

Confirmado por estas sus experiencias el Sr. Cepeda en una opinion que hasta allí no se habia atrevido á mirar, sino como una simple congetura, creyó podia hacerse útil de algun modo á los Navegantes, á quienes recomienda procuren defender las Agujas en la bitácora de la influencia de la electricidad, encerrándolas en una caja, cuyos lados de vidrio estén unidos con tablas de madera cocidas con aceyte, y despues cubiertas para mayor precaucion con resina ó pez. De este modo se asegura, que se podrán tal vez preservar las Agujas de marear de estas variaciones irregulares, que tanto deben incomodar á los Navegantes. Tambien se podria usar en vez de vidrio alguna otra substancia *dieléctrica*, con tal que fuese por su naturaleza apta á ser una misma en todos tiempos, así en los mayores calores, como en los mas grandes frios suficientemente compacta á fin de que se pudiese oponer al paso del fluido eléctrico. El mejor expediente nos parece formar el mortero de vidrio en hacer de un vaso grande con su peon de lo mismo enmedio. Y la caja quadrada de cristales unidos con las precauciones que exige el Sr. Cepeda, pues de este modo se tiene la ventaja de apartar de sus inmediaciones toda especie de metales, cuya utilidad esperamos exponer algun dia.

#### NOTICIAS PARTICULARES DE CARTAGENA.

Entradas de Embarcaciones en el Puerto.

**D**IA 24. de Octubre un Laúd de Callera, con Arroz.

Dia 25. una Pollaca de Blanes, con Madera para este Arsenal. Un Javeque de Mallorca, con Aguardiente, y Almendra: y otro de Iviza, con Leña. 3. Laúdes, 2. con Melones, Pasa, é Higos, y uno con Vino.

Dia 26. el Pingue Ingles San Miguel, con Vino, y Lasa. Una Tarrana Menorquina, con indianas, y Azucar. Un Javeque con Cebada, una Jabega con Almendra, y un Laúd con Higos, y Vino.

Dia 27. el Bergantin Frances, Santa Marta en lastre, y un

un Javeque idem.

Dia 28. Un Javeque en lastre, un Barco con Almendra, y 2. Laúdes con Arroz.

Dia 29. un Canario con Manzana, y Castaña. 1. Laúd en lastre, y 3. con Vino, Pasa, é Higos.

Dia 30. Un Javeque Correo de Oran. El Paquebot Veneziano Correo Maritimo con Dulas, y Alos. La Tarrana Francesa San Luis en lastre. Tres Javeques en lastre, y uno de Iviza con Leña, y un Pingue de Cadiz, con Azucar, y Cacao.

#### SALIDAS.

**D**IA 24. de Octubre 2. Javeques, 1. con Leña, y otro á cargar de Trigo, y una Falua idem.

Dia 25. un Javeque en lastre, y otro, y un Pingue con Azucar, Cacao, y Tablazon.

Dia 26. un Javeque con Cebada, un Laúd con Melones, y Cebolla, y otro con Bacalao.

Dia 27. el Javeque Correo de Oran de D. Antonio Gordell.

Dia 28. un Bergantin Ingles en lastre, un Paquebot Sueco en idem, una Tarrana Francesa con Sosa, y esparteria para Marsella, un Javeque á cargar de Cebada, una Jabega con Almendra, y una Falua del Pais, con Cebada para Sevilla.

Dia 29. un Javeque con Almendra, y una Tarrana en lastre.

#### NOTICIAS RELATIVAS AL MES DE OCTUBRE.

**E**N la Parroquia de Sta. Maria de Gracia, unica de esta Ciudad, há habido 110. Bautismos, y entre ellos 3. de Expositos. Se han celebrado 30. Matrimonios, y há habido 58. Entierros de Adultos (comprhendidos en ellos 6. pobres de solemnidad,) y 15. de Parvulos.

*Nota.* En el Semanario N. 6. se dixo, que á mas de 59. Entierros de Adultos, habia habido 14. de Solemnidad: y devia haberse incluido este numero en aquel.

En