SE SUSCRIBE El Cartagena despacho de D. Liberato Montells. Provincias, corresponsales de A. Saavedra. El CODE CARTAGENA

AÑO XVIII.—NÚM, 5469.

29 DE AGOSTO DE 1879.

REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA.

Viérnes 29 de Agosto de 1879.

BREVISIMA HISTORIA DE LA LOCOMOTORA.

Unos 200 años antes de Jesucristo, Hero, de Alejandria, en su libro «Spiritualia seu Pneumática» trató de la fuerza expansiva del vapor, y describió el uso de válvulas y del émbolo metàlico.

En 1640, Salomon de Caio hab ó del trasporte por terrestre por medio del vapor, como cosa posible.

En 1750, Robinson sugirió á James Watt la idea de que la fuerza del vapor podia hacer mover carruajes sobre las vias ordinarias.

En 1769, se construyó por el francés Nicolás José Cugnot la primera locomovil capaz de poderse mover por si misma.

En 1771, el mismo Cugnot hizo una locomotora para el gobierno francés, que todavia se conserva, con cilindros sencillos de 13 pulgadas, caldera de cobre y una rueda dentada de cuatro piés y dos pulgadas de dià-

En 1774, Watt propuso los medios de dar movimiento à los carruajes, habiéndose hecho, en el mismo año 1774, un modelo por Murdock, contramaestre de Watt.

En 1787, Olivier Evans, de Filadelfia, aplicó el vapor à un wagon.

En 1803, John C Stevens, de Nueva-York, inventó la caldera en forma de tubo, por la que recibió patente de invencion.

En 1804, Trevethick, de Inglaterra, obtuvo patente por una locomotora. En 27 de Setiembre de 1825, partió de Darlington y llegó à Stotkton la primera locomotora que ha remoleado un tren sobre carriles, construida por Steephenson, y el quincuagésimo aniversario de tan glorioacontecimiento se celebró con gran pompa en igual fecha de 1875, habiéndose invitado à representantes de todas las naciones.

Las esquelas de invitacion tenian dos viñetas que representaban, encima de las dos fechas 1825 y 1875, la reproduccion de las locomotoras empleadas en ambas épocas en el ferrotarril de Darlington. Por una parte masa informe, que parecia cona na cansada; por otra una màqui: na ligera revelando superioridad, y acompañada de los hilos y postes te-

legráficos, ausentes aún en 1725. En la solemnidad de Darlington, la primera locomotora fué bajada del pedestal, donde habia permanecido tantos años como una reliquia, ly se la hizo funcionar, así como a otras maquinas de construccion suc_{esiv}amente más moderna, poniéndose asi de manifiesto el-perfeccionamiento gradual que en el trascurso de medio siglo ha recibido este poderoso instrumento de la industria moderna.

En el mismo din en que la compania del North-Eastern puso en movimiento esa su primera y única locomotor: (hoy posee 4.200 y 80.000 vehicules de trasporte), fué cuando su autor Steephenson hizo la memorable profecia de que llegaria un tiempo en que el obreco viaj cria más barato que à pié.

En 4826, James de Nevile. de Inglaterra, inventó la caldera multitubular.

En 1828, Seguin, ingeniero francés, logró el empleo de prqueños tubos para la chimenca.

En 1829 se verificó el ensayo sobre el ferco-carril de Liverpool Man chester, de una locomotora ya considerablemente perfeccionada por el mismo Stephenson.

En 1830 fué construido por Edwar Bury, en Inglaterra, el primer tipo permanente de la locomotora moderna.

Seguir reseñando los sucesivos perfeccionamientos de la locomotora ya no podria ser objeto de una rápidisima reseña, pues han sido tantos esos perfeccionamiento y tan importantes, que exigirian descripciones técnicas de bastante exten-

No estará de más cerrar estas liness con el recuerdo de que los primeros carriles de hierro fueron empleados en Inglaterra el año de 1805.

Miscelânea.

El prefecto de policia de Paris ha aprobado el proyecto de presupuesto de su administración para el ejercicio de 1880, cuyo presupuesto asigna para los gastos la suma de 21.853.852 francos. Se hace en el una innovacion, que creemos debe darse à conocer. El prefecto, Sr. Audrieux, pide por la primera vez este año la inscripcion en el presupuesto de un crédito de 24.000 francos, destinado à la creacion de un servicio fotográfico especial para las necesidades del ministerio público, de los comisarios de policia en las delegaciones judiciales y del servicio de seguridad.

Tenemos un verdadero placer en señalará la opinion pública un nuevo rasgo de humanidad debido al capitan de un barco de nuestra mari.

