

122
123

ra el apresto de la que era vocal el Vehedor Don Estevan Fanales con fecha de 13. de Enero de 1714, se mandó que siendo muy embarazosa la solicitud del Governador General, mayormente habiendo de concurrir en Barcelona fuerzas de varias Naciones; si este General no se confirmaba con lo dispuesto en razon de su embarco, subordinado, se diera por suprimido su empleo. Avisó consiguientemente el Governador General al Vehedor en 19. del propio mes, que no se embarcaria en el Navio Sorpresa; y quedó suprimido el Gobierno General de la Armada, y el Señor Don Pedro de los Rios asi como concibió indecoroso el ir subordinado, considerando tambien propio de su alto nacimiento, participar de los riesgos del sitio de Barcelona, acudió voluntariamente sin carácter; y tomada aquella Plaza, el Señor Don Josef Patiño, usando de sus supremas facultades, le dió el mando de la Esquadra, que en 1715. pasó á Mallorca, y se embarcó en el Navio nombrado Pembroe; y de resultas del feliz exito de la Expedicion, por Real Orden de 9. de Setiembre del propio año se le restableció en su empleo de Governador General, con preheminiencias de Capitan General.

No podia escaparse de la penetracion de la Corte quan fundada, y propia de su calidad era la solicitud del Sor. D. Pedro de los Rios, y el sacrificio que hizo de su empleo; pero se estimó acaso imposible atender su razon en las circunstancias, como en algun modo lo califica la suerte del General que le sucedió en el mando de las fuerzas Españolas destinadas contra Barcelona, qual fué el Señor Don Adres de Pez, que havia sido Castellano de San Juan de Ulua, Capitan de Mar, y Guerra, Almirante, y General de Esquadra, y á quien el Rey en 1717. confirió el Gobierno del Consejo de Indias, y Superintendencia General de Azogues; y en 1721. tambien las Secretarias del Despacho de Indias, y Marina, en cuyos em-

125
124

empleos, y encargos falleció á 9. de Marzo de 1723. Este tan experimentado General de Mar (declarado novisimamente General de Esquadra, que es lo mismo que Gefe de Esquadra) pasó á Barcelona, y hallandose alli con su Navio Nuestra Señara de Begonia, el San Cayetano, el San Fernando, &c. en el dia 4. de Mayo de 1714. el Teniente General de Francia Mr. Ducasé, Comandante General de las fuerzas unidas, le previno arriarse la insignia arbolada, pues no tenia mando: resistiolo, pero al fin se vió obligado á sucumbir (28); haciendo en su animo este, y otros lances toda la impresion imaginable, representó á S. M. era innecesaria alli su Persona; que además padecia desaires en ella, ó mas propriamente en el empleo, y que asi se dignase otorgarle su soberano permiso para retirarse; y en efecto, habiendo condescendido con la solicitud, vino á Cartagena; desembarcó del Navio Nuestra Señara del Carmen, y San Antonio de Padua, alias el Pembroe, en 25. de Diciembre, y se mantuvo aqui segun la Real Orden que se le havia comunicado, hasta que saliesen á nabegar las Embarcaciones que estaban aprestandose en este Puerto. (29) (Se continuara.)

ES-

(28) Respecto á que los Catalanes tenían tambien algunos Navios de Guerra para conboyar los viveres que les suministrava Italia principalmente Genova pidió el Rey á su Abuelo (dice el Marques de San Felipe) algunas Naves, y este le embió á Mr. Ducas con título de Almirante de la Mar de España, quien traxo tres Naves de Guerra al sueldo del Rey lo que sintieron mucho los Españoles (añado) por que mandaba con esto á todos los Jefes de Marina.

(29) Aviendo determinado en el mismo año de 1714. el casamiento de Felipe V. con Doña Isabel Farnesio se mandó prebenir la Esquadra de Galeras del Duque de Tursis, y