

mero de Contaduría Principal de Marina, Comisario Real de Guerra, y Ordenador, Intendente, y del Exército de Italia, y Reyno de Aragon, con las luces, y experiencias que son bien notorias, no pudo en su breve Ministerio desembarazarse de una continua Guerra, y empresas; y sin embargo debe la Marina á este Ministro el restablecimiento del pago de Sueldos que hallò interrumpido por falta de Caudales.

Estaba reservada la verificación de las ideas del Fundador particularmente al Excelentísimo Señor Marques de la Ensenada, Cavallero del Toyson, Sancti Spiritus, y San Genaro, Gran Cruz de San Juan, Comendador de Calatrava, Gentil-Hombre de Camara, Consejero de Estado, Secretario del Despacho Universal de Guerra, Marina, Indias, y Hacienda, y Lugar Teniente del Serenísimo Sor. Infante Don Felipe, Almirante General, y que habia sido Oficial Supernumerario, segundo, y primero de Contaduría Principal de Marina, Comisario Real de Guerra, Contador Principal de este Departamento, Comisario Ordenador, Intendente honorario de Marina, Intendente General de la Expedición de Italia, y Secretario del Almirantazgo. Este grande Ministro, que tanto amaba á la Marina, y tanto conocia la necesidad de ella, hizo en 1749. emprender los actuales Arsenales, en cuya erección fuè actor tan principal el Excelentísimo Señor Don Jorge Juan, cuyo nombre es solo su verdadero elogio para con todas las Naciones: y en el mismo año se publicaron tambien los dos primeros Tomos de las Ordenanzas Generales de la Armada: Obra que no tubo, ni tiene aun tan completa Nacion alguna, y que deve siempre recordar la memoria de quien tanto puso de su parte en ella, y fuè el Señor Don Joaquin de Aguirre, Capitan de Navío, y Mayor General de la Armada, que murió cerca de Guatemala, yendo á ser Presidente de aquella Audiencia. Este agigantado talento (acrehedor á mejor suerte) traba-

jò indeciblemente en todos los ramos de la Marina, en que era consultado por el Supremo Ministerio. Al Señor Marques de la Ensenada, como Ministro de Fernando VI. el Justo, se debe la planta, y la ejecución del mayor Arsenal del Mundo, qual es el del Ferrol; donde en el Real Astillero de Esteyro se representò lo que acaso carece de exemplar en el Orbe, y es la Fabrica contemporanea de 12. Navios de à 70. Cañones, sin la de otras Embarcaciones menores, y obras en que tanto brillaron las luces, las experiencias; y la actividad del Señor Don Antonio de Perea Marques de Monteverde, Intendente General del Departamento del Ferrol, y Consejero de Guerra: y antes Oficial Supernumerario, segundo, y primero de Contaduría Principal, Comisario Real de Guerra, y Ordenador, que tubo á su cargo distintos Ministerios de Vajeles, y Comisiones en España, Italia, è Indias.

(Sin agravio de otros Insignes Marinos, parece puedo nombrar como el mas antiguo en los tres Siglos, al famoso Don Pedro Navarro, (30) Conde de Olivito natural del Valde Roncal, en Navarra, Inventor de las Minas con el auxilio de la Polvora: Azote de Berberiscos, y Turcos: Celebre en Mar, y en Tierra, y conquistador tan afortunado. (Se continuará)

CI-

(30) Los raros, y singulares hechos que ofrece la historia de este insigne General de mar, y tierra nos obligan á dar el siguiente extracto de ellos aun que concebido con la posible concision. Su primer exercicio de muchacho fuè de Marinero en el Mar de Vizcaya. Abandonolo luego, pasando á Roma por prozo de Espuela del Cardenal Juan de Aragon. Disgustado de la inacción, y ocio de esta vida se fuè de Soldado raso á la guerra Luginiana con Pedro Montano Capitan de los Florentinas, quien conociendo desde luego su capacidad è in-

