

refre, narios no habiendo en Galicia sino Barcas de Pesca ni quien entendiase de otras Embarcaciones, traxo de Pisa, y Genova, Constructor, y Hombres de Mar: fabricò dos Galeras; y por su perdida en Padron, otra que construyó ya un natural, y salió mejor que las dos primeras, y por este medio no solo ahuyentò los Moros de las aguas de Galicia, sino que los persiguiò en las suyas, haciendo presas, y Cautivos, que se emplearon en la obra de la Iglesia, y à este tenor hubo especialmente en el Mediterraneo establecimientos de Bajelos Provinciales para custodia de las Costas.

Me parece puedo decir, que en la Peninsula hizo la Marina el mayor asiento en la Cantabria, y que como no dominada de Romanos, Septentrionales, y Moros, se continuò sin interrupcion; por lo que fuè siempre, y ha sido hasta nuestros dias como el Seminario de los hombres de Mar, y el Plantel de la Marineria para los aprestos del Oceano.

Con la expulsion de los Moros, la Corona de Aragon levantò la mas respetable Marina, con que se hizo temer de las Potencias que querian abrogarse el dominio del Mar; conquistò, extendiò su contratacion; ayudò à los Soldados, y executò lo que es mas facil concebir que explicar, y puede el curioso reconocer en la apreciable obra del Señor Capmani, que queda citada.

Mallorca por si sola ofiece no poco que admirar: pues ademas de que aun bajo la dominacion Mahometana tubo Atarazana, à la que se aumentaron despues dos; que en Puerto Pi hubo Cadena, y Fanal: que no caviendo las Embarcaciones ya en 1300. fuè menester formar el Muelle de la Ciudad, para alli situarlas; que en 1343. tenian los Mareantes Real Privilegio para formar Cuerpo, ò Gremio; que en 1393. se inventariò la Atarazana, y habia Galeras de treinta Bancos; que aunque el Historiador Vesimelis establece en el Reynado de Felipe II. los Remos gran-

grandes de punta, hay bastantes antecedentes que persuadan los habia ya en Mallorca segun el Historiador Mat, en 1390.; que ademas de la Lonja que aun subsiste, fabricada en 1410., las hubo tambien de Pisanos, y Genoveses: y que en fin, desde 1250. hasta 1522. estubo aquella Marina en el mas alto pie, pues llegó à constar de trescientas Embarcaciones de Gavia; que ayudaron con Galeras, y tambien con Marineria à la Corona; que era Mallorquin el Astronomo que iluminò al Infante de Portugal Don Enrique para los descubrimientos de la India Oriental principiados en 1414., y ultimamente; que lo que acso no se dirà de otra parte, habia Caballero (y no uno solo) que con sus Galeras propias hacia comboyar las Naves del Comercio. (*Se continuará.*)

#### ESCORBUTO DE MAR.

**L**os destrozos que continuamente hace el Escorbuto de Mar en los Navegantes, particularmente en las largas Navegaciones, debia empeñar à la Facultad de Medicina à indagar algun medio de prevenir enfermedad tan funesta, y destructiva: Consta de las Listas presentadas en Inglaterra à la Camara de los Comunes, que de 4250. hombres que entraron en el Servicio de aquella Marina en la ultima Guerra, parecieron mas de 1300. de enfermedades causadas por la putrefaccion del ayre.

Quien haya leido el excelente tratado sobre el Escorbuto que escribiò el famoso Lind, Doctor Ingles, no puede dejar de quedar convencido, de que la causa principal, y predisponente de este mal, consiste en una Atmosfera muy humeda, tanto fria, como caliente, pero con especialidad la fria, y que los alimentos salados, Agua corrompida, y Ayre grosero, son solo causas secundarias, y que por si solas no son capaces de producir la enfermedad. Mr. Macbride explica de un modo claro de que manera