

# EL DEFENSOR DEL OBRERO

## Otra plaga bolchevique

### LA CRIMINALIDAD INFANTIL

Entre las calamidades que trajo el mando de los Soviets que afligen a Rusia, y que constituyen una amenaza para los demás países, figura la criminalidad infantil, que al decir de la propia prensa moscovita reviste proporciones aterradoras.

Según datos que en un diario ruso publica un miembro de la comisión bolchevique designada para estudiar este problema, Moscú solamente, con dos millones sesenta y cinco de habitantes, cuenta nada menos que con 40.000 niños criminales. Y es que en esta cifra, ya de por sí pavorosa, no están incluidos sino aquellos precoces delinquentes que ya han tomado que ver con la Policía, y que, por tanto, se hallan inscritos y fichados por éste, no siendo exagerado suponer que el número de los que hasta ahora han escapado a la investigación policial es eciente quizás a otros tantos.

Este número aumenta constantemente; la escuela se ha conver-

tido en el receptáculo general, al que diariamente acuden de todos los rincones del ex-Imperio, la mayoría subidos en los estribos, los topes o mestechumbres de los vagones ferroviarios. De esta alud de niños criminales, el 91 por 100 son hijos de campesinos y obreros, muchos de ellos en semi-orfandad, esto es, huérfanos de padre o madre. El otro 9 por 100 lo constituyen huérfanos por completo abandonados en el mundo. En muchos casos, ni aún el nombre de familia, ni el lugar de origen recuerdan ya. Más de la mitad de ellos, menores de cuatro años, presentan síntomas de toda suerte de enfermedades contagiosas, y el alcoholismo y las toxico-manías abundan en proporciones aterradoras.

Dadas las ideas que los bolcheviques tienen sobre la religión y la moral, es de suponer cómo serán los pocos asilos en que se recoge a los niños delinquentes. El propio comisario bolchevique a que arriba aludimos da una idea de ello.

Los niños asilados, según su forma, fuman, se insultan, se pelean. No respetan lo más mínimo a los administradores, ni obedec-

en a los maestros. Se pasan los meses sin lavarse, y las celdas y dormitorios son un dechado de suciedad. Se niegan a trabajar. No leen nada, entre otras, por la buena razón de que en el establecimiento no hay biblioteca, ni un solo libro. Muchos de los niños son cocineros. Los juegos de naipes están a la orden del día. En estas condiciones, el establecimiento es simplemente un asilo de noche para los asilados, que durante el día recorren las plazas, los mercados y los tranvías «afinando» lo que pueden. Cada asilado es, en suma, una institución donde se desarrollan y crecen las falanges de la criminalidad futura.

Este es la criminalidad infantil en otro aspecto, y no ciertamente de los menos terribles, del infierno bolchevique.

## Estudios Sociales

Era un fenómeno previsto por los obreros católicos el que se ha conseguido hacer poco con aceros de pesimismo, pues ha de ser lógico que el contiúa la disolución de los pueblos y no aparece el remedio de la reacción espiritualista bastante fuerte para poder

oponerse a ella, una de las consecuencias ha de ser que el obrero siga su avance hacia el materialismo y perdiendo, por consiguiente los principios morales y religiosos.

Este hecho, desgraciadamente cierto, viene registrándose de continuo en la prensa obrera católica, y quienes la leen con asiduidad habránse dado cuenta de los factores que determinan tan fatales desarrollos. Tal vez el de mayor monta es el que denota la actuación sindical cuando obra con intereses que, creyéndose arrojados en las fecundas y generosas tierras de una economía cristiana, se descubre que tienen hundidas sus raíces en la concepción egoísta y utilitaria de los principios del liberalismo económico.

F Barrachina

## Se vende

- Una cisterna para despacho de madera canadá y cristales pintados.
- Aparatos para gas.
- Galerías para portiers.
- Mesa, bastonera, diván.
- Una escalera de caracol.
- Ventanas.
- Decoraciones, etc. para teatro de sociedad y una mesa de billar.
- Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molduras y estampas.

Imp. E Garrido

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DIRECTOS

#### LINEA A CUBA-MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 21, de Coruña el 24, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

#### LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Quito, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

#### LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para Buenos Aires.

#### LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 27, de Valencia el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 31 para New-York, Habana y Veracruz.

#### LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás islas de las Antillas y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los puertos de esta línea.

**Aviaciones importantes:** Rebajas a familias en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajes como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Hilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, o ensayo desean hacer los exportadores.