

EL DEFENSOR DEL OBRERO

EL PELIGRO Comunista

I

Que la propaganda comunista pretende minar la paz de España, y que el comunismo extiende su acción con tenacidad en las naciones occidentales, no hay nadie que lo ignore.

Padece de ese grave peligro Francia y Portugal, donde la policía está afanosamente trabajando por impedir reuniones de agitadores.

No podía ser exenta España, hallándose en medio de los trabajos revolucionarios; y así lo ha advertido en una nota ofensiva el propio presidente del Directorio militar, dando voz de alerta contra ciertas hojas que clandestinamente han circulado, inflamadas de ardor bélico contra todo lo que en España representa autoridad y jerarquía.

Un poco a broma, desde luego con evidente indiferencia, hemos tomado los españoles el peligro comunista. Parece que nos hallamos abroquelados contra él. Pero no obstante, esas propagandas no se pierden, y el hecho solo de que existan ya es motivo para despertar a quienes confiadamente duermen.

Está abando el campo. Para nadie es secreto que el concepto materialista de la vida ha ganado el espíritu de las masas, y no otro sino ese concepto es el germen del comunismo soviético y de toda rebelión.

Ese concepto destruye toda idea de deber, de sacrificio, de renunciación, porque si en el mundo no existe más fin político que el de satisfacer los pasiones de la carne, ¿qué fuerza hay que obligue al hombre a someterse a una condición inferior con respecto de los demás?

MIRABAL

Estudios Sociales

La Pornografía

I

Como lo que importa es decir y hacer, trabajar mucho para extirpar el mal, o ya que no extirparlo, que muy difícil es, para neutralizar sus lastimosos efectos en las almas jóvenes, a quienes la lectura folletinesca y pornográfica roba sus tesoros de inocencia y de alegría, vayan alá unas reflexiones prácticas que ayuden a los que tenemos sobre el alma el grave peso de

nuestra influencia educativa, en cualquier terreno que se produzca nuestro trabajo.

La afición a la literatura fívil y ligera y aun precaminosa, es una enfermedad de nuestros días, síntoma de la formación deficiente en el terreno educativo.

El gusto extraviado busca las más crudas y libertinas escenas siempre que se aderecen agradablemente, aunque se ponga como contraste el ridículo de la virtud y de la honradez. Así que nos parece muy cándida esa afirmación de un escritor católico, suponiendo que la gente lee las novelas malas porque se le sirve en abundancia un manjar que al fin le agrada; pero que el sentido moral y el estético añan otras narraciones donde el ingenio, con armonía con el sentimiento, atraiga la atención y seduzca con la belleza de la forma. Para establecer como principio tal aseveración, debemos negar antes que en la actualidad existen escritores limpios que añadan a la limpieza de sus pensamientos y palabras la rica cantera de una imaginación brillante, de un discreto talento y de un gusto depurado; y la verdad, pasando ligeramente n u e s t r o s ojos por la vasta literatura cris-

tiana, y conste que sumamos a ella toda la que tiene un fin moral y florece la doble belleza de la idea y de la palabra, no podemos aceptar ese deshaogo del escritor, por más que pretenda con ello sincerar a los pobres espíritus modernos hartos de pornografía y cocaína.

M. B. P.

Lección sobre la fe

—Reverendo Padre— decía un hombre al P. Lacordaire, mientras estaba comiendo, le presentaba parte de la tortilla de la cual acababa de servirse—yo tengo por principio no creer sino lo que comprendo ¿No es esto razonable?

—Señor, respondió el P. Lacordaire, aceptando la tortilla que su interlocutor le había pasado, ¿comprende Vd. como el fuego que derrite el plomo ha hecho endurecer estos huevos?

—Por vida mía que no lo comprendo

—Ni yo más que Vd. dijo con finura el religioso; pero veo con satisfacción que esto no le impide a Vd. creer en la tortilla.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A UB-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, GUAYMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 19, de Valencia el 21, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, Sadequilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Lallao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con el salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de por fin el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 21, de Valencia el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás curias intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Nordeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encarga de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.