El vapor español «Nuevo Motezuma, » capitan D. Pascasio Diez ha llevado à bordo de su buque à PuertoRico un niño de quince años que recogió á unas ocho millas de Santo Demingo. El nàufrago fué hallado sobre la popa de un balandro dominicano medio sumergido. Tan pronto como fué avistado por el generoso capitan del «Nuevo Motezoma,» éste mandó echar un bote al agua, que tripulado por el contramaestre y cuatal Anarineros, salió en busca del naufrago á quien llevaron à su bordo, en donde le fueron prodigados todo género de cuidados, y se le entregaron 70 duros, producto de una suscricion abierta en su favor á bordo del referido barco.

El náufrago se llama Federico Lou y labia satido de Santo Domingo, en un balandro tripulado por cinco bombres, que todos perecieron aho-

El Mississipi. - Es este uno de los rios más notables del mundo por su largo curso, por el volúmen de aguas que lleva y por las particularidades que ofrece. La cantidad de árboles que arranca durante sus crecidas de las margenes que bañ i es verdaderamente extraordinaria. Los troncos de árboles obstruyen su navegacion y la hacen en extremo peligrosa, y es cosa frecuente encontrar inmensas redes de àrboles que desde la parte superior del rioó de sus afluentes prosiguen tranquilamentesu marcha hácia el mar, donde van á perderse, ó en cuyas costas se estrellan. No se puede formar idea del número de metros cúbicos de madera que se entierran así en los fondos arenosos del mar en el espacio de un

En uno de los brazos del Mississipí existe una inmensa balsa de esta especie parada en su camino. Forma hoy una especie de barricada que crece de año en año con tod e la madera que pasa por allí. Sus diménsiones, hace veinte años, eran de tres leguas y media de largo, con 600 metros de ancho y 8 de espesor.

Esta masa enorme procede de la lena y troncos de árbol acumulada en un solo brazo del Miesissipi, en el intèrvalo de 38 años. Aunque no se mueve, està libre, sin embargo, como un inmenso barco anclado: sube ò baja, segun la altura ò depresion de las aguas del rio. Está cubierta del todo por la maleza y por plantas vivas y floridas, como los jardines flotantes con que los industriosos cochinchinos cubren las aguas encantadoras de sus lagos. «Esta masa, que aumenta de año en año, dice un naturalista, acabarâ sin duda por obstruir del todo el rio, ó por irse à fondo ó por ser llevada á estrellarse contra la costa.»

El astrónomo Mr. Peters ha descubierto desde el observatorio de Clinton, (Estados-Unidos) un nuevo

planeta de inferior magnitud en 21 horas, 31 minutos, ascension recta y 17047' declinacion al S., con un movimiento diario de tres minutos en direccion meridional.

Hay una manera fâcil de hacerse rico, contribuyendo à ello las administraciones de telégrafos de Rusia y Dinamarca.

Una persona de San Petersburgo dirige à uno de sus corresponsales en Copenhague un telégrama de 1.200 palabras, y paga por él 100 rubios en papel. Al mismo tiempo; paga 300 rublos adelantados para la respuesta, que tiene derecho à fijar en un número triple de palabras al despacho por él expedido. Total: que paga à la administracion rusa 400 rublos, ó sean 720 kronars.

El correspansal de Copenhague se, hace reembolsar los 300 rublos de la respuesta pagada; pero á causa de la diferencia que existe entre el rublo papel de San Petersburgo v la. moneda dinamarquesa, se convierte esta suma de 300 rublos en 8'60 kronars, lo cual representa un beneficio líquido de 140 kronars, ó sean 40 duros.

El gobierno danés conoce esta especulacion, y no puede impedirla.

Ha tratado de remediar elimal, limitando el número de palabras que... pueden incluirse en un despacho; pero estos ingeniosos banqueros han. respondido á esta medida aumentando la expedicion de los telégra-

La suscricion para la flota voluntaria en Rusia ha dedo resultados sumamente satisfactorios en los dos, últimos meses. El gobernador general privado Dolgoroukof, envió hace algunos dias 162.000 rublos al gran duque heredero. El czarewitch ha dado oficialmente las gracias à los generosos suscritores, cuyos sacrificios dotarán al país de una importante flota ántes de pocos años.

NOTICIAS GENERALES.

Lóndres, 27.

Telégramas de Nueva-York anuncian para los dias 28 al 30 una fuerte depresion atmosférica que atravesando el Atlántico llegará sobre las costas de la Gran Bretaña y la Noruega precedida de grandes lluvías, fuertes vientos y borrascas.

Constantinopla, 27. Gordon-bajà ha salido para Abisinia, donde la cuestion turco-griega amenaza tomar sèrias proporcio-

Roma, 28.

El periódico el «Diritto» dice que el encargado de negocios de Alema-