

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Para obreros

Son los obreros, la clase predilecta de mi pobre corazón. Por eso, no puedo menos de enviarles mi más cordial felicitación de Año Nuevo, durante el cual, quisiera yo se trasladaran espiritualmente al humilde y sencillo hogar de Jesús, María y José y en aquella cátedra de la filosofía del cielo, en la que en silencio se trabaja y sin ostentación se ora, aprendieran lo que es necesario saber para la solución del complicado problema social. Hay, lectores, un principio, del que hoy más que antes se aparta la humanidad: es el principio del amor. Pues bien, obreros de mi alma, no faltan quienes, con podrido corazón, ostentando un amor que no os profesan se acercan a vosotros para deciros a voces *hasta con sonoro lenguaje* aquello que más os suele halagar, aunque con ello os arranquen la paz del alma y el sosiego del corazón.

Es preciso no haber oído a tantos oradores de plazuela que os han prometido una tierra en la que llueve un maná que satisface toda necesidad, pero que

no existe; es preciso no haber leído las obras maestras de la novela contemporánea, ni haber ojeado en el silencio del estudio para exprimir su filosofía, casi todo lo que hoy se aplaude: es preciso cerrar los ojos y los oídos para no echar de ver los caracteres de nuestra época, en la que una sola nota en mi agudo destemplado, domina el conjunto de las voces que atruenan el espacio: el egoísmo, diré de una vez, ha llegado a ser, desgraciadamente, lo ordinario y ¿por qué? Porque a la muchedumbre, sobre todo a vosotros, salvo excepciones, se les ha arrebatado, por hombres sin conciencia y corazón, la esperanza de una vida mejor y como la muchedumbre suele ser lógica ha querido poseer en la tierra el paraíso. Esta es la causa del desconcierto social, del egoísmo en general y de la intranquilidad del obrero,

Más que nada quiero yo vuestra felicidad; mas, como en la tierra no la habéis de encontrar, os ruego la busquéis en aquel hogar, de concierto y de paz en el que Jesús es el modelo del amor, el arquetipo de la generosidad la Virgen; y San José, obrero especial, cuyas traus se

levantaban frecuentemente al cielo, porque allí, y no en este gramo de polvo está la dicha y felicidad, el modelo que vosotros debéis imitar. Esto os lo digo, obreros de mi alma porque os estimo como quien más, sin que haya en mi otro interés que vuestra felicidad eterna y en cuanto cabe lo temporal. Si me conocierais veríais ser verdad, porque no pertenezco a ninguno de vuestros gremios ni estoy en condiciones de obtener premio especial aunque vosotros me lo pudierais dar.

Si los ejemplos de Jesús, María y José fueran los modelos que alentaran al burgués y al proletario, toda cuestión social se habría solucionado y veríamos al rico abrazado al pobre con el amor que abraza el hermano mayor al menor, como hijo de un mismo padre.

En fin, mis queridos obreros, os dé Dios felicidad en el año 1926, como es mi deseo y a El se lo suplico.

¡Oh Jesús! Divino Obrero que con vuestras manos omnipotentes manejásteis los toscos instrumentos de un oficio; empuñen tu estandarte los obreros, te tomen por su gula y maestro; porque así, pronto oiremos, en lugar del himno de los descontentos, la marcha triunfal de la paz universal y diremos todos ¡Viva los obreros!!...

ANTONIO GIMENEZ, PBR.O.
CARTAGENA

Estudios Sociales

¿Habéis visto al cazador dominiguero tender sus redes llenas de ilusión creyendo que va a coger a docenas los inocentes pajarillos? ¡Oh! ya le parece tenerlos entre las manos y estar haciendo con ellos un exesantísimo gul sado.

Mas a día pase, los pájaros noocen y al llegar la tarde, nuestro hombre cansado y maltrecho vuelve a su casa con el morral vacío a pedir a su mujer un pedazo de pan con que matar el hambre.

Estos años acontecernos a muchos hombres. Cazadores dominigueros de la felicidad al despuntar el día de la juventud salimos con el morral al hombro dispuesto a pillar de las plumas las aves paradisíacas que nos presentan con sus trinos. Amor, amistad, gloria, riquezas. ¡Que pájaros tan hermosos y tan gordos!

Mas así vuela uno, allá escapa otro y al ponerse el sol de nuestra existencia miramos al morral y no hay en él una sola pluma. Entonces, tristes y sablazos, solemos desender de las sombras de nuestra vanidad a buscar en el llano de la fe el pan que ha de alimentarnos para no morir.

OLAVARANA

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 15 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapores, Manila, Hon Kong, Changsi, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 21, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, están dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajes como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen en la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Montemba que y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Hono. Caba, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encarga de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le son entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.