

## EL ECO DE CARTAGENA.

Jueves 28 de Agosto de 1879.

Una anécdota sobre el conde Andrassy, que acaba de hacer dimision de la presidencia del mini-tro austro húngaro.

Hará unos treinta y tantos años, dióse en Pesth un gran baile, al que habian de asistir las más bellas señoritas de la villa, y al que fué invitado un jóven estudiante de aquella universidad.

El estudiante, con tal motivo, tuvo que encargarse un par de botas de charol; pero acercábase el gran día, las botas no llegaban, y el estudiante iba temiendo no poder concurrir al baile por falta de botas.

—No tendrás las botas,—le decian en son de burla sus compañeros.

Las tendré por encima de todo,—contestaba el jóven.

La vispera del baile fué á la zapateria.

¿Y mis botas?—preguntó.

—Caballero, estoy desesperado; pero tengo tantos encargos para mañana, que...

—¡Ah! ¿?—exclamó el fogoso estudiante.—Pues veremos...

Y se fué. Pero media hora despues, volvió con dos perros enormes, de los que los estudiantes húngaros tienen costumbre de alimentar á expensas de la asociacion.

—Señor mio—dijo el estudiante al zapatero, ¿vé Vd. estos perros?

—Si, señor.

—Pues bien, le juro á Vd. que le harán una infinidad de pedazos si no tengo mis botas para mañana por la noche.

Y sin esperar contestacion, se marchó... Pero de hora en hora, un hombre pagado *ad hoc*, pasaba por delante de la zapateria, y, parándose gritaba con voz lúgubre:

—¡Desgraciado! No te olvides de las botas de señor de X.

Al pobre diablo del zapatero no le quedaba más tiempo que aquella noche para concluir con las botas que de tan extraña manera se le exigian; así fué que á las diez cerró la tienda, y dijo á su muger suspirando:

—Está visto; tengo que pasar la noche en vela.

No habia trascurrido mucho tiempo, y cuando ya las calles estaban desiertas y á oscuras en medio del silencio de la noche, oyó el zapatero el ladrido de los horribles perros y la voz del jóven estudiante que le gritaba desde la calle:

—Zapatero, piensa que tu vida está amenazada, piensa en tu familia.

Al día siguiente, el estudiante, calzado con unas resplandecientes botas de charol, bailaba como un desesperado.

El estudiante de Pesth es hoy el conde de Andrassy, gran canceller del imperio austro-húngaro.

La longitud total de la red telegráfica de Francia, alcanzará á fin del año corriente la enorme cifra de 171.500 kilómetros. A la caída del imperio sólo llegaba á 114.000, resultado, por tanto, un aumento de 57.500 kilómetros en ocho años.

Antes de 1878, el incremento anual era de 5.000 kilómetros. En 1878 y 79 ha sido de 13.090. La red total estará terminada en 1880.

El número de ciudades que se hallan en comunicacion directa con Paris, es de 113. Algunas lo están por más de un hilo, entre ellas, Lyon que lo está por tres; Marsella por cuatro y Versalles por 39, de los cuales 25 son subterráneos y 14 aéreos.

Paris comunica directamente por un hilo con Amsterdam, Amberes, Basilea, Berna, Bregenz, Colonia, Florencia, Ginebra, Hamburgo, Milan, Mulhouse, Roma, Strasburgo y Turin; por dos, con Francfort y Viena; por tres, con Berlin y Bruselas, y por nueve, con Lóndres.

En cuanto á las comunicaciones postales, no son ménos notables los datos que ofrece la última estadística.

Desde mayo de 1878 en que se rebajaron las tarifas para el porte de cartas, hasta el mismo mes de 1879 el correo ha trasportado 1060.982.000 objetos. El aumento sobre el año anterior á la rebaja, es de 558.851.000 objetos, ó sea un 27 por 100.

Hasta 1876 Francia ocupaba el quinto lugar entre las naciones por su circulacion postal. Hoy ocupa el segundo.

Hé aquí el órden en que se hallan colocadas las naciones, segun el número de cartas expedidas por habitantes.

1.º Suiza, 20; 2.º Francia 13; 3.º Alemania, 13; 4.º Paises Bajos, 14; 5.º Bélgica, 13; 6.º Dinamarca, 9; 7.º Austria-Hungria 6; 8.º España, 5; 9.º Suecia, 5; 10.º Italia, 4; 11.º Noruega 4; 12.º Portugal. 2 Vienen despues Rusia, Egipto, etc.

De una correspondencia extranjera que publica un colega tomamos los siguientes párrafos:

«Parece que es la primera vez que un globo de 600 metros cúbicos, montado por dos personas y con cinco sacos de lastre de 15 kilogramos cada uno se mantiene durante tanto tiempo en suspension, y por lo que añaden MM. Jovis y Desmarest, habria aún podido continuar su viaje durante más de cuarenta y cinco minutos, puesto que al echar el ancla estaba hinchado y les restaban á los aeronautas dos sacos de lastre; pero la noche se acercaba y el

globo estaba próximo al mar en cuya direccion corria.

