

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena. Liberato Monteils y Garcia, Mayor 24. Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA EPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Jueves 28 de Marzo.

El Eco de Cartagena

REVISTA DE BARCELONA.

SUMARIO.—Movimiento mercantil.—Obras del puerto.—Sesion inaugural.—Nuevas conferencias.—Publicacion notable.—Mala^s noticias.—Valores publicos.

Sr. Director de El Eco de Cartagena. Barcelona 22 de Marzo de 1878.

Afectivo por demás es el estado mercantil de Barcelona en estos momentos. Paralizado el embarque para Ultramar y retraida la especulacion como no se ha visto nunca, limitase todo el tráfico á insignificantes transacciones suficientes apenas para cubrir las más perentorias necesidades del consumo local.

El triste ejemplo que ofrece Marsella en donde, según notas oficiales que tengo á la vista, han ocurrido 286 quiebras en el año 1877 y las continuas escitaciones de este comercio, han sido infructuosas hasta ahora para alcanzar lo que constituye el principal elemento de vida del mismo cual es la rebaja de los derechos arancelarios impuestos á los productos coloniales y el restablecimiento del derecho diferencial de bandera.

Veremos si la comision de este comercio que se encuentra en la córte podrá en union de las demás delegaciones que han nombrado las otras provincias maritimas, recabar del gobierno lo que hasta hoy no ha podido conseguirse, para lo cual hacen ardientes votos cuantos se interesan por el porvenir de nuestro comercio y de nuestra marina.

Por fin ayer quedaron adjudicadas las obras de los muelles de Poniente y de la capitania de este puerto por las cantidades que señaló la Junta del mismo.

Es de esperar ahora y no puede menos de suceder, dada la actividad y el celo que ha demostrado siempre dicha junta que los traba-

jos suspendidos se continuarán y terminarán en el más breve plazo, pues que de lo contrario se irrogarian incalculables perjuicios á los buques mercantes que fondean en este puerto, tanto por la poca seguridad que hoy les ofrece como por la irregularidad que ocasiona en las operaciones de carga y de descarga.

Anteayer tuvo lugar la sesion inaugural del «Ateneo libre de Cataluña,» bajo la presidencia del Excmo. Señor Capitan General D. Ramon Blanco, y con asistencia de un numeroso concurso.

Abierta la sesion por dicha autoridad, pronunció un notable discurso el Sr. Presidente de la nueva asociacion, Dr. Giner, que fué estrepitosamente aplaudido; leyendo después el Sr. Secretario de la misma, D. Valentin Almirall, la Memoria de Reglamento, la cual mereció la misma benévola acogida al ilustrado auditorio que poblaba los salones del Ateneo.

De ambos documentos se desprende que el fin de este no es acoger ni propagar ideas y principios de la escuela materialista; su objeto se limita á dejar ancho campo á la discusion siempre que esta guarde las conveniencias debidas, mostrando completa tolerancia para toda clase de ideas.

Continúan llamando la atencion las notables conferencias que se celebran en algunos de estos centros científicos.

Ayer le tocó el turno á las que da en el Circulo de la Union de las clases productoras el Sr. D. Antonio Fomica Costa, sobre la Botánica y sus aplicaciones prácticas, estendiéndose en detenidas observaciones en la sesion á que hago referencia sobre el funcionalismo de las células orgánicas, y terminando con una breve y oportuna exposicion de la importancia industrial de algunos vegetales.

Pocas obras tan importantes habrán dado á luz los jóvenes barceloneses de algun tiempo á esta parte, como la que acaba de publicar el distinguido abogado D. Manuel de Bofarull, bajo el titulo de «tratado completo del Derecho romano en cuadros sinópticos según el orden general de la Instituta.»

Digno continuador de Mayuz, Maccaedey, Accanas y otros célebres romanistas, el doctor Bofarull ha prestado un inapreciable servicio con la publicacion de su notable trabajo, el que facilitará extraordinariamente el estudio del derecho por presentar á primera vista noticias y datos que solo pueden reunirse hojeando numerosos volúmenes.

El descenso de temperatura que se ha dejado sentir estos últimos dias ha influido de una manera desastrosa en la vegetacion, en tales términos que en las montañas del Priorato ha destruido casi por completo los retoños de todos los árboles frutales y particularmente los de los almendros que se hallaban en flor, cuyo fruto ha subido ya de precio, según las noticias del campo de Tarragona.

Crisis fabril, crisis comercial y crisis agrícola; tal es el estado actual de Cataluña.

De algunos dias á esta parte se observa alguna animacion en esta Bolsa, lo que, de acentuarse más, es facil determine una sensible mejora en el curso de los cambios, para los que sigue hoy la cotizacion siguiente: 3 por ciento interior, 12'95; idem, exterior, 13'80; 2 por ciento amortizable, 27'60; subvenciones, 25'90; Bonos del tesoro, 69'40; acciones del Banco de Barcelona, 122'50 y obligaciones del Hispano Colonial, 89'20.

F. C. B.

Miscelánea.

EL DALTONISMO Y LOS ACCIDENTES EN EL MAR.

Las consecuencias del daltonismo son quizá mucho más graves en el mar que en tierra, pudiendo provocar irreparables desastres. Quizá se deba á esta enfermedad la pérdida de la «Ville du Hayre.»

Si nos referimos, en efecto, á los juicios emitidos á este respecto por los Consejos de los Almirantazgos francés é inglés, se verá que las dos tripulaciones fueron declaradas exentas de toda culpa: si se prueba además que habia una probabilidad contra veinte para que el hombre encargado de señalar, no conociese el verde, y una contrasenta y cinco para que pudiera confundir el color verde con el rojo, se ve que este desastre pudo ser consecuencia del error de un daltonismo. ¡Cuántos hechos análogos podríamos citar!

Si registramos la Memoria tan interesante del doctor Romber, se saca que los 2.408 abordajes que tuvieron lugar de 1859 á 1866, se descomponen de la manera siguiente:

Por negligencia ó torpeza de las tripulaciones ó accidentes imposibles de prevenir ó evitar. 1.562
Por error del piloto ó del capitán. 215
Por faltas de observacion ó interpretacion inexacta de las reglas de marcha. 537
Por causas indeterminadas. 94

Ahora bien, habiendo tenido lugar de noche la mayor parte de los abordajes, no puede impedirse que sean excluidos de los 537 siniestros motivados «por inobservacion ó interpretacion inexacta de las reglas de marcha,» y preguntar por cuanto entran en esta cifra considerable las catástrofes debidas á una observacion inexacta del color de las luces, error que proviene del daltonismo del encargado de dirigir el buque. Se ve, pues, que las consecuencias de esta enfermedad son por la mé-