

EL ECO DE CARTAGENA.

Sábado 28 de Setiembre de 1878.

EL CENTRO NAVAL ESPAÑOL.

Con motivo de hallarse en este puerto la corbeta de guerra *Mazarredo*, cedida por el Estado al Centro naval español, creemos de oportuni-
~~dad publicar la siguiente~~ circular que da á conocer los propósitos de aquella asociación.

Hé aquí el escrito:

«Sin duda alguna no hay ejemplo igual en la Historia, de un periodo de tiempo más fecundo en la sublimidad del progreso, pero también, por desgracia, más propenso á grandes cataclismos sociales, que el que actualmente atravesamos. Esta es la causa que para hacer frente á todo choque ó cambio, tanto moral como material, todas las clases sociales se unen, formando respetables agrupaciones que consiguen y resisten, lo que no puede ninguna individualidad.»

La Carrera de Náutica, sensible es decirlo, ha quedado muy atrasada en este concierto general que indica el progreso y aun más, han fracasado distintas tentativas que se han hecho para llegar á formar un núcleo que la represente.

Pero el peligro arrearía, nuestra marina está en un estado de abatimiento muy cercano á su muerte; este es el motivo que nos ha animado á emprender una obra de «Union Marítima» cuyo plan benéfico desarrollamos en pocas líneas.

1.º Fundar un Asilo Naval en Barcelona por ser el puerto de más movimiento marítimo, para auxilio de los que poseen título profesional de la carrera de náutica en sus dos ramas militar y mercante, como también refugio de todos los hombres de mar inscritos, que por su avanzada edad (más de 60 años) ó defecto físico, se hallen imposibilitados de poderse ganar el sustento.

Atendida la gran estension de nuestras costas, y por consiguiente numerosa población marítima, no se ocultará á su filantropía, que por razón á la tan desastrosa crisis que viene atravesando la marina de un cuanto tiempo á esta parte, experimenta desgraciadamente una gran miseria nuestra gente de mar; miseria que obliga á la emigración de los jóvenes y á tristísimos cuadros en los ancianos y los que tienen numerosa familia.

Un Asilo para estos desvalidos, es una imperiosa necesidad, pues á pesar de haber otros establecimientos benéficos, hallanse en la actualidad casi imposibilitados de proporcionar albergue al menesteroso, por la multitud de solicitantes que á ellos

acuden, haciendo notar por más que sea cosa observada por el menos perspicaz, que la gente de mar es en todas sus inclinaciones y manera especial de vivir, tan distinta de la terrestre, que casi les es necesario un tratamiento diferente. De manera que los pobres marinos asilados en un hospital, Casa de Caridad, etc. se encuentran por su carrera y hábitos ~~contrarios, en la necesidad~~ de ser tratados en un Asilo especial, el cual esté servido por marinos, y si posible es, hasta el aire que respiren sea el puro aire del mar.

2.º Fundar un buque-Escuela para los huérfanos de la marina.

No ignorará V. que es frase común apellidar PILLETES DE PLAYA á todo muchacho abandonado, ó con malos instintos que pululan por las costas. Por más que sea frase algo exagerada, no obstante, esto indica que efectivamente por las playas abundan los muchachos sin regla fija de vida y por lo tanto en camino de la inmoralidad é ignorancia y muchas veces del crimen. El objeto del citado Buque-Escuela es recoger á todos estos pequeños seres desgraciados y conducirlos por la senda del trabajo y del honor. Asimismo tendrán cabida en el citado buque, todos los huérfanos de padre marino, y cuyas familias lo soliciten por falta de recursos. Además considerando que el buen personal de la marina desaparece desde que se abolieron las matriculas, el Buque-Escuela sería un nuevo plantel de jóvenes que harían renacer aquellos tiempos, en los cuales nuestra marinería tantas páginas de gloria dió á la historia de la Patria.

3.º Socorrer al naufrago sin distincion de nacionalidad, y fundar premio anuales á todo acto notable de virtud ó mérito de la gente de mar, á fin de estimular á la vida honrada y laboriosa.

Para conseguir tan altos fines, creyendo el Centro Naval Español de todo recurso propio, apela á la caridad pública, y siguiendo el ejemplo de Francia é Inglaterra en donde se sostienen con gran desahogo sociedades análogas, de las cuales se honran en pertenecer todas las altas clases sociales, el Centro abre una suscripcion nacional, admitiendo toda limosna por ínfima que sea, ya de una vez, ó como cuota mensual, teniendo en cuenta que para garantizar la Junta Directiva depositará los fondos en el Banco de Barcelona, y á primero de año se repartirá entre los bienhechores un estado detallado de los ingresos y gastos habidos durante el próximo pasado.

