

## EL ECO DE CARTAGENA.

Jueves 13 de Marzo de 1879.

### UN PROYECTO GIGANTESCO.

Hace cerca de treinta años que la razón social de ingenieros constructores de Ros. Winans y hermanos, de Baltimore, que se hizo poderosa en contratos con el gobierno ruso para construcción de ferro carriles, viene haciendo numerosos é importantes experimentos en arquitectura naval, con un modelo de buque de vapor en forma de un cigarro, de que se habló mucho tiempo durante la guerra separatista. Estos señores tienen ahora establecido un vasto establecimiento en Bath, Inglaterra, donde se prosiguen costosos experimentos para llevar á cabo a idea de aumentar la velocidad de los buques de vapor, y á menudo se vé por aquellas aguas un gran vapor de vapor, que sin objeto aparente navega de un lado al otro, como haciendo pruebas, llevando á su bordo comitivas de convidados de ambos sexos el que al aproximarse á otra embarcación anda con la velocidad regular, pero que cuando no es observado surca el agua con la velocidad de un tren expreso. Tal parece ser el resultado de experimentos prolijos y costosos en que se ha invertido ya la enorme suma de 3.000.000 de duros del bolsillo particular de dicha razón social constructora. Consistente en un vapor en forma de aguja que mide 508 pies, más de altura que el «Great Eastern», ó de 1.200 pies en su totalidad que se piensa construir. Tendrá máquinas de 100.000 caballos de fuerza y será impulsado por dobles hélices hacia la popa, calculándose que el mínimo de velocidad sea el de veinte millas náuticas por hora. Estará provisto de una torre de 150 pies de altura, conteniendo en parte camarotes, con balcones y parte de ella hueca en forma cilíndrica, con una mole de enorme peso, que por un mecanismo especial será susceptible de elevarse ó bajarse según lo requieran las circunstancias, con el fin de evitar que el buque siga los movimientos del mar en estado agitado. Se dedicará á la conducción de correspondencia y pasajeros entre los Estados Unidos á Inglaterra, siendo el puerto de partida en New-London, en Connecticut, con cuyo objeto fue minuciosamente sondado hácia cosa de tres años, y del otro lado será el puerto de Miford Haven. Se cree que será una revolución completa en la navegación, según convicción de los señores Winans, los cuales se encuentran dispuestos á invertir algunos millones más de los que le

van ya gastados para dar cima á su gran proyecto. Calculase el coste de cada uno de los nuevos vapores en 5.000.000 de duros, pero se espera efectuar la travesía de puerto á puerto en menos de seis días, á pesar de los peores tiempos tempestuosos que se conocen en dicho Océano en todas las estaciones del año.

### MISCELANEA.

El número de huesos que tiene el esqueleto humano es 246 ó 63 de los cuales están en la cabeza y la cara, 24 en las costillas; 16 en las muñecas, 14 en los tobillos, y 108 en los pies, y en las manos, contando cada uno de estos 27. El corazón tiene seis pulgadas de largo y cuatro de diámetro; palpita 70 veces por minuto, 1200 veces por hora, 100.800 durante el día, 36.792.000 al año, y en cada latido lanza 2 1/2 onzas de sangre, 175 onzas por minuto, 656 libras por hora y 7 1/2 toneladas al día; toda la sangre del cuerpo pasa á través del corazón en tres minutos. La piel se compone de tres capas y varía desde un cuarto de un octavo de espesor; cada pulgada cuadrada contiene 3.500 poros por donde sale al exterior, que pueden compararse á pequeños tubos de drenaje de un cuarto de pulgada de largo, que forman una longitud en toda la superficie del cuerpo de 201.166 pies, ó una pequeña zanja para desaguar el cuerpo de una extensión de 40 millas.

La sangre del cuerpo humano pesa de 30 á 40 libras; describe un circuito completo de todo el sistema en 110 segundos; los pulmones reciben en 24 horas 11.000 pintas de sangre. El pelo crece en dos años de 12 á 16 pulgadas, el hombre crece hasta los 20 años y vive hasta los 100 ó más. El máximo de sueño que requiere el hombre es de ocho horas. Napoleón I dormía cuatro horas. Wellington seis. El alimento del hombre está regulado por su propia experiencia en lo que le está bien ó le hace mala digestión. El tiempo que por término medio emplea el estómago para digerir una alimentación mixta, es de tres horas y media el ejercicio, el aseo y un espíritu alegre y contento con las mejores medicinas que brinda la naturaleza para una buena salud y una larga vida.

