

AÑO XXI.—NÚM. 6012

24 DE JUNIO DE 1881.

REDACCION, MAYOR 24.

## EL ECO DE CARTAGENA.

Viernes 24 de Junio de 1881.

## EL PRESIDIO.

Hará unos diez años, si nos es fiel memoria, corrió como cierta la noticia de que pronto íbamos á estar libres de esta verdadera plaga que llama el Presidio, origen de muchos males, sin compensacion de bienes algunos para nuestra siempre devenida poblacion.

La noticia debió ser con efecto cierta, aunque no hemos podido comprobarla, cuando hasta parece que se tuvo designado el buque del Estado que habia de llevarse á los huéspedes forzados de tan espacioso local; todo estaba dispuesto... pero S. M. jamás terció sin duda en el asunto y vino contra orden, y los penados continuaron en sus puestos sufriendo los cartageneros un desengaño más, de los muchos que tenemos recibidos en casos en que se ha tratado de algo conveniente á los intereses generales del país.

Cuando el Real Decreto de 1.º de Setiembre de 1879 declaró á este Presidio entre los de primera clase, dispuso en su artículo 4.º que aquí solo pudieran extinguir conde los sentenciados á cadena, relegacion y reclusion temporal, cuyos individuos habian de repartirse entre los presidios de Palma de Mallorca, Cartagena, Santoña, Tarragona y Zaragoza; pues bien, hoy tenemos aquí más de 2.500 hombres y en ellos hay y ha habido desde condenados á penas perpétuas hasta los de arresto mayor, es decir de todos los comprendidos en la no corta escala general que el código con-

tiene. Estos hechos hubieran sido suficientes para que se entabláran las reclamaciones necesarias; nada empero se practicó cuando las cosas siguen como ántes; ¿para que entonces el real decreto citado?

Pero hay más: hay que el Presidio por su situacion dentro del recinto de la ciudad, es una constante alarma para sus pacíficos vecinos, tanto por los frecuentes motines que ocurren, cuanto por la inmigracion de gentes que para acompañar á sus deudos y parientes y careciendo de toda clase de recursos, tienen que buscárselos y... sabido es que la necesidad carece de ley, por lo cual y por otras muchas razones que no son para escritas, pero que ninguno ignora, hemos de pedir uno y otro dia el que sea trasladado el presidio de esta plaza, único medio de que pueda cortarse de raíz, desaparecer ese foco de tantos males para nuestro pueblo.

Y sugiérenos precisamente estas ideas lo ocurrido en los dias ante-

riores: cuatro dias hemos estado en constante alarma, y con especialidad subió de punto el ansia, la noche del miércoles, al ver toda la guarnicion puesta en armas, al efecto de prevenir y evitar cualesquiera intencion, no olvidándose de lo que son capaces 2.500 hombres dispuestos á lo que venga.

Es verdad que la voz pública dice cosas estupendas y no siempre imputándolas á los penados, pero como el asunto se halla *sub-judice*, no decimos más sobre ello y nos limitaremos á pedir que cese la ocasion como medio de que el peligro desaparezca: *sublata causa tollitur effectus*.

Por ello, y reclamando el concurso de nuestros colegas locales, en quienes no podemos menos de suponer identidad de pareceres, elevamos nuestra voz hasta el Municipio, primer obligado en procurar la tranquilidad y sosiego al pueblo que administra, para que velando por tan sacratísimos intereses, represente al Gobierno sobre la conveniencia de la desaparicion de huésped tan molesto, en la seguridad de que si, trabajando con fé, logra conseguirlo, sería el timbre de mayor gloria que obtener pudiera.

Fácil es que alguien objetase, sin miras egoistas, por supuesto, que tal medida pudiera ser perjudicial, pero como la poblacion es la que sale ganando, claro es que dados estos dos términos, la eleccion nunca pudiera ser dudosa.

Nosotros por nuestra parte así lo esperamos.

El ayuntamiento de Newcastle ha acordado que la mejor manera de honrar el nombre de Stephenson y de perpetuar su memoria es construir un edificio para el colegio de Ciencias físicas, que se llamará Colegio Stephenson y cuyo coste se calcula en 100.000 duros.

Jorje Stephenson, el inventor de la locomotora, habia nacido el 9 de Junio de 1781 y murió el 12 de Agosto de 1848. Era hijo de un pobre trabajador.

