

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Una solución social

El rico de la corte, el de la provincia y el del pueblo, que sólo miran sus intereses y no miran los intereses de la colectividad, a los cuales deben de ser sujetos siempre, y dentro de ella no miran a los de los pequeños, a los cuales debe sacrificarse una parte al menos, y voluntariamente elembren vientos y engruesen la nube, algún día sentirán los efectos del huracán que, como en Rusia, les encontrará con las manos y las cosas bonas.

Ricos de arriba, de abajo y de enmedio, no confiéis en que vuestra quietud se ha de prolongar el amparo de las bayonetas, que nunca a fuerza pudo destruir las ideas, sino contentarlas por algún tiempo; las ideas sólo las destruye, para evitar que se transformen en hechos, la Iglesia, difundiendo las verdades de la fe; los Gobiernos, estableciendo la justicia, y las particulares, practicando las virtudes.

Y mientras no vayáis por este camino, estáis soñando dormidos sobre un volcán en efervescencia.

¿Queréis salvaros?

Escuchadnos y atendadnos, en

vez de callaros: dad los de arriba la mano a los de abajo y ponedles a vuestro lado; ellos os lo agradecerán y os lo pagarán; que si todos somos hermanos, en el deber estamos de ayudarnos los unos a los otros, y lo mejor, lo más exacto y mutua ayuda que pueden y deben practicar todos es la de la caridad; la caridad ardiente que haga que en cada pueblo no haya más que «un solo corazón y una sola alma».

Antonio Monedero

Estudios Sociales

La enfermedad del mundo

La carestía de la vida, el alza verdaderamente alarmante de los precios en los productos de primera necesidad; he aquí el tema dominante en todas las conversaciones.

En todas partes se escucha la misma exclamación:

«No se puede vivir; cada día estamos peor; si las cosas siguen así no hay remedio posible.»

Pasó la gran guerra con sus horrores incontables; y a la ola de fuego y de destrucción ha sucedido una ola de parca enerva-

dora que asuste. Europa está careada. Europa está deshecha. La tragedia mundial parece como que haya agotado todas las energías. Si la frase no fuera paradójica, diríamos que el mundo parece un cementerio de vitalidad.

La producción ha disminuido notablemente; y esta disminución nos ha traído el encarecimiento. Pero no es ésta la única causa, ni la principal, ni la más directa del encarecimiento de la vida. La disminución de la jornada, el aumento de los salarios, la depreciación de la moneda—porque si la nuestra vale más, su plus valor es ficticio, porque es hijo del poco valor de las otras—y los desajustes de los Gobiernos, causas son también que han venido a contribuir a la ruina de esta humanidad loca que un día se sintió guerrera, cerrando los ojos ante el abismo donde la esperaba su muerte mortal y económica.

El hecho es innegable; las causas, de sobra conocidas; pero el remedio lo saben todos y no hay nadie que lo aplique.

La austeridad y el ahorro. Esta es la receta.

¿No se puede vivir? Es verdad, no se puede vivir como hemos vivido hasta ahora, esclavos de la banalidad, agujoneados por los deseos, llevando en el cora-

zón un nido de víboras, un afán de lujo, las ambiciones de clase y una sed hidrópica de placeres.

¿Se puede vivir? Sí; viviendo la vida tranquila, metódica, pacífica, patriarcal de nuestros pasados, más felices que nosotros y más pobres.

¿De qué sirve todo el oro del mundo, si a medida que crece la riqueza aumenta desproporcionadamente la ambición y se multiplican las necesidades?

Y éste es el mal precisamente.

La sociedad moderna sufre una enfermedad de terribles consecuencias. Si no se pone remedio inmediato es segura la destrucción de todo el organismo. Pero el remedio hay que buscarlo donde será.

Asistimos al desbordamiento de todas las clases sociales. De todas partes surgen bramido de fieras, gritos crueles y punzantes de egoísmo: «¡Para mí, para mí!... ¡para mí todo el oro!... ¡para mí todos los placeres!... ¡para mí todo el poder!...»

Y mientras, la Religión de Cristo, fuente de la moral cristiana, que es donde está el único remedio, canta la canción de amor, de fraternidad, de caridad, de concordia...

Pero ocupados en el loco gritar de nuestros egoísmos, ni la oímos ni la escuchamos.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LÍNEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, San Juan, Colombia, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPÓN

Sieta expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 21, de Valencia el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poó.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 % en los fletes para determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique que y Capetown, Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo-Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encarga de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.