

finalmente en quanto al suero , I. la de Burra , II. la Humana , III. la de Baca , IV. la de Yegua , V. la de Cabra VI. la de Oveja. (*Se continuará.*)

HISTORIA NATURAL.

NO se puede observar sin admiracion , hasta que grado son capaces de soportar los animales , y demas vivientes , el calor. Mr. Sonnerat viaxando por la Isla de Luzon , una de las Filipinas , encontró à unas 15. leguas de Manila , en un pequeño lago situado à las orillas del gran lago de esta Isla , un Arroyuelo de Agua muy caliente , ò hirviendo , cuyo calor , era de 69. Grados , en el Thermometro de Mr. Reamur , aunque hecha la prueba à una legua de su manantial , y divisò al través de los vapores de esta agua , Peces con escamas , morenas anchas de 4. pulgadas , que su mucha agilidad , y poca maña de los Salvages de aquel Pais , no le permitieron coger alguno. Tambien viò tres Arbolitos muy vigorosos , cuyas rayces se regaban con esta agua hirviendo , y sus ramas estaban rodeadas de su vapor , que es tan considerable , que las Golondrinas , que se atrevian , à atravesar el Arroyo , à la altura de 7 , à 8. pies , cahian en el , sin movimiento : uno de estos Arbolitos , era un *Agnus castus* , y los demas *Aspalatus* : Mr. Sonnerat , bebió del agua de este Arroyuelo , despues de haberla hecho enfriar , y dice tenia un gusto terroso , y ferruginoso.

Modo de conservar el Vinagre por mucho tiempo. En las Memorias de la Academia de Stokolmo propone Mr. Scheele , el siguiente Metodo : hechese el Vinagre en una olla bien estañada , y desele un herbor con un fuego vivo , por un quarto de minuto , embotellandolo despues asi caliente : si el estañado se cree dañoso à la salud , llenense antes las botellas , y vayanse metiendo estas en una Caldera de agua hirviendo , el Vinagre asi cocido se conserva muchos años claro , y hermoso , sin corromperse , bien al ayre libre , bien en botellas empezadas.

SEMENARIO LITERARIO

DE CARTAGENA,

Del Viernes 1. de Junio de 1787.

CONTINUA LA HISTORIA MARITIMA.

DEsde 1514. hay resoluciones sobre Armada de Barlovento , y yo fixo su origen , no entonces , sino en 1574. que se expidiò la Real Cedula de formal ereccion despues de las pruebas , ò ensayos del intermedio ; y del mismo modo aunque el Contador Ximeno Bribiesca despachò la Flota de 31. Naves que en 13. de Febrero de 1502. salió de San Lucar , para Nueva España con el General Antonio de Torres ; y en 1567. hubo la del General Don Diego Flores Valdès ; señaló el principio de las Flotas en la de Don Francisco Lujan , de 1581. conforme à la noticia de todas , que ha años conservo , y es sacada de la Contaduria de Real Hacienda de Vera-Cruz , donde , desde entonces , cuentan sucesivo este Despacho.

En la Real instruccion de 28 de Marzo de 1647. (33) dice
Fe-

(33) *Tenemos presente una Real declaracion à esta instruccion , sobre algunos puntos tocantes al uso , y exercicio de Governador General de las Armadas Maritimas , con motivo de las dudas ocurridas al Conde Castriño , quando pasó su Alteza , el Señor Don Juan de Austria el segundo , à Cañiz , la que fué expedida en 19. de Junio de 1647.*

Por