

EL DEFENSOR DEL OBRERO

EL SOCIALISMO

¿Quién no ha oído hablar del socialismo? Me responderéis que su nombre es repetido de polo a polo y de oriente a occidente.

¿Quién conoce al socialismo? Nadie, me adelanto yo a responderos.

Y no es que el socialismo o marxismo sea algo ininteligible, no; es que leído el «manifiesto comunista» y «El capital» de Carlos Marx, y viendo lo que hoy son, representan y significan los socialistas modernos, cabe preguntar quien es el que conoce el socialismo dada las diferencias entre el enseñado por el maestro y el practicado por los discípulos.

Los principios marxistas fueron la lucha de clases y el internacionalismo.

Ved ahora lo que queda de dichos principios.

«La lucha de clases» afortunadamente en las ideas como en la práctica ha ido desapareciendo. En las ideas por haber habido socialistas con sentido común como Mr. Henderson, entre otros, llamado el «abuelo» del socialismo inglés, que ha exigido a sus huéspedes el amor que Cristo enseñó de palabra y

obra, porque sabía que ese amor engendraba la paz y ésta a su vez era la madre del progreso.

El «internacionalismo» condensado en la frase marxista tradicionalmente celebrada por el partido de «proletarios de todos los países unidos», fracasó en el momento que al estallar la guerra europea aparecieron las fronteras nacionales que el socialismo quiso borrar, y obreros contra obreros luchaban en lid patriótica al grito de patria y bajo la sombra de diferente bandera nacional.

Véis porque el socialismo que hoy está en curso no es el enseñado por Marx, aunque triste es constatar lo que tiene de común con él; goza de idéntica arbitrariedad y falsedad como otro día veremos.

V. MAYOR

Estudios Sociales

EL VULGO Y EL TRABAJO

II

Un sabio se dedicará a la crítica literaria y para desempeñar con decoro su cometido, se verá obligado a estudiar todas las tendencias y escuelas de todas las naciones en todas las épocas

de la evolución estética, juntamente con los antecedentes históricos, políticos, geográficos, científicos, etnográficos mercantiles, industriales, militares, religiosos, etcétera, etcétera. Dios mío, ¿qué más? Sí, aun más. Aquel trozo se ha averiguando que no es del mismo autor, está mal verificado, que es interpolado. Y el crítico literario tendrá que ser políglota, historiador, filósofo y no sé cuántas cosas más, para no llegar a decir algo defensivo, con derecho a que otro que venga después no afirme y pretenda mostrar todo lo contrario.

A este otro sabio se le ocurre ser un gran filósofo. El hombre hoy de moda es Kant. Pero ¿quién es Kant sin Hume, sin Leibnitz, sin Descartes? ¿Y quién es Descartes sin la filosofía del Renacimiento? ¿Y qué es el Renacimiento sin la filosofía escolástica? ¿Y qué es la filosofía escolástica sin Tomás de Aquino? ¿Y quién es Tomás de Aquino sin los filósofos árabes y judíos, y sin la filosofía de los Santos Padres, de Platón y de Aristóteles? ¿Y los orígenes de la filosofía griega? Y los orígenes de la misma Filosofía, ¿no son los adelantos de todos los

ciencias naturales? ¿Y hay alguien que vislumbre los confines de estas mismas ciencias naturales?

¡Pobre sabio, pobre hombre entregado al estudio! Has trabajado sin conocer el reposo, sin encontrar la meta de tu penoso viaje. Viviste para no vivir, para vivir en incansante afán, en conluna a lucha, necesitando siempre ulteriores motivos para explicar el ulterior «por qué», que surgía amenazante y victorioso después de tu última explicación.

Vosotros también sois mártires, redactores de los periódicos. Estáis obligados fatalmente a saberlo todo, a explicarlo todo, y cada día empezáis de nuevo vuestra tarea inacabable, indefinida. El mundo no os comprende, sembradores de las más sanas y necesarias ideas. Pero la Iglesia, la sabia Iglesia Católica, os dirige un abrazo. Sólo ella, que busca siempre la verdad, reconoce vuestro martirio y os bendice.

El vulgo ¿qué hará en lo sucesivo?

El vulgo continuará siendo... el vulgo

F. CISCAR.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A UB-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 22, de Coruña el 25, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, San José, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPÓN

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Chang-hai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avales importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estacionados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajes como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen en la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajes y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encarga de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.