A todas las personas caritativas que favorezcan el levantamiento de esta obra benéfica nacional por medio de donativos, y al igual de lo que se practica en otras naciones,

se les libraré un título de bienhechor primorosamente impreso cuando la suscripcion sea mensual y esceda de 5 pesetas, ó bien cuando la cantidad entregada ascienda á 50 pesetas.

Los bienhechores tendrán derecho á visitar libremente el Asilo y Buque-Escuela así como asistir á todas las funciones públicas ó privadas que el Centro Naval Español celebre.

Las limosnas se recaudan en la secretaria del Centro, en sellos de franqueo ó letras de fácil cobro, admitiendo también toda clase de vestuario y utensilios que pueden ser útil á los albergados que esta asociación trata de amparar.

Barcelona 10 Abril 1878.

EL PRESIDENTE, José Ricart Giralt.
—EL DIRECTOR DE LA SECCION COMERCIAL—Estéban Amengual.—EL DIRECTOR DE LA SECCION CIENTIFICA, Diego Alesson y Millau.—CAJERO, José Gotarra.—CONTADOR, Pablo Villamore.—ARCHIVERO, José Blay.—VOCALES, Ramon Garut.—Adolfo Reinoso.—José Millet Rosés.—Tesorero Falp.—SECRETARIO, Ramon Galera.

MISCELANEA.

Leemos en la «Revista de Lérida»: «M. de Cortailhac, director del Museo arqueológico de Tolosa, que ha estudiado con gran éxito el Languedoc, bajo el punto de vista de la arqueología, tiene la costumbre de usar un aparato fotográfico para sus investigaciones, y hace pocos dias contaba en una reunion de hombres distinguidos que habia encontrado en algunas aldeas de Aveyron y de la Losere, personas incapaces de reconocer el dibujo y hasta una fotografía. Enseñándoles á aquellos rústicos el retrato de uno de ellos que acababa de fotografiar, lejos de reconocerlo, exclamaron: «Esto es un castillo.»

El hecho, por increíble que parezca, ha sido confirmado por otros varios viajeros.

M. Massenot refiere asimismo que en un punto alejado de la Corren, verdadero desierto montañoso encontró un niño de nueve años que jamás habia salido de aquella apartada region, donde vivia casi solo, y que apenas sabia hablar. Un verdadero salvaje, nacido en Europa, y á quien M. Massenot trató de domesticar llevándolo consigo.

El niño lo observaba todo con viva curiosidad y sin manifestar el menor recelo, El domingo siguiente, M. Massenot, con objeto de enseñarle mucha gente reunida, lo llevó á misa. El joven salvaje, rodeado de

aquella multitud, parecia muy alegre. Entró en la iglesia y empezó á mirarlo todo causándole espanto los cuadros, las velas encendidas y los demás aparatos del culto católico.

De repente aparece el curasaliendo de la sacristía, vestido de los ornamentos sacerdotales y caminando hacia el altar. El joven, al encontrarse con él, lanzó un grito de terror y echa á correr por entre la multitud hacia la puerta, como si le persiguiese el diablo.

M. Massenot no consiguió sujetarlo á pesar de sus esfuerzos.

El coronel Henderson envía todos los años al secretario de Estado en Inglaterra una Memoria sobre la policía de Londres que sirve á sus órdenes. Este interesante documento acaba de ser publicado, y de él tomamos las noticias siguientes:

La inmensa superficie de Londres que se extiende sin cesar (en 1877 se han construido 14.310 casas nuevas, 270 calles y dos plazas,) la intensidad del tráfico de carruajes en las calles, la observancia de las leyes sanitarias, imponen á los agentes un trabajo y una actividad sin tregua. El efectivo de la fuerza destinada á proteger á los habitantes, se eleva á 10.446 individuos.

En el año 1877 ha habido un aumento en las personas arrestadas (77.982) y también ha habido un aumento de robos, debidos á la miseria general en las clases obreras y á las fechorías de una gran partida de malhechores que se dedicaban á robar las casas deshabitadas por ausencia de los inquilinos.

La detencion de personas embriagadas señala una cifra de 38.790, cuyo número no es superior al de los años anteriores.

La conducta de los agentes de policía ha sido buena, y solamente 167 han merecido ser destituidos.

Los agentes de policía han sufrido 2.847 ataques, algunos de ellos con carácter grave. El número de personas muertas en las calles por carruajes de todas clases es el de setenta. Durante el año desaparecieron 8.489 niños y 3.216 adultos, pero merced á las pesquisas de la policía, se encontraron 5.441 niños y 1.629 adultos; habiendo vuelto á su casa por sí mismos 3.017 niños y 2.274 adultos. Dos niños y 60 adultos se suicidaron.»

En la república del Ecuador se trata de establecer un ferrocarril entre el puerto de Marchala y la ciudad de Cuenca.

Los señores Wolf y Spyer han obtenido la concesion del mismo por 99 años, y el gobierno se compromete á abonarles, desde el momento en que el camino se concluya y entre en explotacion, mientras dure el