

AÑO XVIII.—NÚM. 5378.

10 DE MAYO DE 1879.

REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA.

Sábado 10 de Mayo de 1879.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL. Nueva Escocia.

Luz de Machias Seal. Segun anuncio del departamento de marina y pesquerias de Ottawa el faro oriental de Machias Seal, bahia de Fundy, se ha sustituido por una nueva torre situada á 58,5 metros al S. 63° E. del faro occidental y en 44° 30' 7" latitud N. y 60° 53' 54" longitud O.

La luz que en él se enciende es fija blanca, y de aparato diótrico de 3.º orden, se eleva á 20,1 metros sobre el nivel de la pleamar, y con tiempo claro puede avistarse á distancia de 14 millas.

La citada nueva torre es blanca, octagonal y de madera, y tiene 16,1 metros de alto desde la base á la veleta.

La enfilacion de ambos faros pasa ahora á 4,75 millas al S. de los bajos Murr Ledges, y no por encima de ellos.

Las demoras son verdaderas.—Variacion 18° NO. en 1878.

CANAL DE LA MANCHA. Costa N. de Francia.

Luces de Camiers. Segun M. Héraud, ingeniero hidrógrafo se puede ya hacer uso de la enfilacion de las luces de las dunas de Camiers para entrar de noche en el rio de Canche.

Dichas luces, como lo indica el cuaderno de faros, se habian encendido con objeto de marcar la direccion del canal; pero los continuos cambios de la pasa no permiten que puedan ser consideradas como luces de enfilacion; sin embargo de lo cual se conservan porque proporcionan á los pescadores de Etaples ciertas indicaciones que solo ellos pueden utilizar.

Actualmente la enfilacion de dichas luces corta el bajo del Touquet; y por tanto seria peligroso el seguirlo.

Costa S. de Irlanda.

Trompa de Poor Head. Segun anuncio de la comision de faros de Irlanda, durante la primavera de 1879 se trata de colocar una trompa ó sirena en Poor head, onda de Cork, por 51° 47' 40" latitud N., y 1° 58' 6" longitud O., la cual dará un toque de 5 segundos de duracion cada dos minutos siempre que el tiempo sea de niebla ó cerrazon.

Desde Poor head el faro de Ballycotton demora á 7, 3 millas al N. 70° E.; y Rochespoint á 3 millas al N. 79° O.

Las demoras son verdaderas.—Variacion 23° 20' NO. en 1878.

Cohetes de Tuskar. Por el mismo

conducto se sabe que á la mayor brevedad empezará á funcionar una estacion de cohetes instalada en el faro de la roca Tuskar, condado de Wexford, la cual siempre que el tiempo sea de niebla ó cerrazon disparará de cinco en cinco minutos un cohete que reventará con estruendo á una altura como de 120 metros.

Cuando empiecen á funcionar se dará oportuno aviso.

MAR DE IRLANDA

Costa E. de Irlanda.

Faro flotante de North Arlow. Segun anuncio de la comision de faros de Irlanda, en la primavera de 1879 las dos luces fijas del faro flotante de North Arlow se sustituirán por una luz giratoria blanca que dará dos destellos en rápida sucesion, seguidos de un eclipse de 40 segundos efectuando la revolucion completa en un minuto.

El casco actual de tres palos se sustituirá por otro de un solo palo con mastelerillo, en cuyo tope se largará una bola.

Cuando se lleven á efecto estas alteraciones se dará el oportuno aviso.

Costa de Nueva-York.

Luz de los bajos de Stratford. Segun la Direccion de faros de Washington, la luz de los bajos de Stratford, canal de Long Island, es de destellos blancos cada 15 segundos y no destellos rojos y blancos cada medio minuto.

Luz de Race Rock. Segun la Direccion de faros de Washington, en una linterna negra, remate de una torre cuadrada por abajo y octagonal por arriba que juntamente con una casa se levanta en un muelle circular, de granito y con desembarcadero rectangular, construido todo ello en el peñasco Race Rock, frente á la punta occidental de la isla Fisher, canal de Long Island, se enciende á 20, 8 metros sobre el nivel de la bajamar media. Una luz de aparato catóptrico de 4.º orden, la cual da destellos rojos y blancos á intervalos de 30 segundos con cortos periodos de eclipse total; y con tiempo despejado puede avistarse á distancia de 14 millas desde la cubierta de una embarcacion que se eleve 4,5 metros sobre el nivel del mar.

Cerca de dicha luz, cuya situacion aproximado es 41° 14' 35" latitud N. y 65° 50' 32" longitud O., hay una campana que por medio de un mecanismo de cada 20 minutos dos golpes sucesivos con rapidez, siempre que el tiempo es de cerrazon ó de niebla.

