

AÑO XX.—NÚM. 5814

19 DE OCTUBRE DE 1880.

REDACCION, MAYOR 24.

## EL ECO DE CARTAGENA.

Martes 19 de Octubre de 1880.

REVISTA SEMANAL  
DE CONOCIMIENTOS UTILES.

### La pesca de las esponjas.

Una revista comercial ha publicado curiosas noticias sobre la pesca y recolección de las esponjas en las costas de Trípoli, Bengasi, Curcura, Tubruche, Zuaga y otros puntos de dicha regencia. Las esponjas más finas y superiores se recogen en Curcura y Tubruche; de clase media en Zuaga y Zuasa, y las más ordinarias en la costa setentrional de Africa. La pesca de las esponjas en las aguas de Bengasi está monopolizada por los griegos, así como en las otras toman también parte los árabes. El número de embarcaciones que acuden anualmente á Trípoli para esta exportación, es de ocho ó diez buques con ocho ó diez lanchas auxiliares cada uno; á Bengasi acuden unas quince ó veinte con el correspondiente número de embarcaciones menores.

La operación de la pesca comienza en Abril y termina en Agosto en Bengasi y en Octubre en Trípoli.

Las embarcaciones de los griegos operan con escafandra y con tridente. Los árabes buzan. Las barcas que emplean el tridente son tripuladas por dos marineros, y las de escafandra por ocho ó diez.

El ejercicio de esta industria es libre en todas las costas de Trípoli, percibiendo el gobierno otomano un impuesto de 90 pesetas por cada barca que use tridente, y 720 cuando emplean escafandra.

Las esponjas se remiten á las ciudades helénicas para ser preparadas y exportadas á los mercados europeos.

En los alrededores de Trípoli, las olas después de los temporales, suelen arrojar sobre la costa gran número de esponjas, que recogidas por los indígenas, tienen buena venta en los mercados europeos, y especialmente en Marsella.

### Minas de zafiro.

Hace cinco años que se descubrieron por un cazador indiano unos riscos criaderos de zafiros en el reino de Siam situados en una comarca poco accesible y estrechada, lo cual fué causa de que se tratase algún tiempo en divulgarse á las comarcas vecinas la noticia del descubrimiento. Sabedores de él algunos mineros indios y birmaneses, procedieron á la explotación de las minas obteniendo muchos minerales, que vendieron á buen precio en los mercados de Rangoon y Calcutta, cuya ganancia sirvió de estímulo para que un gran número de ingleses emi-

gran de Birmania, trasladándose por Bangkok á las provincias de Báltamburg y Chartaboon, donde se hallan las minas.

Tan extraordinaria invasión de extranjeros alarmó á los indígenas de estos países, suponiendo que estaban animados de proyectos de hostilidad, renovándose las luchas y enemistades. En Birmania y Peguan de este tiempo remotos profesan á los de Siam; pero la conducta moderada y proceder sensato de los mineros restablecieron la calma e inspiraron confianza á los habitantes del país, que entablaron con ellos pacíficas relaciones comerciales.

El afán inmoderado de enriquecerse hizo descuidar á los mineros el sujetarse á un régimen que les preservase de los fatales efectos del insano clima de la comarca minera que explotaban, desarrollando calenturas con carácter epidémico que causaron en ellos gran número de víctimas, siendo los menos castigados por este azote los de la tribu de Ton Thost, que en proporción sufrieron una mortandad mucho menor que los trabajadores de otras procedencias.

La explotación de grandes hachas preciosas zafiros de un bellissimo color azul; un ejemplar vendido en Chartaboonal precio de 1 000 rupias (38.000 pesetas), lo fué luego en Rangoon por 1.500 rupias (57.000 pesetas) y últimamente en Calcutta alcanzó el precio de 3 000 rupias ó sea 114.000 pesetas. El mayor de los zafiros recogidos hasta las últimas noticias en las minas de Siam, pesaba en bruto 370 «carats» y después de tallado 111 carats.

### Coche de vapor.

Desde hace algún tiempo circula por las calles de Berlín una carretela movida por el vapor.

