido y ha conseguido en gran parte, y acaso lo consiga en mayor parte todavía, matar todo estímulo para el perfeccionamiento del trabajo, regulando ciegamente los jornales, y esforzándose en conseguir que los más diestros no puedan cobrar el precio de su destreza, y queden equiparados en las ganancias a los torpes y a los holgazanes.

Y hombres y mujeres cegados por el afán de los placeres y por la avaricia del dinero, desprecian los gozos espirituales del estudio.

Las jornadas de labor se reducen continuamente y cuanto más se reducen más excesivas parecen.

Ya no se piensa en ganar el pan con el sudor. Todos creen poder escudarse en esa ley y esperan tranquilamente el disfrute sin querer participar siquiera de las penalidades del destierro:

FERNANDO

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LÍNEA A CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 22, de Coruña el 25, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colon, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Fierte expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA A NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poó.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todo lo de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capelán. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston Georgetown, Baltimore Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, comensal desea hacer los exportadores.