

EL DEFENSOR DEL OBRERO

San José y los obreros

Una de las plagas que más denigraba a la población obrera en la antigüedad era el trabajo. En vilipendio ésta por la maldición que el pecado acarrearía sobre el humano linaje, degradó a los que trabajaban, degradación que bien pronto fué convertida en esclavitud por la mayoría de los pueblos paganos.

Nadie ignora que el trabajo, por su naturaleza, al ser oprobio al ser maldición.

Fuó instituido por Dios como título de la soberanía del hombre que, mediante el trabajo, debía dominar la tierra, según consignaba el libro del Génesis.

Mas al pecar nuestros primeros padres trágicamente en título pasado y doloroso. «Porqué has escuchado la voz de la mujer y quebrantado el precepto divino, con el sudor de tu frente trabajarás la tierra; ella en cambio te producirá espigas y abrojos». Así habló el Creador a nuestro padre Adán en el Paraíso, apenas cometido el pecado de origen.

Bien pronto los pueblos gentiles, desdeñados de la revelación

divina, patrimonio del pueblo judío, atribuyeron al trabajador la maldición que sobre él acarrea el trabajo. Y así vamos que Aristóteles conceptúa (deshonra) en la culpación del trabajo, y afirma Cicerón que el trabajador, por serlo, es inopaz de virtud alguna; y en Grecia se considera degradante el trabajo, y en España sólo se hacía trabajar a los prisioneros de guerra.

Como el trabajo es la actividad humana en acción y ésta es inseparable del hombre, quien vende el trabajo, dice Cicerón, vende su actividad, y quien vende su actividad, se vende a sí mismo, se esclaviza. Todo trabajo remunerado, concluye aquel filósofo pagano, esclaviza.

La esclavitud era la recompensa que al trabajador reservó el paganismo.

Nadie antes de Jesucristo habló jamás de la libertad del obrero.

Fuó el Divino Maestro qui le santificó el trabajo, dignificando con ello al trabajador.

¿Dónde? En el taller de Nazareth, bajo la égida protectora de San José.

Imitando el ejemplo del Santo Patriarca, Jesús trabaja, las gotas de sudor que de su frente se

deslizaron rocáronse en perlas brillantísimas con las que se entretejió la corona que desde entonces circunda la frente del trabajador cristiano.

Desde que santificara Orígenes el taller del Carpintero de Nazareth la silueta del Santo Patriarca surge majestuosa al través de las edades como ejemplar sublime y modelo acabado del obrero.

Profundamente humilde no desdena el modesto plano en que su condición de obrero le coloca, el cual no obsta para alcanzar la incomparable elevación a que la Providencia le sublimara.

Conforme con la voluntad divina, acepta gustosísimo el trabajo, que, santificado por el Redentor del mundo, no denigra ni envilece, antes dignifica, enaltece y santifica.

Humildad profunda, conformidad santa: dos virtudes que como perlas báñanse engarzadas al corazón de José, que deben saturar la vida y costumbres del obrero si quiere que el trabajo le haga feliz.

Esas dos virtudes harán que el obrero tenga conciencia exacta de sus legítimos derechos y de sus inalienables deberes, la cual le dará fuerza irresistible para sus justas y legítimas reivindicaciones.

Obreros: sin estas virtudes, vuestros anhelos de felicidad serán vanos, irrealizables, viniendo

la desesperación a desgarrar vuestras almas.

El Patriarca José. He ahí vuestro modelo: imitadle.

ELIAS OLMOS

Estudios Sociales

LA EDUCACIÓN DEL NIÑO

El niño, los niños, son algo que se escapa a la sutileza del más exigente psicólogo. Por ellos y para ellos la humanidad vive pendiente de esas evoluciones que impiden todo estancamiento de los sistemas pedagógicos, evoluciones que nos inclinan como una carrera desenfrenada a través del mundo y de la vida; como si quisiéramos que, ya al nacer, nuestros hijos superieran a los de su desenvolvimiento vital más que nosotros mismos, y de ahí que los pedagogos y psicólogos no desearan, en tal de señalarnos nuevas normas educativas para la infancia. El recién nacido, producto humano que no llega a poseer la seguridad de que existe hasta que el cerebro comienza a discurrir —no a discernir,— necesita un aliento que estimule su alma antes que su propia alma se manifieste como tal, y los Pestalozzi y Frober son cosa nimia en estos instantes de la primera infancia.

En estos primeros años, el mejor pedagogo es el hogar, y los mejores maestros los padres,

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 12 y de Cádiz el 13; para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhí, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Aviases importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, están dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes en determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajes y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Góndolico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—San Pedro, Cádiz, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encarga de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le son entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.