Los viajeros iban provistos de los instrumentos necesarios para las observaciones que se proponian practicar.

Hé aquí sus interesantes resultados.

Á la partida el termómetro seco marcaba 20°8 y el termómetro húmedo 15°5. A la altura de 1.000 metros, ambos habian tenido un descenso; el primero señalaba 11°4 y el segundo 8°. A los 15000 el termómetro seco acusaba 5°2 y el húmedo 4°9.

El globo se mantuvo casi constantemente á una altura de 1.200 á 1.300 metros, habiendo no obstante, alcanzado, aunque por breves momentos la altura de 1.550 metros.

MM. Jovis y Desmarest notaron que los rios ejercian sobre el Mongolfier una accion parecida á la del hierro, esto es, le atraian.

Cada vez que el globo cruzaba alguna corriente aumentaba su velocidad y descendia rápidamente.

Durante su curso el globo fué juguete de una nube cargada de agua y de electricidad, pues tan pronto le atraia como le repelia. Esta influencia cesó al determinarse la lluvia que mojó por completo á los aereo nautas.

Hay que notar, además, que á la altura máxima, 1550 metros, en un cielo nebuloso, los intrépidos viajeros percibieron muy distintamente todos los ruidos producidos en el suelo, el rumor que se escapa de las grandes poblaciones, los ladridos del perro, el chirrido de las carretas, el silbido de las locomotoras, etc.

La direccion del globo estuvo á cargo de M. Jovis, las observaciones meteorológicas han sido realizadas por M. Desmarest.

Escriben de Cracovia que la ciudad Wieliczka célebre por sus salinas, corre gran peligro de desaparecer, pues que gran número de casas se van agrietando á consecuencia de hundimientos subterráneos. En la superficie del suelo se ven grietas de seis pulgadas de ancho. No se permite transitar por las calles amenazadas. Lo que pasa se atribuye al derretimiento de grandes cantidades de sal, de la mina invadida por el agua. Han quedado heridos gravemente algunos mineros. Ayer llegó á la ciudad de Wieliczka una comision enviada de Viena.

## CRONICA LOCAL.

Dice nuestro estimado colega *La Paz de Murcia*.

«EL ECO DE CARTAGENA se lamenta, y con razon, del olvido en que se tiene la cuestion de salida de vapores-correos para Filipinas, bastante punible hoy que se está más cerca de la realidad de este pensamiento: con este motivo escita el celo de todos los representantes de aquella ciudad y de la provincia para que; no porque se confien en las razones que asisten á Cartagena, dejen la solucion al acaso. Nuestro colega tiene grandísima razon y nosotros es peramos de las corporaciones provinciales, de las sociedades oficiales, de las autoridades y de todos nuestros representantes que no harán oido de mercader en este asunto y que con actividad prestarán su eficaz apoyo á la vecina ciudad, de cuyo engrandecimiento ha de alcanzar no pequeña y ventajosa parte á la provincia.»

Tributamos las más expresivas gracias á nuestro apreciable colega por el interés que manifiesta; sintiendo que la cuestion tan importante, que se menciona, pase desapercibida para la generalidad y que por parte de nuestras autoridades y corporaciones se mire con tal indiferencia que casi raya en criminal olvido.

Estamos condenados á sufrir continuada pena por la culpa de quien debe defendernos. Conformémonos y ocupemos el privilegiado lugar, que nos quieran conceder sabias entidades.

*La Paz de Murcia* del diez publica la siguiente importante noticia, que su realizacion sería muy conveniente para el desarrollo de la industria minera de esta provincia.

«Está ya completamente terminado el estudio del ferro-carril proyectado entre Aguilas y Sierra Almagrera, ó sea á Mairena, con el propósito de prolongarlo hasta la fabrica de lavados establecida en Bedar por el Sr. Figuera.»

No es solo el jóven Pedro Martinez de ocho años de edad, calle de la polvora número 19, que menciona *El Amigo*, nuestro estimado colega, el que en estos dias ha desaparecido de la casa paterna. Otra familia de esta ciudad, lamenta la pérdida de un sobrino, que hace ocho dias ignoran su paradero, si bien todo hace creer fué secuestrado por un portador manco, sin que se sepa el actual paradero de ambos.

Nosotros preguntamos: ¿que medidas adopta nuestra autoridad? ¿Seguirá consintiendo las nubes de mendigos que nos asedian?

Segun un suelto que inserta un periódico de la capital de la provincia se asegura que D. Pedro Gomez Rubio ha logrado traspasar á una