

# EL DEFENSOR DEL OBRERO

## Los seglares en la acción social

Todos los días oímos el mismo lamento: «la mies es mucha, los segadores pocos»: apenas hay seglares que estén preparados para las luchas sociales: si no fuera por la acción del clero, sería insignificante nuestra organización económico-social: en todas obras son las mismas personas las que llevan la carga y la dirección: aún esas mismas personas tienen en general más celo que preparación técnica y por eso practican bien los viejos métodos, peroocen en evidentes inexperiencias cuando se trata de practicar los nuevos: tienden por fuerza de la rutina hacia la obra de beneficencia o de patronato y en eso convierten hasta las obras sociales más desastrosamente comenzadas.

¿Quién no ha oído esos lamentos? ¿Y quién no ve en su exactitud una de las causas de la marcha lenta que llevan nuestra organización sindicalista, cooperatista y mutualista?

¿Hacen falta hombres? Pero esos hombres no surgirán por generación espontánea; es preciso formarlos, hacerles ver la impo-

sibilidad de que permanezcan neutrales y los peligros de esa neutralidad, inspirarles «la pasión de la acción social» enseñarles a observar los problemas de la realidad, darles la iniciación de los capitales principios de la sociología cristiana y de las instituciones económico-sociales más eficaces para la restauración de la sociedad.

¿Hace falta una élite, un núcleo de selección que sea como la levadura que haga fermentar las grandes masas? Pero esa élite, el núcleo o fermento, requiere ya cierta organización, un gran esfuerzo, las energías morales del entusiasmo, almas generosas con ilusiones y con ansias de hacer algo, de conquistar, de sacrificarse.

El clero ya lo hace: lo hace el clero secular en las cátedras de sociología de sus Seminarios, que cada día se irán posando más, consolidándose más, encontrando su punto de reposo y su fructífera orientación; comienza a hacerlo el clero regular en sus noviciados y en sus conventos. Ellos además son ya élite, núcleo selecto, rico en cultura y en abnegación.

¿Pero y los seglares? ¿por qué

no se han de preparar si son los que principalmente han de intervenir en las grandes luchas ¿por qué no han de formar sus «células-fermentos» en el mayor número de poblaciones posibles?

Severino Asnar

## Estudios Sociales

### EL MIEDO

(conclusión)

El miedo es vicio tan menguado y vil, que la mayor parte de las veces nos avergonzamos de él, y en muchas ocasiones lo disfrazamos o lo ocultamos con la capa de la prudencia. Y entre la prudencia y el miedo suele haber la misma distancia que entre la vida y la oscuridad, porque la prudencia es una visión exacta del peligro, y el miedo es una oscuridad que, nublando la razón, finge peligros donde ciertamente no existen.

Apartar el peligro es humano y es de sabios. Ver el peligro en donde no existe, es sólo propio de las mentalidades decadentes de los niños, de las mujeres o de los necios.

En los hombres incompletos de

estos tiempos ha sido muy frecuente, lo mismo visitando la casa del ministro que la americana del ciudadano, lo mismo con la levita del patrono que con la blusa del obrero, tener al mismo tiempo toda la picardía y toda la experiencia de un anciano y todo el miedo de un niño.

Por miedo accedieron muchas veces los patronos a demandas injustas de sus obreros; por miedo transigieron muchas veces los obreros con la tiranía de los sindicatos revolucionarios que odiaban y que les saqueaban; por miedo se sirvió el Poder desde la ventana y subieron la revolución y el desorden a las Cámaras y Ministerios, y dictaron nuestras leyes e impulsaron nuestros códigos; por miedo fuimos parcos en la producción y en los negocios; por miedo nos empobrecimos; por miedo se derrumbaba nuestro edificio económico; por miedo seremos vencidos cuando no por nuestros enemigos, por la misma corriente de los acontecimientos.

Midamos en su justo valor la vida y nuestras fuerzas. Confíemos en Dios. Seamos viriles y terremos salvados y seremos ricos y seremos fuertes.

FERNANDO

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DIRECTOS

#### LINEA A CUBA-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA COLOMBIA Y PACIFICO  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 12 y de Cádiz el 13, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sa-  
deanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

#### LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz, el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

#### LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 21, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

#### LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 13 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los puertos de esta línea.

**Avisos importantes:** Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajes como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capelán y las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### Servicios comerciales

La Sociedad que presta estos servicios tiene establecida la compañía de almacenaje de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le son entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuyo venta, como ensayo desean hacer los exportadores.