

EL ECO DE CARTAGENA.

Jueves 26 de Febrero de 1880.

LA CAPILLA DEL SANTÍSIMO CRISTO DEL SOCORRO.

(CRISTO MORENO)

APUNTES HISTÓRICOS.

La suntuosa capilla, objeto de estos ligeros apuntes, levantada por la piedad y generoso desprendimiento del noveno Duque de Veraguas, está edificada en el terreno que ocupaban otras dos pequeñas capillas, en una de las cuales, (la inmediata á la de los Cuatro Santos), estaba la imagen del Crucificado, en virtud de la donacion que de ellas hizo el obispo de esta diócesis D. Antonio de Medina, el cual hubo de concederle tambien la otra inmediata de Nuestra Señora del Carmen para que pudiera utilizarse de sacristia.

El Duque, como fundador declaróse patrono de la Capilla, cuyo derecho hizo transmisibile con rentas propias á sus sucesores.

Hasta su muerte que ocurrió en 9 de Setiembre de 1710 vino dando anualmente ochocientos cuarenta reales por la limosna de los Misérreres de la Cuaresma; mil cien reales al padre capellan que celebraba los viérnes del año, trescientos al sacristan, é igual cantidad al portero; en total dos mil quinientos cuarenta reales.

El Duque dejó ordenado en su testamento, que de sus bienes libres se sacase el capital correspondiente para que el heredero de su casa lo impusiere en finca segura; y así se verificó en el año mil setecientos treinta y seis por su hija la Duquesa de Veraguas y de Berbikén escritura sobre un efecto libre que tenia contra la villa de Madrid.

Desde la muerte del Duque, la pension corrió por cuenta de la testamentaria hasta diez y nueve de Abril de mil setecientos veinte, en que se aprobaron las particiones; desde este dia por la del sucesor, su hijo, D. Pedro, Nuño, Manuel, Florentino, Colon de Portugal y Ayala, Toledo Fonsaca, y Ulloa, gran almirante de las Indias y Adelantado mayor de ellas, Duque de Veraguas; el cual en el indicado año mil setecientos treinta y seis libró sesenta y tres mil doscientos veintisiete reales que impórtaban las pensiones vencidas desde el fallecimiento de su ilustre padre, para que se empleasen en hacer nuevo camarín y retablo á la imagen, que son los que hoy admiramos, y se levantase una sala para los cabidos que celebrara la Congregacion. Esta que era una espaciosa pieza abovedada de unos veinte

pies de longitud por quince de latitud, arruinada por el tiempo y el abandono, acaba de ser restaurada para los mismos usos de la nueva Cofradia del SSmo. Cristo del Socorro. En el centro del pavimento se ha colocado la gran lápida que se encontró en el mismo sitio, y á dos metros de profundidad, cuya inscripcion acusa una fecha de grande interés histórico para esta Iglesia y dice:

ANNO... DNR... M... C... O... L...

...H... O... E... SANCHI... DE...

BUTRERA... IDV

APRILIS (1)

Tambien se le deben al mismo duque sucesor los magníficos, y tan ponderados tapices que cuelgan de las paredes de la capilla, en cuyos centros se ven los escudos de su casa, orlados con el tema «A Castilla y á Leon nuevo mundo dió Colon» Estos tapices reemplazaron á los que diera el fundador. De vida más permanentes los nuevos, (todavía conservan, y conservarán por mucho tiempo el brillo y colorido que recibieron en su fabricacion, no obstante los ciento veinte años que cuentan puestos allí. Dichos tapices, verdaderas joyas artísticas, fueron traídos de los salones de la casa que tenia en Valencia el Duque donador. (1)

Este, de piadoso corazón, como su padre, tomó de tal obsequio motivo para pedir á la cofradia de su patronato quedara en ella establecido el rogar á Dios por su alma; esto es fuera de las honras que por sus constituciones se celebraban al fallecimiento de los Duques de Veraguas, á las que estaban obligados á asistir todos los cofrades con capa larga.

El estandarte de la cofradia era de color morado; con el blasón de ella que consiste en un corazón grande, conteniendo dentro de si otros treinta y tres pequeños, con este mote *Urbi enim thesaurus Vester est ibi et cor Vestrum erit*; y por orla el collar insigne del Toison. En las puntas del estandarte se ostentaban las armas de los duques de Veraguas.

Hubo en tiempos de la antigua Congregacion, en los lunetos de la cúpula de la capilla magníficas pinturas al óleo que desaparecieron con los disticos escritos al pie de ellas. Estos estaban compuestos por el M. R. P. Mtro. F. Juan Mora, fervoroso devoto del SSmo Cristo del Socorro.

