

Apenas en las Historias de Francia se hace mencion de su Marina, especialmente desde 1557. hasta el Reynado de Luis XIII.; y parece bastará decir, que Enrique IV. se vió sin Buques de Guerra; y aunque su famoso Ministro Sully conoció la necesidad de Armada, quedó al Grande Richelieu el emprender su restablecimiento, y en efecto, Luis XIV. llegó á tener Fuerzas Navales muy respetables; pero careciendo del cimiento preciso, pues ya se sabe que la Marina Militar no puede subsistir sin la marchante; fué casi pasagera la prepotencia Naval de la Francia, que ultimamente ha procurado, y procura fundarla solidamente. Omito citar casos de socorros Maritimos nuestros en sus Guerras con Ingleses, como sucedió en 1372. que el Almirante de Castilla Miser Ambrosio Bocanegra fué de Auxiliar, y batió cerca de la Rochela al Almirante Inglés Conde de Pembroc, desbaratandole enteramente. (23)

Aquella

(23) La Historia Naval de Inglaterra refiere que en 1372. el General Inglés Conde de Hereford deshizo por mar á los Flamencos que se habian declarado por la Francia, tomándoles 26. Navios; pero los Españoles se vengaron presto. El Rey de Castilla aliado con la Francia se empeñó en arrojar á los Ingleses de las Costas de Gullena, y del Poitou, manteniendo en la Mar una buena Esquadra, interin sitiaba el Rey de Francia á la Rochela, á cuyo socorro embió Eduardo otra Esquadra de 35. y élis segun los Historiadores Franceses, ó de 40. segun los Ingleses, bajo el mando del Conde de Pembroc, joven de 25. años. Apenas lo supo Carlo, lió aviso á los Almirantes de Castilla, que llegaron el momento con la Esquadra Española, y cruzaron sobre las Costas del Poitou, y de Santoña. Dexose ver la Esquadra Inglesa despues del medio dia: atacaronla los Españoles inmediatamente; pero los separó la noche, y el Conde perdió solo

Aquella asombrosa Armada Española vino á acabarse casi del todo en 1702. (24) hechando á pique en Puntales las Embarcaciones que teniamos, para impedir la invasion Anglo-Olanda, de manera que para acudir á las urgencias de una larga sangrienta Guerra, fué menester apurar todos los posibles arbitrios; de habilitar Buques de la Armada de Barlovento; construir en Cantabria, y tomar Navios de aquellos Particulares; y del Comercio de Ca-

solo dos Navios cargados de Provisiones. Al otro dia por la mañana se renovó el combate: vió el Conde su Esquadra toda desecha; y aún él mismo cayó en manos de sus enemigos. Los Franceses aseguran se apresaron todos los Navios; pero lo cierto es que la mayor parte de los Soldados fueron muertos en la Batalla, y casi todos los Navios, tomados ó hechados á pique. Entre estos ultimos habia uno, que segun Walsingham tenia dentro 200000. marcos de plata para el pagamento de la Esquadra. El Padre Daniel en su Historia de la Milicia Francesa, advierte que los Baxeles de que se componia la Esquadra Española se podian ya llamar de alto-bordo, en comparacion de las Galeras que se habian usado hasta entonces, y que en ellos habia ballestas, y otras maquinarias con las quales lanzaban barras de hierro, y enormes piedras para hechar á pique los Navios; asegurando al mismo tiempo llevaban Cañones, cuya noticia si es cierta se puede mirar como la primera vez que se usó en la Mar esta especie de Artilleria que tanto se ha mejorado en nuestros tiempos. Esto mismo autoriza el P. Fournier.

(24) Desde fines del Reynado de Felipe II. empezó la decadencia de nuestra Marina, que continuó aumentandose hasta la venida de Felipe V. quien halló reducidas sus fuerzas Navales al Navio la Capitana, la Almiranta, y un Galeon; y de aquí tomó origen el proverbio comun entonces de la Armada de España dos Navios, y una Tartana; pero en

