SE SUSCRIBE
En Cartagena despacho de D. Liberato Montells. Provincias, corresponsales de A. Saavedra.

EL ECO DE CARTAGENA.

PRECIOS.
Cartagena un mes 2 pts trimestre 6 id. Provincias 7'50. Anuncios y comunicados á precios convencionales.

AÑO XVIII.—NÚM. 5335. 18 DE MARZO DE 1879. REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA.

Martes 18 de Marzo de 1879.

Se han planteado en Francia importantes reformas en el servicio de sus vias férreas, encaminadas á facilitar la comodidad del viajero y el aumento de velocidad en la marcha de los trenes, sin perjuicio de la seguridad. Una circular gubernativa invitó á las compañías á organizar trenes expresos para viajeros de todas clases, y para realizarlo ha sido preciso modificar la explotacion y material de traccion, adoptándose, como en Inglaterra y Bélgica, locomotoras de gran potencia con ruedas enlazadas, sistema inglés, en sustitucion del antiguo modelo Champton, con los cuales un tren de 24 coches puede andar con una velocidad de 70 kilómetros por hora; en la línea del Norte en cuatro horas se recorren 254 los kilómetros que dista Paris de Boulogne; en la del Este bastan seis y media horas para franquear la distancia de 353 kilómetros que hay entre Paris y Nancy; en quince horas y media se va de Paris á Marsella (863 kilómetros;) en ocho horas de Calais á Burdeos (276 kilómetros;) en nueve horas de Paris á Burdeos (580 kilómetros,) etc., y sin embargo se procura obtener mayor velocidad, lo cual implica necesariamente perfeccionar las medidas de precaucion, como señales, semáforos, timbres eléctricos y otras, habiéndose planteado el «block system,» y al efecto se ha dividido la via en secciones por postes telegráficos, enlazados entre sí y con las estaciones inmediatas, no permitiéndose la entrada de un tren en una seccion antes que el precedente haya ingresado en la siguiente.

La rapidez y eficacia de los frenos tambien ha conseguido útiles modificaciones; antes se detenia un tren espress á los 800 á 1,200 metros necesitándose más de un minuto para conseguir la detencion, y además era frecuente que el aviso dado por el conductor pasase desapercibido para los guarda-frenos del furgon de cola, y por lo tanto tan solo actuaban los de la cabeza, actualmente los frenos se aplican casi instantáneamente, en pocos segundos, como sucede con los del sistema Westinghouse (de aire comprimido, usados en Inglaterra, Bélgica y en la línea del Oeste de Francia), y el freno Smith, fundado en la accion del aire enrarecido (adoptado en la línea del Norte de Francia y en algunas inglesas, sistemas ambos que, aunque vice versa uno de otro, producen iguales satisfactorios resultados. La estabilidad de la via contribuye á garantir la seguridad en la marcha y al efecto se han adoptado railes de acero, que tienen más duracion que los de hierro, usándolos de 12 metros de largo las compañías Paris, Lyon y Mediterráneo. Asi mismo se han provisto los coches de un aparato indicador automático que por medio de las palabras «ouvert» y «fermé» manifiesta á este mal y bien cerrada la portezuela del wagon, y se construyen los coches de modo que se amortigüe todo lo posible el ruido que ocasiona su movimiento, estando dispuestos los servicios de alumbrado y calefacion cómodamente para el viajero.

La reina Victoria ha manifestado su deseo de que se inscriban con caracteres de oro en el pedestal del obelisco de Cleopatra, los nombres de los marineros españoles que perecieron al tratar de salvar los tripulantes ingleses del aparato que conducia dicho obelisco, cuando fué abandonado durante un huracan por el vapor inglés que le daba remolque, sobre las costas de Galicia en el mes de octubre de 1877.

NOTICIAS GENERALES

París, 16.

Los ministros dimisionarios del 23 de noviembre, han remitido ayer al presidente de la república, señor Grevy, una protesta contra la órden del dia.

En la misma rechazan con indignacion la acusacion de haber faltado á la confianza del gobierno, y haber conducido á la Francia, casi á la guerra civil.

Protestan contra la forma del acta, que no es un juicio, puesto que emana de una Asamblea que no tiene competencia judicial.

Constantinopla, 16

Se han reanudado negociaciones entre Austria y la Puerta, bajo la direccion de Khereddin-bajá, para la celebracion de un convenio, relativo á la ocupacion austriaca, pero se tropiezan con grandes dificultades.

