

AÑO XVIII.—NÚM. 5408.

17 DE JUNIO DE 1879.

REDACCION, MAYOR 24.

## EL ECO DE CARTAGENA.

Martes 17 de Junio de 1879.

## TEATRO-CIRCO.

Se están ensayando las zarzuelas  
nuevas en esta ciudad

LOS SUEÑOS DE ORO

Y

EL SALTO DEL PASIEGO.

FUERZA TERRESTRE  
Y MARITIMAS

DE BOLIVIA, CHILE Y PERÚ.

La guerra empeñada por la República de Chile contra las del Perú y Bolivia, dan interés á los siguientes datos oficiales más recientes, relativos á la población, ejército y marina de aquellas repúblicas:

«Perú.»—Población: 6.299.106 habitantes. 1.360.863 hombres.—Guardia nacional: 65.411 hombres.—Ejército de paz: 7.000 hombres.—Idem de guerra: 20.000 hombres.—Buques: nueve con 10.349 toneladas, 3.120 caballos de fuerza, 55 cañones y 2.500 hombres de tripulación.

«Bolivia.»—Población: 1.963.120 habitantes; 909.020 hombres.—Guardia nacional: 54.514 hombres.—Ejército de paz: 2.000 hombres.—Idem de guerra: 10.000 hombres.

«Chile.»—Población: 2.140.000 habitantes, 1.028.500 hombres.—Guardia nacional: 48.170 hombres.—Ejército de paz: 3.516 hombres.—Idem de guerra: 16.000 hombres.—Buques: siete con 9.518 toneladas, 2.400 caballos de fuerza, 45 cañones y 1.900 hombres de tripulación.

Resulta de estos datos, que el Perú y Bolivia tienen casi dobles fuerzas que Chile, y en cuanto á la escuadra, es también superior la del Perú á la de Chile.—Bolivia carece de marina de guerra.

Véase ahora los buques de que consta la marina de guerra del Perú.

## BUQUES BLINDADOS.

Fragata «Independencia».—Comandante D. Juan M. Moore; toneladas, 2.004 15/94, parejo de barca, 500 caballos de fuerza, 22 cañones Armstrong, dos de á 150, 12 de á 70, cuatro de 32, cuatro de á nueve; andar natural, de 10 á 11 millas por hora.

Vapor de torreon «Huáscar».—Comandante, D. Gregorio Perez; 1.130 toneladas, aparejo de bergantin, 300 caballos de fuerza; cinco cañones Armstrong, dos de á 300, dos de á 40, uno de á 12; andar natural, 10 á 11 millas por hora.

Vapor de torreon «Manco Capac».

—Comandante, D. Napoleon Alayza; 1.034 toneladas, aparejo de pailebot, 330 caballos de fuerza; dos cañones de á 500. Dahlgren; andar natural, cuatro á cinco millas por hora.

Vapor de torreon «Atahualpa».—Comandante, D. Gregorio Miró Quesada; 1.034 toneladas, aparejo de pailebot, 330 caballos de fuerza; dos cañones de á 500, Dahlgren; andar natural, cuatro á cinco millas por hora.

Corbeta «Union».—Comandante D. Juan B. Cobian; 1.150 toneladas, aparejo de fragata, 400 caballos de fuerza; 13 cañones sistema francés, 12 de á 70, uno de á nueve; andar natural, 10 á 13 millas por hora.

Corbeta «Pilcomayo».—Comandante, D. Antonio Guerra; 600 24/94 toneladas, aparejo de goleta, 180 caballos de fuerza; seis cañones Arms trong, dos de á 70, cuatro de á 12; andar natural, 10 á 11 millas por hora.

Además tiene el Perú tres trasportes de hierro de excelentes condiciones, y un personal muy inteligente.

## MISCELANEA.

Una mujer de Murano, en el Veneto, ha dado á luz dos gemelos, uno de ellos con el cuerpo blanco y la cabaza negra y el cabello crespo, y el otro enteramente blanco.

«La Gaceta de Venecia» confirma el hecho, añadiendo que la punta de la nariz de la cabeza negra es blanca. Ya tienen los profesores materia para llenar media docena de volúmenes.

En la «Gaceta Musical de Milan», se lee lo siguiente:—En una venta de autógrafos que tuvo lugar hace pocos días en Londres se adjudicó el original auténtico de la célebre Sinfonía pastoral de Beethoven, en 61 páginas, por 55 libras esterlinas (1.375 francos).

Por una carta autógrafa del mismo Beethoven relativa á su estrechez pecuniaria se pagó cuatro libras esterlinas 5 es helines.

Varias cartas de Dickens se vendieron de 6 á 10 schelins; las de Walter Scott cerca de una libra esterlina cada una.

Un documento firmado por Enrique VII fué comprado por 22 schelins; una carta de Alejandro Manzoni se vendió por 15 schelins, y por 14 idem otra carta de Paganini.

Es de todos sabido, que el «petróleo» es en alto grado insecticida. Pues bien: mezclando en un reci-

piente cuatro partes de este líquido con cien de agua y rocío no con esta mezcla las arañas por medio de una manguera, es el objeto de que el líquido recibe el líquido con fuerza, se observa que el pequeño insecto que cubre las hojas y frutas, muere al cabo de pocos días.

Este remedio es de los más económicos que hasta hoy día se han utilizado, siendo al mismo tiempo del todo inofensivo al árbol.

Probar.—Para blanquear las telas de lana laca, se procederá de la siguiente manera:

Responso jabon blanco de Marsella sobre un recipiente lleno de agua pura; añádese suficiente, pero no mucha, cantidad de harina y puesta al fuego la vasija se desteará la mezcla meneándola suavemente, hasta que aquella queda reducida á un líquido poco espeso. Después de hervir durante algunos minutos se retira del fuego, se sumerge en el líquido la tela, y allí se deja hasta que esté tibia el agua. Después se saca la tela y se exprime con los dedos, sin torcerla ni frotarla, y aparecerá perfectamente limpia. Se aclarará después en agua clara y tibia exprimiéndola también sin torcerla ni frotarla, y se la deja extendida sobre un lienzo fino para que se seque, precisamente á la sombra.

De este modo recobran las telas su limpieza, brillo y frescura primitivos.

Segun datos que nos merecen el concepto de exactos, la marina mercantil de Italia contaba en 1865 14.563 capitanes dedicados á la navegación de altura y de cabotaje [grande y pequeña], marineros y pilotos, constructores y calafates. En 1867 habia inscritos 170.816 hombres en los roles de marinos, comprendiendo el litoral veneciano y el departamento marítimo de Civita Vecchia. A últimos de 1876 los hombres inscritos en los roles ascendían á 208.631. El material de la marina mercante italiana es solo inferior al de la Gran-Bretaña. En 1865 los buques de vela representaban en total 1.651.102 toneladas; en 1876 representaban un millón 204.888, contaban 85 buques de vapor con 22.135 toneladas, y en 1876, 142 con 57.881 toneladas. Los buques construidos en 1865 representan 58.140 toneladas; en 1876, 70.042.

En el primero de estos años el valor de las construcciones navales se estima en 17 millones de francos; en el último casi 21 millones. Las construcciones han sido más activas en 1869 (96.010 toneladas) y en 1876 (87.091 toneladas), cuyo valor es de cerca de 28 millones de francos. El aumento de la flota mercante de ve-

la de 1865 á 1876 se eleva á 933.581 toneladas, representadas por los buques construidos en Italia ó comprados en el extranjero. Durante el mismo periodo ha habido una disminución de toneladas de 579.045, por naufragio, deguaces y ventas al extranjero. El aumento de la flota mercante de vapor presenta un resultado muy satisfactorio: se eleva apenas á toneladas 57.780. Una séptima parte de este total (8.164 toneladas) es debida á construcciones hechas en Italia.

La navegación ha sufrido una profunda transformación. La vela fué sustituida por el vapor; así se observa que la disminución para cabotaje ha sido de 5.639.209 toneladas en 1865 y 3.489.049 en 1876.

Esta disminución es todavía más sensible respecto á la navegación internacional (en 1865 3.236.558 toneladas, y 2.869.970 en 1876). Los buques de vapor, por el contrario, dan un movimiento de entradas y salidas de 1.848.823 toneladas en 1865 y de 4.484.331 en 1876. Estas cifras comprenden la navegación litoral y la internacional. El aumento es mucho más considerable respecto del cabotaje: 2.358.760 toneladas en 1865, y 12.801.407 en 1876.

M. C. F. Henderson ha hecho recientemente, en Edimburgo, algunos experimentos encaminados á determinar cual es la manera más económica de calentar una sala pública; habiéndolo encontrado que lo mejor es el empleo, como asimilador, de una estufa en la que se encuentra el calor producido por un método cualquiera. El calor procedente de esta estufa debe tener acceso á la sala que debe calentarse por una abertura situada á dos metros del suelo, y teniendo 30 decímetros cuadrados, próximamente.

Estos experimentos han evidenciado un hecho desconocido, esto es, la rapidez con que el calor se transmite igualmente en todos sentidos, cualquiera que sea la dirección del aire caliente á su entrada. En cuatro termómetros situados en las paredes á una misma altura se veía subir el mercurio en todos ellos en el momento mismo en que penetraba el aire caliente en la sala.

En los Estados Unidos se fabrican en la actualidad una cantidad muy considerable de aguadientes de melocotones, conocidos en el país con el nombre «peach brandy». Los melocotones proceden de Chesapeake, Delaware, Brandysino y cabot de Charles, donde se cosechan en gran cantidad.

Un famoso andarín inglés ha ejecutado la hazaña de andar 2.500