La Gaceta de Leipzig hace notar que otra ciudad de Alemania, Chemnitz, centro manufacturero de Sajonia, cuya población es de 50.000 habitantes, tiene también, desde hace dos meses, un coche de vapor, que sirve para el transporte de las mercancías á través de las calles, sin que haya sido necesario poner rails. Desde el mes de julio ha transportado este coche 184.395 kilos de mercancías en 44 viajes, que se han efectuado con gran facilidad en todos los barrios de la ciudad, tanto en las calles curvas como en las pendientes y las cuestas, sin ocasionar ningún accidente á los demás carruajes ni á las gentes. Su construcción es muy ingeniosa. Casi todo el peso del cargamento descansa sobre las ruedas de atrás. La máquina de vapor hace muy poco ruido, y casi no se desprende humo.

### La palabra.

Recientemente se ha celebrado en Milan un congreso de profesores de sordo-mudos.

En la última sesión se discutió el tema de cual era el mejor sistema de enseñanza, si el inventado por los españoles Ponce de Leon y Pereira y adoptado luego por los franceses, ó el que usaban el puesto en práctica por los italianos, que consisten en enseñar á pronunciar palabras á los sordo-mudos.

La discusión fué muy animada.

M. Gallanet, un americano, se declaró partidario de los gestos; Miss Holl, americano también, defendió el sistema fónico; M. Richard Elliot, de Londres, declaróse partidario de un sistema mixto.

El presidente propuso como orden del día que se diera la preferencia al método del lenguaje articulado sobre el de los gestos por favorecer aquel más el desenvolvimiento moral é intelectual del discípulo. Pero el aprobado definitivamente fué otro del abate Guerin, por el cual el congreso reconocía la superioridad incontestable de la palabra articulada sobre la mimica, tanto para mayor ventaja del sordo-mudo como para enseñar á pronunciar palabras.

Al concluir la sesión al grito de viva la palabra!

### Origen de varias legumbres y frutos.

Segun un periódico americano, la col es originaria de Siberia, el apio procede de Alemania, la patata del Perú, la cebolla de Egipto, el tabaco de América del Sur; el mijo ha sido descubierto por primera vez en la India, el limon es originario del Asia, la avena del Africa setentrional, el centeno de la Siberia, el perejil de la Cerdeña, la patinaca de Arabia, el castaño del Thibet, el membrillo de la isla de Creta, la pera de Egipto, y el rábano de la Europa meridional.

Después de saber esto último, no extrañará la costumbre que tenemos de tomar el rábano por las hojas.

DANIEL GARCIA.

### VARIEDADES.

Solución á la charada anterior:

SALTERIE.

### CHARADA POR PARTES.

Hermosa prima en verdad distinguida y muy preciosa la segunda que á mi esposa le regalé en Navidad.

Con mucha curiosidad un día me preguntó cuando un barco salir vió, si el todo que proponía

era la que ella veía y en efecto lo acertó.

H.

La solución en el número próximo.

### CRONICA.

Un periódico de Málaga refiere que hace pocos días volvió á la vida en el momento en que iba á procederse á su sepultura, una jóven de veintidos años que se creía muerta y que tan solo había sido víctima de un accidente cataleptico.

La administración francesa de correos y telégrafos se ocupa en la actualidad en buscar una tinta indeleble que dé mejores resultados que la empleada hasta el día en la marca de inutilización de los sellos, pues diariamente aumenta el número de individuos que se dedican á hacer desaparecer dicha marca con objeto de venderlos: un empleado de correos ha sido comisionado para salir á estudiar las tintas que se emplean en las diferentes administraciones del extranjero.

El sistema inglés, que consiste en taladrar los sellos, es sin duda alguna el que más seguridades ofrece para su destrucción.

Se ha dispuesto que continúe por ahora vigente la orden de 7 de julio del 79 que dispone se suspenda el ingreso en el cuerpo de contramaestres de individuos que no procedan de la escuela de aprendices marinos.

Parece hay acordado por el Ayuntamiento la construcción de un gran mercado que haga frente á todas las necesidades de Cartagena y sea digno de la importancia de nuestra población.

Mucho tememos, que tal mejora no se realice, ó si se hace no seamos nosotros ni nuestros hijos los que la vean.

Desgraciadamente tenemos muchos ejemplos que aducir en apoyo de nuestra creencia.

Las aceras de casi todas las calles de esta ciudad se encuentran en pésimo estado.

Faltan losas enteras, en otros puntos todas son altas y bajas.

Este descuido es tanto más censurable cuanto que existen dos celadores de obras, cuyo cometido parece olvidan, un tanto las personas encargadas de servir los destinos.

Llamamos la atención del Sr. Alcalde y le suplicamos lo remedie.

Nuestro buen amigo D. Ernesto Bilange, ha experimentado el asarage