A las personas reales que pasan por Coblenz, no les deben quedar ganas de volver por allí, si es cierto lo que cuenta el «American Register.» Al regresar de Viena á Bruselas la reina de los Belgas, quiso detenerse á tomar café en Coblenz y al efecto se dió la orden por telégrafo para que estuviese todo preparado en el restaurant de la estacion. Sin duda por alguna mala inteligencia, al llegar el tren real solo habia unas cuantas tazas de café para los locayos, que se apresuraron á tomarlas, y cuando la reina pidió una, ya no quedaba ni gota, S. M. tomó el asunto con mucha calma y pi-

dió un vaso de agua, que un mozo le llevó sin bandeja. Pueden figurarse nuestros lectores que cara pondrían los altos empleados del ferrocarril que acompañaban á la régia comitiva.

Mr. de Lesseps proyecta un canal para atravesar el istmo de Corinto, que acortaría 12 horas la travesía de Constantinopla al Mediterráneo y 20 la del Adriático á Constantinopla. El célebre ingeniero francés tiene también en estudio un proyecto para alumbrar el canal de Suez por la electricidad, á fin de que los buques puedan pasarlo de noche.

La exposicion hispano-portuguesa de objetos de arte antiguos, que se habra inaugurado el dia 11 en el museo de Souths Kensington, Londres, promete ser interesantísima. Palacios, museos, conventos, iglesias y colecciones particulares de los dos países, han contribuido á ella. Dicese que es rica en obras magníficas de platería, armaduras y espadas de Toledo, vestiduras eclesiásticas, joyas visigodas, etc. Los tapices del Palacio Real de Madrid son de primer orden y están admirablemente conservados.

En el caso de ser enviada á S. M. la reina de España, llama á mucho la atencion.

## NOTICIAS GENERALES.

Marsella, 22.

Un gran número de italianos abandonan esta ciudad, regresando á su país.

Roma, 22.

Ha habido demostraciones anti-francesas en Nápoles, Génova y Turin, protestándose contra los sucesos de Marsella.

La tropa ha tenido que intervenir para impedir desórdenes.

Unos 1000 estudiantes napolitanos intentaban dirigirse al consulado de Francia pero la policia lo ha impedido.

Los milaneses residentes en Nápoles se concertaron para proteger el consulado de Francia en el caso de que fuese atacado.

Paris, 22.

Anoche hubo gran recepcion en la embajada de España, asistiendo todos los ministros y el cuerpo diplomático.

La recepcion estuvo muy brillante.

San Petersburgo, 22.

La «agencia rusa califica de ridicula la noticia dada por la «Gaceta de Colonia» de que 60000 israelitas, huyendo de la persecucion de Rusia, han pedido y obtenido la naturalizacion española.

Paris, 22.

El periódico el «Nacional» dice que varios agentes de la policia secreta de San Petersburgo han sido asesinados.

Añade que se han encontrado proclamas revolucionarias en el mismo cuerpo de guardia del palacio de Precherof, donde reside actualmente el czar.

Roma, 22.

En una reunion de prelados celebrada en casa del cardenal Bartolini se ha tratado de preparar la declaracion de mártir testificada por milagros de Pedro Chanel, marista asesinado por idólatras en la isla de Jutuna (Oceania) en 1841.

Constantinopla, 22.

El embajador de Inglaterra lord Dufferin ha sido recibido solemnemente por el sultan á quien ha entregado sus cartas credenciales.

La cuestion relativa al arreglo de los limites entre Grecia y Turquía se ha arreglado satisfactoriamente gracias á la intervencion amistosa de las potencias.

## CRÓNICA.

El cuaderno correspondiente al mes de Junio, de la «Revista General de Marina», que hemos recibido, contiene, interesantes y curiosos trabajos referentes á este ramo, de suma utilidad para los que se dedican á la carrera de la mar, á los que recomendamos esta publicacion.

Se ha comenzado á colocar el tablado para la música, en la glorieta de San Francisco.

Segun hemos visto, se coloca en el mismo sitio y en iguales condiciones de años anteriores. Como en época pasada hemos indicado era insuficiente para contener algunas de las bandas de música, en especial, la de Marina, no alcanzamos á comprender como no se atiende á remediar aquella necesidad.

Está visto, en Cartagena, siempre adelantamos en sentido inverso.

Parece que se colocan aceras en la calle del General Lobo. [Bien se echa de ver las influencias.] Nos alegráramos de la mejora, pero deseáramos se procediese con igual justicia y calles desheredadas como las de San Cristobal larga, Saura Villalva, Lizana, Salitre etc. etc. etc. les llegase su turno de poder y no estuvieran siempre en el olvido.

Mucho nos complacerá resulte completamente exacto, se adopten todas las medidas que para bien de Cartagena, indica ayer nuestro colega «El Despertador.»