Tuvo tambien en lo antiguo la capilla una lámpara de plata, regalo del cofrade D. Juan Andrea Pánes y de su esposa D.ª Francisca Muñoz, la

(1) Año del Señor 1:250.

Aquí están sepultados los restos de Sanchi de Butrera. 11 de Abril.

(1) No ha mucho, un viajero inglés ofreció por ellos ocho mil reales.

cual fué robada la noche del diez y seis de Julio de mil setecientos cincuenta y uno. A esta sustituyola el tambien cofrade D. Felipe del Poyo, con otra del mismo metal, de peso de nueve libras, cuyo fin ó paradero se ignora.

Bueno fuera se pusiera en su lugar para la luz que arde constantemente delante de la venerada imagen, tierno objeto de nuestros cultos, otra más valiosa y artística, que perteneció al santuario de nuestros patronos, de muchos ignorada, pero de algunos conocida. Un sacrificio más de parte de los que puedan, ó de los que deban, y sáquese de donde esté.

MANUEL GONZALEZ.

Miscelánea.

De la Raza Latina de Nueva-York, copiamos lo que sigue:

El vapor más veloz del mundo.—Acaba de botarse al agua y de hacerse la prueba en Portsmouth, Inglaterra, de un vapor de guerra inglés cuyo casco es todo de hierro. Esta embarcacion tiene 300 pies de eslora, 46 de manga y 16 pies y tres pulgadas de puntal, uniendo un arco de 3.750 toneladas. La última vez que se hizo la prueba de las máquinas se desarrollaron unos 7,595 caballos de fuerza, alcanzándose la velocidad de veintidos nudos por hora. «El Mercurio» pues tal es el nombre del vapor, tiene hélices gemelas movidos por dos máquinas que están en dos compartimentos separados. Tiene «El Mercurio» doce calderas, cuatro cilindros de alta presión, cada uno de los cuales mide 41 pulgadas de diámetro, y cuatro cilindros de baja presión de 75 pulgadas de diámetro. Movimiento del piston, 3 pies; presión de la caldera, de 60 á 65 libras; consumo de carbon, 235 libras por hora por cada caballo de fuerza. Un hombre solo gobierna el timón por medio de un aparato movido por vapor. «El Mercurio» estará artillado por diez cañones de sesenta y cuatro.

—Minas y agricultura en California.—Hubo un tiempo en que la agricultura estaba muy abandonada en California á causa de haber dedicado sus habitantes su atención á las minas de aquel país. En 1876 las exportaciones de las minas tuvieron un valor de 10.000.000 de libras esterlinas; en 1877, de 12.000.000 id., y en 1878 descendieron á 7.000.000 de libras, siendo probable que durante el año que acaba de transcurrir el descenso haya sido todavía mayor. A medida que la industria minera decrece en California se observa un creciente desarrollo en la agricultura, en términos que hoy el

Estado mencionado casi ha dejado de ser minero, en cambio de lo cual empieza á presentarse como uno de los puntos de mayor riqueza agrícola.

—Anuario Baptista.—El que va á publicarse para el año de 1880 califica de esta manera los diferentes recursos y crecimientos con que cuenta esta religión de los Estados Unidos: 1,095 asociaciones, 24,794 iglesias, 15,401 ministros ordenados, 78,924 adiciones por medio del bautismo, 78,924 por cartas, 33,095 por experiencia, 7,922 por restauracion, 14,437 bajas por muerte, 35,077 por carta, 20,580 excomulgados, 3,809 borrados. Total de miembros, 2,133,044; miembros en el año de 1878: 2,103,634.

CRONICA.

Durante el dia de ayer han sido sacrificados en la casa matadero de esta ciudad con destino al consumo público, 45 cerdos.

Dice un colega. «Los vapores correo de la línea de Filipinas harán las siguientes escalas:

Saldrán de la Coruña y tocarán en Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Canal de Suez, Aden, Punta de Gales, Singapore y Manila.

Las estancias determinadas son: Vigo, Cartagena, Valencia y Barcelona.

Tomarán carbon en Suez, Aden, Punta de Gales y Singapore.

El desarrollo de las diferentes derrotas parciales comprende 8777 millas máximas, ó sean 2925 leguas y dos millas.

Los vapores emplearán en cuarenta dias en recorrer la línea entera y treinta y siete á contar desde la salida de Barcelona, último puerto español que tocarán los vapores.

Los dias fijados deben entenderse á favor de la Monzón.

Por la Secretaria del Excmo. Ayuntamiento y Negociado á. se cita al vecino de esta ciudad Juan Escudero Izquierdo.

Por la guardia municipal han sido detenidos dos individuos uno por escándalo y el otro por indocumentado.

Tambien por los celadores municipales ha sido detenido otro sujeto por escándalo.

En breve debe salir de esta capital de departamento, alguna fuerza