

## EL ECO DE CARTAGENA.

Miercoles 28 de Enero de 1880.

De La Revista Marítima copiamos  
lo siguiente:  
DIRECCION DE HIDROGRAFIA.MAR MEDITERRANEO.  
COSTA DE FRANCIA.SITUACION DEFINITIVA DEL FARO  
FLOTANTE A LA ENTRADA DE LA RADA  
DE TOLON.—El faro flotante *Frelon*  
pintado de encarnado, y que exhibe  
una luz fija verde (Véase anuncio  
núm. 71), ocupa ya actualmente su  
posicion definitiva en la prolonga-  
cion y extremidad del muelle de la  
Torre Gorda; las embarcaciones que  
entren en la rada deben dejar esta  
luz á estribor.

## COSTA O. DE FRANCIA.

LUZ DE PUERTO DE CALONGE (GIRON-  
DA).—Desde 15 de Diciembre de  
1879 se encenderá una luz fija, roja  
que debe alumbrar durante toda la  
noche, colocada sobre un candelabro  
de hierro cubierta de palastro, cerca  
de la embocadura del canal Calonge  
(orilla derecha del rio Gironde).Esta luz estará elevada 6,2 me-  
tros sobre lo más alto del dique y 6,8  
metros sobre el nivel de las mareas  
más altas, y será visible á 4,5 mi-  
las de distancia.Situacion 45° 17' 07" latitud N., y  
5° 30' 18" longitud E.

## OCEANO

ATLANTICO SEPTENTRIONAL.  
COSTA O. DE INGLATERRA. (CANAL  
DE BRISTOL).BANCO AL NE. DE LAS ISLAS SUN-  
DY.—Segun el comandante Stanley,  
encargado del sondeo, á la entrada  
del canal de Bristol, al NE. de las Is-  
las Lundy hay un banco que se ex-  
tiende N. 47° E. al S. 47° O. en una  
longitud de 1,3 millas con 2 cables de  
amplitud. El braceaje varia entre  
10 y 18 metros, salvo en su media-  
nia, donde se han encontrado en  
dos ó tres sitios 9 metros de fondo  
arena; el menor fondo hallado fué  
de 8m, 2 á 2,9 millas al N. 61° E.  
de la punta N. de la Isla Lundy.Alrededor del banco, les varian  
entre 20 y 26 metros. A una distan-  
cia próximamente de 2 1/2 cables,  
por la parte occidental del banco,  
se encuentran dos montículos sepa-  
rados, sobre los cuales hay 18 me-  
tros de fondo.La parte más elevada del banco  
se halla situada en 51° 13' 30" la-  
titud N. y 1° 36' 42" longitud E.Las sondas se refieren á bajar  
de sizigias y las demoras son ver-  
daderas Variacion 30° NO. en 1879.

## COSTA S. O. DE ESPAÑA.

FAROLES DE LA ISLA CRISTINA.—Se-  
gun comunicacion del ayudante de  
marina y capitán del puerto de la isla  
Cristina, fecha 24 de Noviembre, la  
barra de dicho puerto ha sufrido unanotable variacion, habiendo sido por  
lo tanto necesario rectificar la posi-  
cion de las luces, que actualmente  
han quedado en la enfilacion N. S.,  
distantes entre sí 52 metros. (Véase  
Aviso núm. 23 de 1878 y Anuario  
XVII, página 128.)

## COSTA N. O. DE ESPAÑA.

DESAPARICION DE UNA BOYA EN LA  
RIA DE VIGO. Segun comunicacion  
del ingeniero jefe de la provincia de  
Pontevedra, fecha 16 de Diciembre  
de 1879, á consecuencia de un tem-  
poral, ha sido arrastrada la boya mo-  
delo C que marcaba el bajo denomi-  
nado *Gastros da Barra*, situada en  
la ria de Vigo, encontrándose en la  
actualidad varada en la playa de Li-  
mens; tan luego se reconozca y re-  
pare de los desperfectos sufridos,  
volverá á colocarse en su sitio.