Pólvora de paz ó de detonación. El Sr. Towag, de Holzhhausen, acaba de obtener privilegio por una nueva pólvora de caza que ofrece la particularidad de hacer explosión sin detonar. La composición de esta pólvora es la siguiente: 397 partes de carbón, 429

252 » azufre,  
538 » alumbre.

A ésta última sustancia es á la que debe la nueva pólvora su propiedad especial de no detonar.

El túnel de San Gotardo es ya el más grande del mundo, pasa lo que está horadado por ambos lados formando una longitud total de 13.481 yardas, es decir, 23 más que el de Mont. Cenis.

Faltan aún por taladrar 3.000 yardas, lo cual podrá conseguirse en un año, tan cuando se puede realmente fijarse plazo, porque, según los geólogos, la parte que resta que atravesar es un gran espesor de serpentina y esquisto que ha de ofrecer serias dificultades.

La mayoría de los trabajadores son italianos. Esos trabajan de día y de noche, haciendo jornadas de ocho horas, pero la labor es tan dura y penosa que les quebranta y envejecen pronto.

El calor que sienten dentro del túnel es tan grande que tienen que trabajar desnudos.

Andan encorbados y con vacilación, dando tumbos á uno y otro lado como si fuesen cargados de pesos superiores á sus fuerzas.

Sus ojos no pueden en mucho tiempo ver la luz del sol y su color es tan especial y característico como el de los mineros.

A pesar de esto, parecen estar contentos, son bien retribuidos y consuela el ánimo ver como los contratistas atienden y cuidan á estos jornaleros, quienes no carecen de nada, pues hasta un cirujano está siempre presente para acudir á los más pequeños accidentes.

Se está circulando el programa de la Exposición Internacional y universal de productos de la Industria Agrícola y Bellas Artes que ha de abrirse en Melbourne (Australia) el primero de octubre de 1880 y que durará hasta el 31 de marzo de 1881. Con el programa se acompaña un pequeño mapa de Australia y Nueva Zelanda, con una sección en escala mayor que presenta la red de caminos de hierro de la colonia de Victoria y de las comarcas inmediatas de la Nueva Gales del Sud.

Los edificios de la Exposición deben levantarse en el centro de la ciudad, habiéndose votado para sufragar los gastos la cantidad de dos millones trescientos mil francos. Los espositores habrán de costear los gastos de construcción e instalación de sus aparadores y estanterías; la Comisión del concurso se encargará de este trabajo, mediante una cantidad alzada por pie cúbico, y previas las instrucciones necesarias del expositor. Las recompensas consistirán en medallas de oro, de plata y de bronce y menciones honoríficas.

Limpieza de París.—En tiempo ordinario de invierno barren ordinariamente las calles de París 2.500 barrenderos, con más 2.000 auxiliares á media paga.

Cuando el tiempo es lluvioso, se aumenta el número á 7.000 barrenderos empezando á las tres de la mañana hasta las cuatro de la tarde, y á menudo trabajan veinte horas consecutivas no en valde París está reputada por una de las ciudades más limpias del mundo.

### VARIETADES.

Hoy la he visto que ballar me miraba así como estrellando mi precocidad, tiene mucha razón, antes pasaba por verla, mejor con esta frecuencia. ¿Qué loco entonces era! ¿y qué modo, Jesús, de hacer el oso! ¿cuantas horas he estado en la catedral y todo para qué? ¡si soy un oso!...

¿Qué pensará de mí, que he estado mil veces la he seguido, el pensamiento á decirle mi ternura, y siempre que me mira la he tenido el intento por mi tan deseado, mirándole tan bella me he parado...

Yo adoro á esa mujer, que es preciosa, tengo miedo de que me abandone, me parece que soy un miserable y digo lo que siento...

Venida cartas he escrito anonimado. A entregárselas siempre decidido, y soy tan desgraciado, que ninguna á sus manos ha llegado, pues todas una á una, arrependido, con miedo de que me desampare...

¿Qué me resta que hacer? ¿no he de hacer mejor fuera de esta, que me privarme de verla, que me alhaga que me mire tan bonita!

Solo á mi vanidad le entristece saber que yo le agrado, que esto siempre sin duda le complacerá á todo el que se encuentra enamorado, y aun quisiera yo más con tu respeto, caro lector, quisiera que me amaras así, pero en secreto, y le mismo que yo participara de esta pasión tan oculta y tan discreta.

¿Pero cómo que el fin de esta vida será como el encanto de un beso, que tanto me enloquece, un amante hablará que, exagerado al alzar se la lieve de corrido, y yo que tanto amo, desesperado, será por mi silencio escarnecido, que más de una mujer tengo probado, que he llenado el mundo con su nombre, que para fortuna mía, como te places ¡ay! en mi corazón, todas las ilusiones me abandonan...