

esenciales puntos de la navegación. Si Vms. lo apreciaren igualmente, que las refecciones de esta carta, y en muestra de ello mereciere su publicación, yo prometo en agradecimiento continuar con otras noticias, que cooperando á las intenciones de Vms. amerizen el Semanario con lo útil y agradable, y que excitando á manifestar sus ideas con el propio fin á otros ingenios dedicados á las Ciencias útiles, logre un aprecio general, que asegurándole su existencia, le proporcione el grado de perfeccion, que se puede desear.

Persuadanse Vms. de la sinceridad de estas expresiones igualmente, que del fino afecto con que queda de Vms. &c.

(*)

MAGNETISMO.

PROBLEMA QUE SE PROPONE SOBRE LA VARIACION DE LA AHUJA.

Este Artículo es sacado de la obra Inglesa intitulada *The original astronomical observations, made in the course of a voyage Towards the round the World, &c. &c. in the Years 172. 73. 74. 75., by M. B. Wales.*

No sabria terminar este Artículo sin hacer algunas notas.

(*) El nombre ciertamente superior de quien viene firmada esta Carta, tenemos justisimas razones para no publicarlo, interin no se re-luce. En quanto á lo demás: está escrita con t. l. né-vo, sólido, erud. i. i., y demás buenas qualidades que constituyen un escrito en el grado de perfecto, que no nos detenemos en su aprobacion, y solo si en dar mil gracias á su erudito Autor, no solo por el favor que nos hié dispensado, si también por la oferta de continuar sus tareas literarias dignas de su pluma, y estilo, que servirán de emulacion para el fomento de este Semanario. También acordamos gustosissimos á las adiciones que propina, las que procuraremos á desempeñar en quanto sea posible.

tas sobre las irregularidades que se han experimentado en las observaciones hechas con la Ahuja á bordo de la Fragata Proserpina en su viage á la India. La diferencia de variaciones observadas en el Canal de la Mancha, fueron de 19.º 30' á 25.º; y mientras todo el viage de Inglaterra al Cabo de Buena Esperanza se observaron en muchas ocaciones otras diferencias tan grandes, sin que se pudiese colegir la causa de ellas, respecto á no poder ser suficiente la diferencia de lugar. Dichas irregularidades continuaron hasta que se debò el Cabo, lo que determino á M. High á examinar las circunstancias que habia quando se observaron las mayores diferencias. Por estos examenes se advirtió que las mayores variaciones occidentales se hicieron quando se gobernaba al primer quadrante, y las menores quando se gobernaba al tercero. M. High dió parte de sus investigaciones al Capitan, y Oficiales, que no hicieron al principio el debido aprecio; pero repitiéndose las observaciones en ambas circunstancias se ratificó aquel Oficial mis, y mis en ellas, quedando persuadidos de su certeza, y veracidad el Capitan, y demas Oficiales. En el resto de la navegacion hubo motivos para creer que diferenciaban mucho entre sí las variaciones observadas no solo quando se navegaba á diferentes rumbos, si no también quando se hacian aquellas en diferentes sitios del Buque; siendo mayores las diferencias quando las observaciones se hacian en distintas Embarcaciones, como se confirmó en la comparacion que se hizo con las executadas á bordo del Aventurero, y las de M. High.

Estas singulares observaciones han merecido la atencion de los Diaristas Marinos de Inglaterra, y Francia. Y á la verdad, supuestas tomadas todas las precauciones preliminares que exige la delicadeza de estas observaciones, la solucion de este problema, que puede ser importantissima, es un objeto digno de la atencion, y tareas de todo Oficial aplicado, è in-