## CAROLINA DEL NORTE.

CAMBIO DE BOYAS EN EL CANAL NEW-  
INLET.—La cortada del muelle de New-  
Inlet, embocadura del rio Cape Fear,  
se ha rellenado, cerrando de este mo-  
do toda la distancia comprendida  
entre Zekés Island y Fédéral Point.Se cambiarán las boyas que vali-  
zan en el canal de New-Inlet.COSTA DE LOS ESTADOS UNIDOS (MAR  
YLAND.)BOYA SILBANTE EN LA BAHÍA DE CAS-  
CO. (MAINE).—Segun noticia de la  
oficina hidrográfica de Washington,  
se ha fondeado en 34 metros de  
agua una boya por fuera de la roca  
Halfway, en la parte exterior de la  
bahía de Casco.Dicha boya es silbante automáti-  
ca; produce silbidos á cortos inter-  
valos y se halla pintada de encarna-  
do con las letras *H. R.* en negro; des-  
de ella demoran: el faro de la roca  
Halfway, al N. 55° O.; monumento  
de la isla Little Marck, N. 6° O.; Junk  
of Pork island, al O.Las marcaciones son verdaderas.  
—Variacion 13° 30' NO. en 1879.

## MAR DE LAS ANTILLAS.

VENEZUELA (PUERTO CABELLO.)

EXTENSION DEL ARRECIFE DE LA  
ISLA ALCATRAZ.—Segun noticia del  
comandante del buque de guerra  
aleman *Nynphe*, el arrecife que se  
extiende alrededor de la isla Alca-  
traz, y por el NO. de la misma, pa-  
rece tener más extension de la que  
se indica en las actuales cartas.

## OCEANO

ATLANTICO MERIDIONAL.

## BRASIL.

FARO FLOTANTE EN LA BOCA DEL  
PARÁ.—El buque-farola, fondeado  
en la boca del rio Pará, y la luz de  
aquel, son de tan malas condiciones  
que ni el buque ni la luz son de con-  
fianza aun en buenas circunstan-  
cias.

## MONTEVIDEO.

BUQUE FAROLA DEL BANCO INGLES.  
—Está fondeado en 13 metros, de-  
morando el faro de la isla Flores alN. 10° 5' O. á 11,2 millas; el faro  
del Cerro, al N. 53° 12, 3" O., ó  
sobre el N. 11° 17' 30" E. de la  
punta N. del banco, y á unas 2,5 mi-  
llas al S. 5° 52' O. de su situacion  
primitiva en las cartas.Los buques deben pasar al N. y al  
E. del buque-farola.Fragmentos de buques perdidos  
se ven en el banco.Las demoras son verdaderas.—  
—Variacion 8° 40' NE. en 1879.

## RIO DE LA PLATA.

BUQUE PERDIDO EN LA RADA DE  
MONTEVIDEO.—Segun comunicacion  
del teniente de navio M. Ferrat, co-  
mandante del *Bruat*, el 29 de Junio  
último naufragó en la rada de Mon-  
tevideo el buque italiano de tres pa-  
tos *Seconda Z*, cargado con 1.200  
toneladas de carbon, abriéndose so-  
bre una piedra, encima de la cual  
ha quedado.Este placer de piedras se señaló con  
una boya, roja, la cual desapareció  
del 24 al 26 de Junio á consecuencia  
de un temporal.El buque naufrago resulta situado  
en las enfilaciones siguientes: el fa-  
ro del Cerro, al N. 14° O.; la luz del  
campanario de la catedral, al N. 72°  
E.; el faro de punta Brava, al S. 79°  
E.; esto es, casi en situacion asigna-  
da á la boya roja en el Aviso núme-  
ro 48 en el cual se expresaban las  
sondas reducidas á nivel medio.A 20 metros del buque, en la di-  
reccion del Cerro, el *Bruat* ha encon-  
trado 5m, 8 de agua.

