

recio, tanto mas clara, y extensa, quanto mas obscuro, y desconocido es el Autor. Siguese despues la declaracion de la materia, que trata, con toda aquella extencion necesaria, para que el Lector forme idea cabal de la obra, y su contenido por mayor; añadiendo las notas, y comentarios, si los tiene, de quien son, que sujetos fueron, salvando siempre el titulo principal de cada obra, con explicacion de las voces Griegas, y Latinas, que en muchas se enquentran, y señalando el sitio, y año de la Impresion, y el nombre, y apellido del Impresor, si es de los famosos, la foliatura, numeros de volumenes de cada obra, y el del estante, y caxon en que estan colocados. Vajo este metodo, y plan hay escritas 11.4700. hojas volantes. Perfeccionada esta obra, y llenando toda la idea del Plan; puede servir de Biblioteca instructiva, no solo de los Autores, si tambien de todo genero de materias; facilitando à los Eruditos los Libros, y noticias mas raras. Cada hoja esta en el idioma en que esta escrita la obra, y las Orientales explicadas baxo los idiomas Latino, ò Español segun les corresponde por exemplo lo Sagrado en Latin, y lo Profano en Castellano. Este gran tesoro bien administrado puede ser utilissimo, pero carece de dos medios sumamente importantes; uno de ellos es algun fondo para completar las obras que lo nesesitan, y reponer otras de que carece, y van saliendo; y el otro alguna decente congrua, ò dotacion para dos Monges Bibliotecarios, que con el devido cuidado è inteligencia sirban al publico, de lo que resultaria mucho beneficio, y honor à la Nacion.

CONTRA LAS CHINCHES.

Con motivo del remedio que dimos en el Semanario anterior para preservar de las Chinchas, extractado del Compendio de Historia Natural de Mr. Perrault, nos avisa un curioso, lo es tambien, y probado, el frotar con sumo de Tomates el mueble que se quiera libertar de estos Insectos.

SEMENARIO LITERARIO

DE CARTAGENA.

Del Viernes 6. de Abril de 1787.

CONTINUA LA HISTORIA MARITIMA.

LA Armada del Mediterraneo, ò de Galeras, de que siempre fue cabeza la de Galeras de España, era el Cuerpo principal, y su Capitan General tenía el mando universal, y en falta suya, recahia en el de las Galeras de Napoles.

Hubo tambien Esquadra de Galeras de Denia, para obrar tal vez contra los Infieles.

Hasta la incorporacion de la Corona de Aragon à Castilla, y descubrimiento de las Indias Occidentales, tubieron los Catalanes poderosissimas Armadas con que señorearon los mares; hicieron respetar sus Costas, y la Contratacion, y dominaron en el Oriente; pero con las novedades que ofrecieron los dos indicados principios, variò el sistema de Cataluña, y fueron à menos las Fuerzas Navales hasta su casi total extincion. Sin embargo, en encuentro se tomaron de las Atarazanas de Barcelona (que fueron como el Astillero Real de Galeras, hasta que por Real Cedula de 3. de Diciembre de 1745. se extinguiò, y mandò erigir el de Cartagena) hasta veinte Galeras que engrosaron la Esquadra preparada en este Puerto, en que Carlos V. en 1529. pasó à Italia, y aun en la division de Galeras, y demas Embarcaciones en 1605. con-