

EL ECO DE CARTAGENA.

Miércoles 8 de Octubre de 1879.

ANTROPOMETRÍA.

El Dr. A. Weisbach, médico del hospital austro húngaro de Constantinopla, acaba de publicar el resultado de las curiosas investigaciones que ha hecho sobre la antropometría. Quizas no hay otro sabio que haya tomado en el hombre vivo tantas medidas exactas y precisas como el doctor Weisbach. Estas medidas se refieren á 19 pueblos diferentes, y comprenden más de 200 individuos de las comarcas más distantes del globo. Los datos más interesantes que ha recogido se refieren á los movimientos del pulso, á la longitud del cuerpo, á la circunferencia de la cabeza, á las proporciones de la nariz y á la comparacion de la longitud de los brazos con los demás miembros.

Así, por ejemplo, el número de pulsaciones por minuto varia en los siguientes límites: los negros del Kongo, 62 pulsaciones; los hotentotes, 64; los zinganos, 69; los magyares y cafres, 70; los siameses, 74; los habitantes de las islas de la Sonda y Sandwich, 78; los judíos, javaneses y bugis, 77; los japoneses, 78; los chinos, 79; los zagals, 80; los nicobars, 84.

Respecto á la estatura, los más pequeños de todas las razas medidas son los hotentotes, 1.286 milímetros; los tagalos, 1.562; los japoneses, 1.569; los amboineses, 1.594; los judíos, 1.599; los zinganos, 1.609; los australianos, 1.617; los siameses, 1.622; los madureses, 1.628; los indígenas de las islas de la Sonda, 1.646; los javaneses, 1.657; los magyares, 1.658; los bugis, 1.661; los chinos del Norte, 1.675; los negros del Congo, 1.675. Los más altos se encuentran entre los indígenas de las islas Sandwich y la Canacas, 1.700; los cafres, 1.753; y los maoris de Nueva Zelanda, 1.757. Si comparamos estas medidas con las de los pueblos europeos, encontramos para los ingleses é irlandeses 1.690; los suecos, 1.700; los noruegos, 1.728; los daneses, 1.685 los alemanes, 1.680, los franceses, 1.667, los italianos, 1.668, y por último, los españoles y portugueses, 1.558.

La mayor circunferencia de la cabeza se encuentra entre los patagones; 614 milímetros, y los maoris vienen después en el orden siguiente: los cafres, 575; los nicobars, 567; los negros del Congo, los chinos del Sur y las Canacas, 553; los tagalos y los habitantes de la isla Sonda, 552; los japoneses, 550, los ju-

dios, 545; los javaneses, 552; los hotentotes, 540; y, por último, los zinganos y los siameses, 529. La estatura y la circunferencia de la cabeza están en general en relacion inversa una de otra, aunque haya excepciones; los siameses, por ejemplo, que con una pequeña estatura tienen una gran cabeza, ó mejor una cabeza grande, y los patagones, de gran estatura y gran cabeza.

El espesor de la raíz de la nariz es en los patagones de 41 milímetros; de 36 en los negros del Congo; de 35 en los australianos, maoris y chinos del Sur; de 34 en los habitantes de la Sonda, los bugis nicobars, zagals; de 33 en los chinos del Norte, magyares y zinganos; de 32 en los judíos, japoneses, siameses, javaneses, y hotentotes. La longitud de la nariz en los judíos y patagones es de 71 milímetros; vienen después los de los Canacas, 54, los maoris, 52; los tagalos, 51; los japoneses y los chinos del Norte, 50; los siameses, magyares y zinganos, 49; los nicobar, 47; los habitantes de la Sonda, javaneses chinos del Sur y cafres, 46; hotentotes, 44; negros del Congo, 42; bugis, 41; y australianos, 30. La anchura de las narices da resultados muy diferentes. Tenemos en primera linea los australianos, 52 milímetros; después vienen los negros del Congo, 48; los cafres y patagones, 44; los tagalos, 42; los nicobars, 41; los hotentotes é indígenas de la Sonda, 40; los chinos del Sur, 37; los del Norte, 36; los japoneses 35; y los judíos 34.

Respecto á la cara, los indios de la América del Norte y los de Polinesia son superiores á las demás razas por sus proporciones. Vienen después los europeos del Norte, del Centro y del Este, los europeos del Oeste y después los negros; tras ellos los europeos del Sur, á quienes siguen los asiáticos del Este.

Entre los pueblos europeos, bajo el punto de vista de la raza, encontramos los pechos más estrechos entre los semitas, y después las razas romanas, los celtas, los zinganos y los germanos.