Segun las instrucciones enviadas á los comisarios otomanos, Turquia está dispuesta á ceder á Grecia la llanura de Tarsalia, donde se libró la célebre batalla, pero desea conservar Janina y Arta.

Roma, 17.

El consejo de ministros se ocupó ayer de varios proyectos importantes que van á ser sometidos á la aprobacion de los Cuerpos Colegisladores.

Quedó acordada la reforma electoral, haciéndose muchas concesiones á la estrema izquierda.

Segun dicha reforma, se concede el derecho electoral á los ciudadanos mayores de 21 años, y se establece el escrutinio por lista.

Se trató tambien de la compra por el Estado de los ferro-carriles, y fué aceptado en principio dicho proyecto.

Lóndres, 17.

El «Times» publica esta mañana el siguiente despacho de Lahore fecha de ayer.

«El virey de la India ha llegado aquí con el secretario de Negocios Estranjeros.

»Las condiciones definitivas para la paz entre Inglaterra y el Afghanistan fueron remitidas á Jacub-Khan, quien nada ha contestado todavia.

»El general Browne está preparado á marchar sobre Cabuir si fuese necesario.»

Se cree que el nuevo emir del Afghanistan no aceptará las condiciones de paz exigidas por la Gran Bretaña.

Lóndres, 17.

El «Morning Post» en su edicion de esta mañana publica un despacho de Berlin diciendo que el gobierno austriaco ha dado instrucciones á sus representantes para que sostengan los argumentos consignados en el último despacho de lord Salisbury, ministro de Negocios Estranjeros de la Gran Bretaña.

Berlin, 17.

El príncipe de Bismark ha desmentido terminantemente la noticia de que tenga la intencion de disolver el Reichstag [parlamento Aleman.]

Constantinopla, 17.

La Puerta ha enviado nuevas instrucciones á Mouktar bajá acerca de la demarcacion de límites entre Turquia y Grecia.

VARIEDADES.

Solucion á la charada del número anterior: *Currato*

Charada.

Una noche el actor Mata
hizo de *todo* el papel,
y al verme á mi en la butaca,
yo *dos prima* que se *tres*.

La solucion en el número próximo.

Solucion al enigma anterior: *Eneas.*

Solucion al Rompe-cabezas número 1.

E pifania
N arcisa
R amira.
I nés
O uiteria.
D rsula.
E lvira.

ROMPE CABEZAS.—2.º

I TABLERO.

Formar el nombre de un íntimo amigo mio.

LOLIN.

La solucion en el número próximo.

CRONICA LOCAL.

PLOMOS.

Estos últimos dias, es decir, al finalizar la primera quincena de Marzo, han corrido rumores falsos respecto á una inesperada baja en el precio de este metal.

No queremos meternos á investigar las causas que han dado márgen á semejante noticia, y tan solo aseguramos á nuestros lectores y á los industriales de esta comarca minero-fabril, que las noticias son favorables al alza, y los partes recibidos á última hora del mercado de Lóndres acusan una nueva subida de alguna importancia, en este metal.

Nuestros colegas locales han rechazado tambien la falsa noticia de baja, si bien *El Amigo* no la negaba en absoluto, teniendo presente su autorizado origen.

Como prueba de cuanto acabamos de indicar, á continuacion copiamos de nuestro apreciable colega *Linares* lo que sigue:

ULTIMA HORA.

IMPORTANTÍSIMO.

«Los telégramas que acabamos de recibir de nuestro corresponsal en Lóndres, anuncian una notable alza, la más grande que se ha conocido en nuestra época, en los precios de los plomos.

«Apenas hay vendedores; la demanda es grande; y careciéndose por otra parte de las existencias que se acumularon anteriormente, es indudable que los plomos continuarán mejorando más ó ménos rápidamente, hasta llegar á un grado que no es fácil determinar aun, por más que se estima bastante elevado.

«Ha llegado, pues, su última hora á la lamentable crisis que amenazaba destruir las fuentes de nuestra riqueza. Felicitamos muy de veras al distrito minero de Linares y á los demás de España, y deseamos que la prudencia y la sensatez presidan hoy las operaciones mercantiles á fin de que la situacion halagüeña de los mercados no se malogre y pueda reportar á los Centros productores sus inagotables beneficios.

«Debemos prepararnos á la celebracion de fiestas públicas que reflejen el entusiasmo de que se hallan poseidos, cuantos se interesan fervientemente por la prosperidad y grandeza de este pueblo.

Hé aquí el telégrama: