

NUESTROS PROBLEMAS

El Gobernador de la Provincia, señor Peñamaría, al recibir ayer a los periodistas les rogó que rectificaran la referencia de prensa por la que se preguntaba haberse constituido un Patronato en Murcia y Cartagena, encargado de ver el modo de proporcionar trabajo a los obreros en paro forzoso, estudiando las obras de urbanización etc., de posible ejecución, en que pudieran emplearse dichos obreros. Aseguró a los periodistas el señor Peñamaría, que el aludido Patronato no había sido constituido y que, de momento, lo único que había en realidad sobre este asunto es que había sido remitido al Ayuntamiento de Cartagena el Reglamento—igual al de otras instituciones de esta índole, que vienen funcionando eficazmente en algunas localidades—para su estudio.

La idea de constitución de dicho Patronato fué lanzada en Cartagena por el Sr. Peñamaría, en la reunión de fuerzas vivas celebrada en nuestro Ayuntamiento, con motivo de la última huelga general, cuyo planteamiento obedeció a la crisis de trabajo existente en nuestro pueblo.

En diferentes ocasiones hemos venido propugnando desde estas columnas la urgencia de dar la más rápida y conveniente solución al problema del paro obrero. Días pasados llamábamos la atención de nuestras autoridades, señalándoles el peligro de que pasaran los meses de verano sin resolver esta cuestión, que se encontraría recrudecida allá en el invierno, cuando con el cese de las labores intensivas del campo, viniera a acrecentarse el número de brazos en forzosa holganza.

Hoy, que, según declaración del señor Gobernador Civil, el Reglamento de constitución del Patronato que ha de entender en tan importante cuestión, ha sido remitido a este Ayuntamiento, creemos cumplir con un deber interesándonos porque con la mayor urgencia posible, se proceda a su estudio, a fin de que en fecha próxima quede constituido el Patronato, que ha de realizar la beneficiosa labor de solucionar el problema del paro obrero.

Influencia de la política en la moda

En esta capital, cada vez se hace sentir más fuerza la influencia de la marcha de los acontecimientos políticos en las modas. Sobre este curioso fenómeno, el escritor italiano Raffaello Cagnetti publica hoy un ensayo interesantísimo en "Berliner Tagblatt"; ensayo que ha causado viva impresión en los círculos intelectuales, por lo interesante del estilo y lo novísimo de los puntos de vista que adopta el escritor.

Animal cansado

Quiero un amor feroz de gorra y diente que me asalte a traición en pleno día y que sofoque esta soberbia mía, este orgullo de ser todo pudiente. Quiero un amor feroz de gorra y diente que en carne viva inicie mi sangría, a ver si acaba esta melancolía que me corrompe el alma.

FIGURAS LITERARIAS

DON SILVERIO

(Florín: «La ruta de Don Quijote»)

No conocíamos a Don Silverio. Permanecía, para nosotros, perdido en la zona, o núcleo de los seres vanos. Alejado como habitaban, no ya de otro lugar, sino de otro mundo. Perdido tras el cortina que separa, en limitación muchas veces eterna, de tantas cosas y tantas figuras admirables. Pero como la acción de lo espiritual sea mayor espacio que la simple vida física, y enablamos seguidamente amistad estrecha con él, a impulsos de la mayor y más sincera de las simpatías.

Don Silverio es un tipo clásico de hidalgo. Vive en el Toboso. Su cara es pajisa, qetrima, olivácea, cárdena. Tiene unos ojos "de expresión única, ojos que refuglan y lo dicen todo, y unas manos largas, huesudas, sarméntosas, que suben y bajan con rapidez, elocuentes, prontas, cuando las palabras surten de su boca". En su trato, es cortés y amable. Un poco tímido y reservado mientras no conoce plenamente, pero ingenuo, comunicativo y ágil.

Don Silverio siente una profunda y respetuosa adoración por Cervantes. Lo venera, y no deja pasar día sin hablar de él; bien a cualquier forastero con quien consiga entablar amistad, o bien con Don Vicente, Don Jesús, Don Miguel o Don Diego, en la cotidiana tertulia al caer la tarde. Todos escuchan lo respetan y admiran, porque aparte su pasión cervantina, que les ha pasado de todos—él ha escrito un soneto a Dulcinea, y también una terrible sátira contra los frailes; trabajos que en numerosas ocasiones le obligan a leer, ya que adquiere, en su modo de recitar, altos prestigios de ternura y de ironía respectivamente.

Más no es esto, no obstante ser de tan particular expresión, lo que a nosotros nos ha hecho sentir una profunda simpatía por don Silverio. Ha sido algo más sencillo y de menor trascendencia. Ha sido, simplemente, conocer que es propietario de una colmena; y que en esta colmena ha construido una ventanita, por la que puede observar cómo trabajan las abejas.

J. Rodríguez CANOVAS

Nota de la Alcaldía

Por la Alcaldía ha sido cursada la siguiente nota a los Concejales: De orden del señor Delegado Gu bernativo, se cita a usted a la sesión extraordinaria que tendrá lugar el jueves próximo a las seis y media de su tarde.

Cartagena 9 de Agosto de 1932
El Secretario
Luis Villanueva

ASUNTOS A TRATAR

Dar cuenta de la delegación que le ha sido conferida por el Gobierno.

¿Muerto por su hijo?

Avila, 12 m.
En las proximidades de la población ha sido encontrado muerto Nicasio Barrera Hernández, sobre un montón de paja.

Se sospecha que le haya matado su hijo.

Hitler, canciller

Madrid, 12 m.
Comunican de Berlín, que se asegura que Hitler será el canciller del Reich. Esto ha causado gran revuelo en la población.

Llegada del Alto Comisario

Ceuta, 12 m.
A bordo del cañonero "Canalejas" ha llegado el Alto Comisario, señor López Ferrer. Cenó con las autoridades, trasladándose a media noche a Tetuán.

LA CORTESIA DE CARVALHO

Viendo la fotografía, publicada a toda plana en el diario madrileño "Ahora", del portugués Carlos Carvalho entre policías, no podrá discutirse que el exportador de millones es un hombre atento. Aparece en dicha fotografía en el instante de un correctísimo saludo; no sabemos realmente a quien saludaría el Sr. Carvalho, si al público, o simplemente al fotógrafo; pero si reconocemos que su saludo es un ejemplo de esas buenas formas que se recomiendan hasta en el más elemental tratado de "Urbanidad".

El señor Carvalho, por otra parte, ha tenido un rasgo que, en su mentalidad efusiva y fantástica de aventurero, adquirirá acaso caracteres de "grande fazenda". El non tembles terra, que non te fago nada, no se refiere en este caso, al parecer, a los millonarios es pañoles que confían al portugués sus bolsas para que esté, con el su mo cuidado, las trasladase allende el Pirineo. Es posible que más de un rico hombre esté a estas horas más inquieto que el más misimo azo que, pensando en lo que es capaz de hacer Carvalho; porque si éste, por la tacañería de su clientela, ha llegado hasta el punto de denunciar a sí mismo, es lógico que no ame la epidermis ajena más que la propia, y lexienda la denuncia atantos benefactores de España como le entregaron, en el colmo del patriotismo, sus millones para que se crearan con las dulces y tibias brisas de Francia.

Confiamos que el abnegado señor Carvalho, que tanto ha trabajado en beneficio de los demás, siga en su camino de beneficiarse; que cante la más armoniosa de las letras—con alguna música popular de "Tras os montes", por ejemplo, pero con ilustraciones de la más rancia nobleza española—y aclare lo que ya debe estar más claro que la más transparente linfa. Puede el Sr. Carvalho cantar sin más apuntador que su propia memoria, y, llevando al extremo su natural cortésia, ir también dedicando atentísimos saludos a cada uno de sus "tacaños clientes" que vaya obligando a salir al proscenio.

Santos WAST

CATÁSTROFE AUTOMOVILISTA

Salamanca, 12 m.
Se conocen nuevos detalles del gravísimo accidente de automóvil de que dimos cuenta ayer, ocurrido en las inmediaciones del puente de Rioño (Bejar), que explican claramente la causa de la catástrofe.

27—marchaban a pasar el día a la Sierra. Por haber sufrido avería el "autocar" que los conducía, los excursionistas tomaron una camioneta de escasa potencia en relación con el número de viajeros que llevaba. Al subir al puerto, varios viajeros tuvieron que apearse, volviendo a subir cuando el vehículo ganó la cuesta. Al emprender la bajada, el coche adquirió una velocidad extraordinaria. A poco comenzó a salir humo debajo de los asientos. Las mujeres gritaban angustiosamente y algunos ocupantes del automóvil ordenaron al chófer que parara, pero éste dijo que no podía; desviando el coche contra un guardacantón para estrellarlo y conseguir pararlo; tratando de evitar así mayor catástrofe. Pero la piedra sirvió de trampolín, saliendo el coche lanzado al aire, y dando 12 ó 14 vueltas de campana, hasta estrellarse sobre unos peñascos de la orilla del río, a una profundidad de más de 30 metros.

El único que resultó ileso de los 27 viajeros

fué Fernando Bernardi, que ansiosamente buscó entre los muertos y heridos a su madre y sus dos hermanas que le acompañaban, encontrando a una hermana muerta y a su otra hermana y su madre gravísimamente heridas. La madre del infortunado Bernardi falleció anoche en el hospital. A la hora de telegrafiar estas noticias, los muertos habidos por esta catástrofe son siete; quedando cuatro heridos gravísimos, de los cuales se teme que fallezcan algunos, entre ellos, el chófer que conducía la camioneta.

Han sido ya conducidos a Salamanca los cadáveres de las señoritas Aurea y Fany García, Conchita Bernardi y el del joven abogado José Mansosa. El entierro constituyó una sentidísima manifestación de duelo, asistiendo a él todas las autoridades.

Mañana será traído el cadáver de la señorita Adela Tejada.

Con motivo de este gravísimo accidente, está siendo muy elogiada la conducta del párroco de Palomares señor Sánchez Mata, que extrajo del barranco a casi todas las víctimas. También el chófer que conducía la camioneta, bajó tres veces para sacar víctimas, y cuando hacia el cuarto viaje cayó desplomado a consecuencia de las gravísimas heridas que padecía.

EL CONSEJO DE MINISTROS

Madrid, 4 tarde
A las 11'30 de la mañana se reunieron los Ministros en Consejo, terminando a las 2'30 de la tarde.

A la entrada, el señor Giral dijo que el sábado saldrá para Santander.

Los demás Ministros no hicieron manifestación alguna.

NOTA OFICIOSA

El Gobierno continuó estudiando lo relativo al Tribunal de Garantías.

MARINA:
Autorizando la adquisición de 2.400 toneladas de carbón nacional clase C y 4.000 toneladas clase A.

HACIENDA:
Se aprobó la distribución de fondos durante el mes.

Se acordó emitir 400 millones de Denda durante 8 años, a razón de 50 millones.

En el empréstito no intervendrán particulares, ya que lo absolverán por completo el Instituto Nacional de Previsión y las Cajas regionales.

Se aprobó la modificación del artículo de la Ley del Timbre sobre viajeros y mercancías que vayan con conocimiento de embarque.

Llegada de deportados

Sevilla, 12 m.
Han llegado a esta ciudad tres sindicalistas de Cádiz y que estaban deportados.

Dos de ellos han quedado en Sevilla y el otro ha salido para Madrid.

Fueron recibidos por sus familiares y numerosos obreros.
Hoy pasaron con dirección a Valencia otros siete deportados.

COSAS DE LA TIERRUCA...

Se ha celebrado la Asamblea radical, y las esferas no se han conmovido. Ni broncas a tono brillante, ni disidencias, ni rivalidades personalistas. ¡Qué tedio, qué desilusión!

Con otra como esta, ciertos inquilinos de bilis van a estallar.

¡Vean ustedes! Sin ningún genio político en sus filas, los radicales arreglan sus asuntos. Y, cuando los "avisados jóvenes de sesenta y tantos años" esperaban la "debacle" se tomaron acuerdos por unanimidad.

Unanimidad inconcebible para algún Tayllerand cartagenero nacido con dos siglos de retraso, y acostumbrado a que dicha unanimidad se consiga por brutal imposición de su criterio.

¡Bueno! Nos aseguran que Rizo y Martínez Dueso, se "agarraron".

Se agarraron del brazo. ¡Naturalmente, señor mío! ¿Quería usted que se agarraran de la garganta, después de sus frases insidiosas?

Un caballero pregunta a otro:
—Usted, ¿quién es?
—Yo, radical.

—Radicalmente equivocado. Desde hace años, no dá una. En cambio, las recibe todas.

El abrumador Pedro Castaño, cuyo número, apologetico es interminable como el canto de la cándida pava que nos acogota

con su canto ilota que jamás se acaba, encontrará en el nuevo "acierto" profético del "hombre más destacado intelectual y políticamente"

artículos—bien firmados para que no le roben la gloria—poniendo la espalda de la chaqueta como un espejo, a su ilustre jefe.

Relacionando el resultado de la Asamblea radical con ciertas acostumbradas expansiones de "agrado", un chico recitaba:

Y de sombreros, ¿qué Pues que a montones patearon sombreros "los mirones".

Pasó la hora radical; pasaron, igualmente, los momentos radical-socialista, y el socialista; el "cartagenerista", no ha pasado, ni debe "pasar". ¿Y la "otra" hora? ¿Cuándo suena? No hay que preocuparse.

"Aunque hiciera un sol de aurora no sonaría esa hora".

Antes de que sonara, se pararían todos los relojes...

Contra la Cámara de la Propiedad hemos leído un articulo en cierto periódico matutino; ¡Estos periodistas de la "cáscara amarga" son atroces cuando les niegan algo de lo que pretenden!

¡Tan fácil como es calmarles! Con hacerles una prueba de confianza dándoles un puesto donde sólo se escuchan secretos, ¡asunto terminado! ¡Y en paz!

Un hombre colgado de una higuera

Totana, 12 m.
Habiendo tenido la fuerza de la Guardia Civil noticias de que en las proximidades de Puente Levar había sido encontrado el cadáver de un hombre salió inmediatamente una pareja para el indicado sitio.

Al llegar al kilómetro 287 de la carretera de Motril a Murcia y a unos cincuenta metros encontró pendiente de la rama de una higuera el cadáver de un hombre.

Registrados sus bolsillos no se encontró documentación alguna. Vestía americana, pantalón y alpargatas, de color claro.

Por el estado de descomposición que se hallaba se supone que el desgraciado murió hace cinco o seis días.

Avisado el Juzgado se presentó en el lugar del hallazgo haciéndose cargo del cadáver y ordenando su traslado al Depósito.

Regalo de una bandera

Ferrol, 12 m.
Por suscripción popular se regalará una bandera al barco que ha de llevar las amazonas a San Sebastián, con motivo de la visita del Presidente de la República.

A dicho barco le acompañarán los cruceros Churrucua y Lepanto.

SELLOS DE CAUCHU en la imp. VIUDA M. CARREÑO; Jara, 10

SELLOS DE CAUCHU en la imp. VIUDA M. CARREÑO; Jara, 10