## MAR DE CHINA.

BAJO LUISA.—Segun comunicacion  
del capitán del puerto de Manila, fe-  
cha 13 de Octubre último el capitán  
D. Guillermo Goyenechea, del vapor  
*Panay*, ha rectificado la situacion  
del bajo Luisa, situado en la carta  
entre las latitudes 6° 23 y 6° 19 N.;  
y longitudes 119° 31, y 119° 27 E.,  
encontrado el extremo SE, del mis-  
mo por observaciones de toda con-  
fianza, en latitud 6° 19 N., y longi-  
tud 119° 20 E.De su extension, dice, no puede  
dar noticia exacta; pero si asegura  
que pasa de 5 millas, desde el extre-  
mo citado hácia el NO 1/4 N., y de  
3 millas del SO. al NE.Tambien advierte que la isleta  
Acosta, situada en la misma carta en  
latitud 1° 40 N., y longitud 112° 35  
E., no es isla, sino un bajo de piedra  
de poca extension, y que apenas ve-  
la en baja mar, pues varias veces ha  
pasado muy próximo á él, y no se  
distingue más que por una pequeña  
rompiente ó reventazon.

## Miscelánea.

La mujer descrita por si misma.—  
La mujer que anda de talones,  
echando la casa abajo, tiene un gó-nio que ni el demonio que las re-  
sista; dengosa, fastidiosa y esúpita.La que anda de puntillas es celo-  
sa, curiosa, viva, impresionable, y al-  
gunas veces impertinente.La que anda con toda la planta del  
pié es reposada, alegre, risueña, y de  
buen carácter.La que lleva la punta de los piés  
para dentro es maliciosa, encogida  
y poco sincera.La que los lleva para afuera, an-  
dando de revoleo y con desenfado,  
es marisabidilla, capaz de plantarle  
una fresca al lucero del alba, muy  
abierto de génio, y más corredora  
que una yegua normanda.La que vá por la calle metida de  
estómago y encogida de hombros es  
capaz de comerse una ternera, y de  
negar hasta que el sol dá luz, esto en  
castellano quiere decir embustera.La que anda sacada de pecho y  
metida de cintura es dominante, en-  
greida, y no recibe impresiones por  
nada ni por nadie.La que lleva la cabeza agachada  
mirando al suelo, está dispuest  
siempre á enganar á su padre, á su  
madre y hasta sus hermanitos.La que la lleva levantada y echa-  
da hácia atras, tiene los cascos lle-  
nos de humo y el corazón lleno de  
estopa.La que se balancea andando á un  
lado y otro, no conoce la modestia  
ni por el forro.La que por la calle se vá mirando  
la cola, el pié, las mangas, los hom-  
bros y la punta de las narices po-  
niéndose vizca, es tonta de capirote  
y no sirve para nada.La que anda con aire regular,  
mira cuando es menester y sin fijar-  
se demasiado, no vá de prisa ni des-  
pacio, ni derecha, ni encorvada, ni  
lleva en su traje muchos pende-  
ngues, ni vá á tientas para quedarse  
en el escalon, ni rie á carcajadas en  
la calle, ni vá tan seria que asuste,  
es modesta, dócil, complaciente deli-  
cada, pudorosa y honesta.

## NOTICIAS GENERALES.

Washington, 27.

El Senado de los Estados- Unidos  
ha confirmado el nombramiento del  
Sr. Lucio Fairchild para ministro  
plenipotenciario en Madrid.La cámara de diputados ha apro-  
bado por 175 votos contra 62 un  
acuerdo declarando que las nego-  
ciaciones entabladas por el gobierno  
ejecutivo para la celebracion de tra-  
tados de comercio con las potencias  
sin el consentimiento de la Cámara  
constituyen una violacion á las pre-  
rogativas de esta.

Roma, 27.

Corre el rumor de que esta misma  
semana serán firmados los acuerdos