Desde ella se marcan: el faro de New London al N. 26° O., á 4, 9 millas, el de la isla Little Gull al S. 52° O., á 3, 5 millas; y la boya de Vailant Rock al S. 42° 30' O. á 1, 5.

Las demoras son verdaderas.—Variacion 9° 30' NO. en 1878.

OCEANO ATLANTICO MERIDIONAL, Costa S. del Brasil.

Boyas, valizas, etc., del canal S. Santa Catalina. Al teniente de navio L. de la Bedonfiere, comandante de la «Tactique», se le deben las siguientes observaciones acerca del canal S. de Santa Catalina.

Desde el fondeadero de Nuestra Señora del Destierro, la «Tactique» no ha encontrado sino 3 metros de agua á bajamar sobre fango muy suelto, que no ofrece peligro alguno en caso de varada; pero es evidente que dicho canal se está cogiendo con la tierra que acarranean de los jaitos que lo circundan, los muchos rios y arroyos que desaguan en él.

La mayor parte de las boyas y valizas que indican las cartas no existen. La bolla de Corello ha sido sustituida por una balsa de madera coronada por una percha que apenas se ve. La valiza de Corocoras se reduce á una percha tambien muy poco visible.

En la única parte delicada, que es á una milla al NO. de la isla del Cardo, no hay nada; de manera que es menester guiarse un poco por la enfilacion de dicha isla con el alto que hay detrás de Guarita, y mucho por el color del agua. Entre la punta de los Caballos y Coroa Masambu, se distingue muy bien el cantil del banco.

Las dos boyas interiores, situadas la una al SO. y la otra al SSE. de la isla del Cardo, por en medio de las cuales se pasa, facilitan mucho la salida del canal. La primera, ó sea la que está al SO. de la isla del Cardo, se halla tan oxidada que pareciera roja, aun cuando primitivamente estuvo pintada de blanco; y la segunda es negra.

Cuando la «Tactique» arrió un bote el agua con objeto de echar el práctico en tierra, en la punta de los naufragados, éste les recomendó varias veces que tuviesen cuidado con el bajo situado al S. de dicha punta que cuando más tiene 2,2 metros de agua encima, y en el cual seria muy peligrosa una varada; pues se correría riesgo de ser deshecho por las mares, si el viento llegase á soplar del S.

Por tanto, aun con embarcaciones de poco calado no debe tratarse de cortar dicho banco, que por otra parte se distingue perfectamente.

Embocadura del Rio de la Plata.

Boya roja del banco Inglés. Segun anuncio del capitán del puerto de Montevideo la boya roja que habia al E. del banco inglés y que habia desaparecido, ha vuelto á colocarse en su sitio por 9 metros de agua sobre arena y conchuela, en 35° 12' 30" latitud S. y 49° 37' 41" longi-

tud O con el ponton á 10 millas al N. 36° O. y la rompiente seguida á 2 millas al S. 77° O.

Las demoras son verdaderas.—Variacion 9° NE. en 1878.

Los datos anteriores no están de todo conformes con las cartas.

MISCELANEA.

La estadística comercial de Holanda, muestra que la exportación de cebollas de tulipanes, durante los 16 años transcurridos desde 1861 á 1876, asciende á 19 millones y medio de florines holandeses, ó sea 160 millones de reales, lo que da un término medio de 10 millones de reales por año. Resulta que el valor de esta exportacion ha ido aumentando de año en año: de manera que el correspondiente al de 1876, se aproxima á 24 millones de reales. El último catastro formado atribuye al cultivo del tulipan, de los jacintos y de otras bulbosas 240 hectáreas, situadas la mayor parte en las cercanías de Egmont, Belsen, Haarlem, Schotes, pero además de estas localidades donde se cultiva en grande la cebolla existen en todo el territorio holandés multitud de pequeños terrenos, en los cuales el tulipan y el jacinto son cultivados con esmero y con el éxito que los anteriores datos revelan.

The American Mail and Export Journal de New-York, anuncia que se está construyendo una nueva locomotora para la traccion en el interior de las poblaciones; en la que el motor es el mercurio. La máquina contiene en un depósito colocado en su parte superior 800 litros de mercurio.

De este depósito el metal cae á otro inferior, pasando por una rueda receptora y produciendo el movimiento.

NOTICIAS GENERALES.

Constantinopla, 8.

El representante ruso Obroutcheff ha publicado en Filipópolis una proclama diciendo que el czar de Rusia tiene la firme voluntad de cumplir y hacer cumplir las estipulaciones de tratado de Berlin.

Paris, 6.

La junta directiva de las izquierdas del Senado se reunió ayer y por unanimidad se declaró favorable al restablecimiento de las Cámaras en Paris, acordando que inmediatamente celebrase sus sesiones, en uno de los salones de las Tullerías.

Paris, 8.

Segun noticias oficiales de la Isla