

bien en caso de detencion de algun cuerpo extraño en el esofago. Juan Bautista Verduc fuè el primero que habló de ella, y la propuso en su Pract. Chirurgical impreso en 1693. pero declarandola peligrosa. Guatani la explicó mejor que ningun otro en una memoria, y habiendo hecho en el esofago de los Perros las mismas experiencias que Avenzoar executò sobre la trachea de las Cabras, estableció con otros Anatomistas, que el esofago baxa por el cuello, no por detras de la aspera Arteria, sino inclinándose un poco à la izquierda de esta. Refiere tambien que los 4. perros à quienes hizo la operacion, curaron en breve à excepcion de uno al que habiendole dado de beber una poca de Leche antes de executarla no se le llegaron à reunir del todo los labios de la herida del esofago; quedando aglutinados en las partes integumentales lo que fuè causa de recogerse en un saquillo alguna porcion de liquido formandosele un humorcillo. Por esta causa Guatani fixò por Canon General no dar alimento alguno antes de esta operacion sino por medio de inyecciones nutritivas. El metodo pues de hacer esta operacion, las cautelas con que debe executarse, y las reglas que describió el referido Guatani, con la mayor menudencia, se pueden ver en su memoria inserta en las actas de la Academia de Cirujia tom. 3. Goutaud Cirujano Frances hizo esta operacion à uno en cuyo esofago se habia atravesado un hueso de una pulgada con exito feliz. Igual operacion fuè practicada por Roland con feliz exito como se leè en las memorias de la Academia Real de Paris, del año de 1757. la causa principal por que Verduc, y los demas se han atrevido à una operacion tan peligrosa en la apariencia, ha sido no solo el exemplo de la Tracheothomia, sino tambien la de haber observado la facilidad con que sanan las heridas accidentales executadas en el esofago.

SEMENARIO LITERARIO

DE CARTAGENA,

Del Viernes 4. de Mayo de 1787.

CONTINUA LA HISTORIA MARITIMA.

Este General de Marina se desgraciò en la Batalla de Ravèna, y perdiò del todo en la toma de Napoles en 1528., y como en su remplazo vino en el mismo año del Servicio de Francia, donde era Capitan General, al de España, en la propia calidad el insigne Genovès Andrea Doria* Cavallero del Toyson, Grande de España &c. que conservò el renombre del primer General de Mar hasta su muerte, que sucedio en 1560. à los 94. años de su edad; dexando à su familia en herencia la pericia Militar Naval, y el amor al Servicio de España, en que efectivamente ha subsistido hasta nuestros tiempos.

A estos dos Marineros sucedieron en la fama adquirida por sus meritos, los Toledos, Bazanes, Ricaldes, Oquendos, Cordovas, Riveras, Mendozas &c., y de estos vltimos saliò el Don Juan, que en 1562. se perdiò con recio temporal, en el Puerto de la Herradura, con 22. Galeras; y fuè el Inventor de los Remos grandes actuales en lugar de los pequeños que antes se usaban, manejado uno por hombre; cuya invencion se adoptò inmediatamente por Genoveses, Venecianos, y Turcos, y ya es universal.

Entre los Bazanes, que sucesivamente fueron quatro

* Hay de la Francia q. dicen q. Andrea Doria ^{Ca} fuè el primero q. hallò el secreto de navegar de bolina con un rumbo muy proximo al del viento contrario q. veia. — Inverien 2.

