

122

121  
 Mediterraneo solamente con trece Galeras ; y en Cadiz perdieron hasta los empleos su legitimo exercicio , pues los aprestos Militares , y marchantes en que alternaron hasta los Buques ; haciendo succesivamente à Comercio , y Guerra , y al contrario ; corrian yà por el insigne Ministro citado el Señor Don Francisco de Varas , y yà por Junta particular convocada para entender en este Ramo , así se armaron en guerra , y despacharon en Noviembre de 1712.

Españoles , gobernando al S , y que demorarian segun su estimacion à unas 10. leguas de distancia. Con esta noticia destacó algunos Navios al SSE de este cabo , gobernando el con los restantes al SE ; y al mediodia logró avistarlos , por lo que hizo señal al Almirante Dilkes de darles caza con el Kent , el Belford , y el Suffolk de 70. Cañones , y los nombrados Antilope , y Pantera de 50. Amaneció al otro dia el viento muy recio , que continuo todo el dia , y noche , por lo que hasta el 12. à las 11. de la mañana no logro el Pantera , que era el mas adelantado , romper el fuego ; à este siguió el Suffolk logrando de la bordada ganarles el barlovento , despues el Antilope ; y ultimamente el Corsario Olandes ; estos rindieron à uno de los Españoles , despues de haverse defendido valerosamente , disparando , y recibiendo varias andanadas. El Contra-Almirante Ingles , no logró entrar en combate , hasta el medio dia , y atracandose entonces al Comandante enemigo , que montaba 60. Cañones , le obligó à rendirse despues de una rigurosa resistencia , el otro Español que era un Marchante , executó lo mismo. En esta accion perdió la Pantera el mastelero de proa ; el Suffolk el palo mayor ; y el Antilope quedó muy maltratado en su casco , y velamen. Los Españoles eran dos Galeones armados en Guerra que montaban 60. Cañones , nombrados el uno Porta-Coeli , y el otro Santa Teresa ; havian salido de San Sebastian con Bombas Artilleria &c. para Cadiz en donde debian equiparse pa-

1712. diez Navios con pertrechos , y el destino de cruzar en las aguas de Barcelona , y à principios del año siguiente , al mando del Almirante General Don Andres de Pez , otros Navios que devian incorporarse con los diez antecedentes. (27)

A fines del año de 1713. se aprestaron tambien en Cadiz para Barcelona los Navios Campanela , y Sorpresa , para incorporarse à los yà despachados ; en cuya ocasion manifestó el Señor Don Pedro de los Rios , que como Governador General ; con preheminiencias de Capitan General , le tocaba el mando , y no podia embarcarse subordinado en el Sorpresa , segun se le ordenaba ; y por Real Instrucion comunicada à la Junta señalada para

ra las Indias Occidentales. Su Comandante Don Diego Vicuña tenia la comision de mandar toda la flota pero quedó prisionero con 600. hombres. La Esquadra dirigió su rumbo para Lisboa à donde no logró fondear hasta el 25. por las calmas , y vientos contrarios lo que fué causa que el Galeon Sta. Teresa pereciese en el Camino,

(27) Para estorbar los socorros que recibian los Catalanes , del Emperador , mandó el Rey Felipe V. ( segun dice el Marques de San Felipe en sus Comentarios de España ) pasar 8. Naves de la flota de Indias , à las que despues se añadieron otras 3. al mando del Marques Estevan Mari , ademas de otros 12. Navios de menos porte que con las Galeras del cargo de Don Josef los Rios corrian desde el año antecedente las Costas de Cataluña , todas estas Embarcaciones sirvieron de mucho en el sitio de Barcelona , pues haviendose batido el Combento de Capuchinos , que estaba bien fortificado , se adelantó la trinchera à la Alfranca , por lo que parte del Pueblo se alojó à la orilla del Mar , entre la Ciudad , y Montjuí ; en cuyo caso las Naves que corrian la Rivera , los obligaron con su Artilleria à retirarse dentro de los muros.