Por la comparacion de la longitud de los brazos y las piernas, pueden obtenerse interesantes resultados. Entre los europeos del Este, los habitantes de la Australia y Polinesia, y sobre todo los asiáticos del extremo Oriente y los patagones, las piernas son más cortas que el brazo; entre los africanos, los negros del Congo son los únicos que tienen la pierna más larga que el brazo.

Importantes inducciones pueden sacarse de estos datos para la clasificacion de las razas humanas. No podria, sin exponerse á equivocaciones, establecerse una clasificacion sobre la antropometria sola; pero las medidas de este género,

reunidas en gran número y con precisa exactitud, ofrecen un gran auxilio á la antropología.

Gaceta Universal.

Miscelánea.

Un sabio y un bárbaro.—Un ateniense dijo á Anacarsis que era un bárbaro, porque habia nacido en Escitia.

En efecto, respondió el filósofo: yo me avergüenzo de mi patria; pero la tuya se avergüenza de ti.

Las excavaciones practicadas en Pompeya durante las fiestas del décimo octavo centenario de su destruccion han sido muy fructuosas, segun dice el «Evening-Star».

La casa explorada por los carabinieri italianos estuvo habitada por un traficante en granos. Se han encontrado sacos, balanzas y muchos objetos de arte. Se han descubierto tambien los esqueletos de los propietarios de la casa, el de un gato que murió á la vez que sus amos, y el de un ave que vino del exterior en busca de un refugio.

NOTICIAS GENERALES.

Londres, 6.

Un telegrama de Nueva York fecha de hoy, dice que han tenido lugar nuevos combates entre los indios y las tropas de la América del Norte.

El mismo telegrama confirma que los indios han degollado á todos los individuos blancos de la agencia Riviere.

Nueva York, 6.

Segun cartas del Panamá, en la insurreccion que estalló el 9 de Setiembre próximo pasado, fueron degollados tres negociantes, cuyos almacenes fueron saqueados.

El cónsul alemán resultó con varias heridas.

Las tropas restablecieron el orden.

Constantinopla, 6.

La conferencia que celebró ayer la comision turco griega, no tuvo resultado alguno.

Londres, 6.

Los ministros de Inglaterra se han reunido para celebrar cons jo.

Se le atribuye mucha importancia política.

Londres, 6.

El general Roberts tiene fundadas esperanzas de llegar hoy mismo á la vista de Cabul.

Paris, 6.

Es completamente falso el rumor que ha circulado atribuyendo al príncipe Napoleon el proyecto de es-

tar preparando un manifiesto para su publicacion.

Paris, 6.

Hoy han llegado á esta capital los duques de Bellen.

CRONICA LOCAL.

En la corbeta de guerra *Aragon*, que fué votada al agua el 31 de Julio último se trabaja tan activamente que segun se cree quedará lista para prestar sus servicios en los primeros dias del mes de enero próximo.

Ayer presenciarnos, en una de las calles en que se ha puesto, sus aceras de cemento, á varios niños haciendo bailar sus peones sobre él, si esto se permite pronto lo veremos destruido.

Llamamos la atencion del Sr. Alcalde, para que ponga el debido correctivo.

Ayer principió el pagamento de los sueldos y jornales, devengados en el mes de Setiembre, á la maestranza, permanente y eventual, de este Arsenal.

Un periódico de Madrid publica las siguientes disposiciones del Ministerio de Marina.

Se ha ordenado telegráficamente al capitán general del departamento de Cádiz que de la dotacion eventual de la fragata *Villa de Madrid* se tome la marineria necesaria y algunos cabos de mar de la flota para la *Lealtad*.

Á la vez se llamarán al servicio 200 hombres de inscripcion marítima.

Varios oficiales de marina del departamento de Cádiz han recibido orden de embarcar en la fragata *Lealtad*.

De un colega de la corte.

«El Diputado Sr. Linares Riva entregará mañana al señor ministro de Ultramar la esposicion que el comercio, la banca y los mayores contribuyentes de la Comuña elevan al gobierno pidiendo que los vapores correos de Filipinas toquen en aquel importante puerto.»

La ciudad de Coruña desea ser considerada como punto de escala, en la nueva linea de vapores á Filipinas. Aunque algo estraviado nos parece el itinerario; deseamos consigamos sus deseos el comercio, banca y mayores contribuyentes de dicha ciudad.

Seria muy conveniente que alguna pareja de municipales diera algunos paseitos por la alameda de