

los antecedentes, y observando en todos el mismo feliz éxito de sus experiencias.

Aseguró este Capitan á Mr. Maillart que para informarse del efecto que producía la cal en las basijas hizo desfondar una, y observó, que la cal viva, una vez mezclada con el agua, formaba al rededor de la basija una costra delgada á la qual es menester atribuir la conservacion del agua.

Este metodo tan sencillo, merece seguramente la atención de Vms. á quienes se ofrece su seguro servidor Q. S. M. B.

Bonifacio Marino.

NOTICIAS PARTICULARES DE CARTAGENA.

Entradas de Embarcaciones.

DIA 5. 2. Bergantines Franceses, el 1. la Amable Catina, su Capitan Honorato Gaidon, de Marsella, con Trigo y Abas, para Oran; y el otro la Amable Carlota, su Capitan Juan Timon, de Port-Vendre, con Vino, para Ruan: El Navio Veneciano, la Sara, su Capitan Marcos Zarabuquia, de Zevenco, y Marsella, con Cebada, para Lisboa: una Pollacra, y 1. Paquebot Raguseos, Virgo Potens, y la Fenice, sus Capitanes Miguel Forzinovich, y Nicolas Marasi, de Petrazo, en Morea, Puerto-Especie, y Genova, con Trigo, para Malaga. Un Bergantin Vizcayno, de Cadiz, con Fierro del Banco Nacional, para este Real Arsenal. 1. Javeque Mallorquin, y 1. Canario Valenciano, de idem, con Azucar, y Cacao. Una Javega Mallorquina, de Malaga, en lastre: y un Laud Valenciano, de Alicante con Aguardiente.

Dia 6. 1. Canario Catalan, de Malaga, con Sardina: y 1. Laud Valenciano, de Alicante, con Vino.

Dia 7. La Golera Inglesa, el Betsey, de Cadiz, en Lastre: 1. Javeque Ivizenco, de Oran, en Idem: y 1. Londro, y 1. Canario Valenciano, de Cadiz, con Azucar, y Cacao.

Dia 8. 1. Javeque, 1. Canario, y 1. Laud Valencianos, el 1. de Almeria, con Esparteria; el 2. de Cadiz, con Azucar,

car, y Cacao; y el 3. de Vera, con Trigo.

Dia 9. El Bergantin Ingles, Pikee, su Capitan Juan Balme, de Valencia, con Pasa, para Londres: 1. Canario, y un Laud, Valencianos, el uno de Almuñecar, con Batata, y el 2. de Cullera, con Arroz.

Dia 10. La Urca Olandesa Maria Catalina, de Alicante, y Torre-Vieja, con Sal, para el Norte; y 2. Canarios Valencianos, de Motril, con Batata, y otros Comestibles.

Dia 11. 1. Bergantin Vizcaino, de Barcelona, con Aguardiente: y una Fragata, y un Bergantin, Menorquines, de Argel, y Alicante, en lastre. La Urca de S. M. Sta. Librada, su Comandante D. Juan de Rios, la Cosa, de los Alfaques de Tortosa, con Madera de construccion para Cadiz.

SALIDAS.

DIA 5. 1. Javeque Ivizenco, en lastre; otro Catalan para Malaga, con Vino: un Canario Im. para Barcelona, con Trigo, y un Falucho, para Alicante, con Azucar, y Cacao.

Dia 6. la Urca Olandesa, Juana Jacoba, su Capitan, Baren Holle, para Alicante, en lastre. Tres Javeques Mallorquines, 2. para Mallorca, con Azucar, Cacao, y Batata, y el otro para Alicante, con Azucar, y Cueros: 1. Im. Ivizenco, en lastre, y 1. Canario Valenciano, para Alicante con Azucar.

Dia 8. 2. Bergantines Franceses, 1. Sta. Marta, para Ruan, con Barrilla: y otro la Amable Catina, para Orán, con Trigo, y Abas: 1. Im. Ingles, la Isabel; su Capitan Juan Witticombo, para Alicante, con Bacalao. El Navio Veneciano: la Sara, para Lisboa, con Cebada. 1. Paquebot Im. Correo Maritimo, su Capitan Lorenzo Moroso, para Malaga, con Estopa; una Pollacra, y 1. Paquebot Raguseos, Virgo Potens, y la Fenice, para Malaga, con Trigo. 1. Javeque Catalan, y 1. Bergantin Menorquin, para Mezarron, y Aguilas, á cargar de Trigo. Una Tartana, y 1. Canario Catalanes, la primera para Malaga, con Vino, y Aguardiente, y el se-