

Me parece, que sin pensar estamos ya en el medio de establecer la verdadera reforma de este Arte utilísimo. Es necesario añadir á los bellos escritos un motivo poderoso de executar sus prevenciones, y en un Pueblo, que goza de la paz, por que está poseído del laxo, y la desidia, no debe haber otro, que unas Leyes de política agraria, que reformen el metodo, y la calidad del cultivo. Se sabe, que no todos los intereses de un particular sobre sembreras, ó ciertos plantios son siempre convenientes al Estado; es alguna vez indispensable pierda un particular, un poco del interes, que le resultaria en una viña, por que al estado conviene mas bien un olivar. Es justo sufra por unos años menos producto en su heredad, por que es necesario se coloque en estado de dar dentro de algun tiempo utilidad doblada, y baxo estos principios deberian establecerse aquellas, y formar un cuerpo brebe con las que hay establecidas. Este es el primer paso, que debe servir de preliminar á quanto añadiré.

Columella (á quien jamas me canso de nombrar, por que acaso, nadie ha tocado mejor quanto conduce á la agricultura) quiso, que en Roma se estableciese una escuela de esta Arte, para instruir á Juventud. Si su animo era para que aprendiesen á cultivar las tierras los que habian de labrarlas; no llevó su pensamiento quanto necesitaba para perfeccionar la obra. Aquellos Jovenes huvieran sido buenos Colonos, pero los demas huvieran quedado por mucho tiempo en su impericia. Su pensamiento fue excelente pero debió mudar la mira, y esto voy á entablar. *Se continuará.*

ESCORBUTO DE MAR,

POR una carta escrita desde Londres, por el Señor Magallanes, Matemático bien conocido á Mr. Bory, que se incluyó en la Antología Romana, sabemos, se havia presentado á aquella Real Sociedad un remedio muy facil para curar el Escorbuto, y es el uso de las Batatas, que

lla-

llamamos criadillas de tierra crudas; dos, ó tres de estas son suficientes para este fin. Parece que este remedio se conocia ya tiempo ha, y que lo practicaban los Marineros Americanos, que van al Sur, y aun se asegura, haverse experimentado en otro tiempo con feliz exito á Bordo de dos Embarcaciones Inglesas.

NOTICIAS PARTICULARES DE CARTAGENA.

Entradas de Embarcaciones.

DIA 14. la Tattana Francesa la Virgen del Grao, su Patron Enrique Nicolás, de Malaga, en lastre.

1. Bergantin Idem la Buena Union, su Capitan Francisco Laurines, de Lisboa, con Aceyte de Ballena.

El Navio Dinamarques, la Flora, su Capitan Jep Nijsen, de Cadiz, con Madera.

3. Javeques Mallorquines, 2. de Cadiz, 1. con Azucar, y Cacao, y 1. en lastre: y otro de Malaga, con Azucar, y Cacao.

Una Saetia, y un Canario Catalanes, de Idem en lastre.

Dia 16. el Paquebot Ingles, Amelia, su Capitan Jacobo Pasquer, de Rosas con Corcho.

1. Javeque Ivicenco, de Otan, con Pipas vacías, y 1. Falucho Valenciano, de Velz Malaga, con Batata.

Dia 18. la Pollacra Francesa San Francisco, su Capitan Guillermo Donaduz, de Zeta, con Vino, y Aguardiente.

El Bergantin Ingles, Charston, su Capitan Juan Rolles, de Terranova, con Bacalao.

Una Falua, y 1. Laúd del Pais, de Castell de Ferro, y Adra, con Batata, Pasa, y Vino.

Dia 19. una Goleta Mallorquina, de Malaga en lastre.

Dia 20. la Urca Olandesa la Aguada Maria, su Capitan Simon Doests, de Riga, con Arboladura, y Tablazon del Banco Nacional, para este Real Arsenal: y 1. Canario Catalan, de Malaga, en lastre.

SA-